

Gyűjtőutak, nagy forgalmú úthálózati elemek és vízelvezetésük fejlesztésére, felújítására irányuló tervezetési javaslata			
Helyszín	Jelenlegi állapot leírás	Fejlesztési/felújítási javaslat	Indikatív tervezési költség
Székely Bertalan út	A Dózsa György út és a Vasút út közötti szakasz burkolata és árokrendszere tönkrement. Évente jelentős a kátyúzási költség. Évente több helyen a lapburkolatos és terméskő burkolatos árokszakaszok beomlanak. Ez a folyamat a burkolati szegélyeket is magával húzza, majd a pályaszerkezet és a burkolat is benyomódik, hálósan bereped, beszakad. A teljes kopóréteg a hirtelen tönkremenetel állapotában van. Az árokburkolatok térkövei, lapburkolatai pedig fellazultak. Ez a szakasz önkormányzati tulajdonban és üzemeltetésben van. Helyenként keskeny padka jellemzi egyik oldalról. Az engedély nélküli parkolások jellemzőek. Forgalmas belső gyűjtőút.	Javaslat a Dózsa György út és a Vasút út közötti szakasz FELÚJÍTÁSI TERVÉNEK elkészítése. /Nem építési engedélyes beavatkozás, de kidolgozott részletes tervet igényel/. Az árokrendszer megfelelő előregyártott elemes megoldásokkal történő tervezése a terméskő burkolat javasolt. Előzetesen javasolt laboratóriummal, mintavétellel a meglévő aszfalttrétegrend vizsgálatának elvégzése, hogy a szükséges felújítás mértéke / aszfalttrétegek felújítási vastagsága, lokális pályaszerkezetcserek stb./ pontosan kalkulálhatóak legyenek. Fontos, hogy először a csapadékvízvezető árokrendszer burkolatát, a kiépített telekbehajtók átereszzeinek felülvizsgálatát kell elvégezni, tervezni és adott esetben hamarabb kiépíteni. Szűkítések, elzárások esetében a nem megfelelő kapubeajtókat visszabontatni és újraépíteni. A pályaszerkezet felújítás csak megfelelően stabil, első körben kiépített vízelvezetési rendszert követően ütemezhető.	4 445 000,00 Ft
Fenyvesligeti út	A Székely Bertalan út és a Fenyő út közötti szakasz gyűjtőút. Szada népességének növekedése a Fenyvesligeti településrészben a legszámottevőbb az utóból 6 évben. 2019-ben épült ki a Fenyő út 5,5 m szélességben egy szakaszon, fekvőrendőrkkel. A Székely B. út és a Fenyő út közötti szakasz jelenleg a Veregyháztól, Ivacsról érkező surranó forgalmon kívül a Fenyvesliget jelenleg 300 ház lakójának ingázóforgalmával terhelt, keskeny, nem megfelelő pályaszerkezetű út. /3 m szélességgel, tönkrement pályaszerkezettel, minden negyedévből jelentkező üzemeltetési költségekkel/ Lakossági panaszok rendszerek a gyorsajtók miatt. A keresztmetszeti elemek nem megfelelően rendeztek. Az út a rendelkezésre álló 16 méteres szabványos szélesség egyik oldalára, a kiépült sorházak kerítésére épült rá. A szennyvízcsatorna aknák 30-40 cm-re kiállnak a térszínből a 3 méter széles burkolat melletti sávon.	Engedélyezési és kiviteli terv. A Székely Bertalan út és a Fenyvesligeti út csp. Terve elkészült. Ezt és a már kiépült Fenyő út hiányzó szakaszt szükséges gyűjtőútként megtervezni a vonatkozó üttügyi műszaki előírások alapján. Kiemelt figyelmet kell fordítani a tervezés során a lakópihenő övezetkre ajánlott növényiszigetes burkolati elhúzások tervezésére, a járda, a kerékpársávok kialakításának módozataira, a meglévő növényzet lehetőség szerinti szigetítés és sávjellegű megmentésére, a hiányzó földműsáv (töltéstest) megfelelő kialakítására, a keresztvezetődésekben a szabvány szerinti megemelt burkolati szintekkel pedig a forgalomcsillapításra.	6 731 000,00 Ft
Arany János út	Az Arany János út a Kisfaludy útba csatlakozik és gyűjti össze a településrész lakossági forgalmát. Jelentős építkezések, lakosságszám növekedés volt ezen a településrészben is. A jelenlegi szélesség 4 m körüli, helyenként szegélyköves aszfaltút, burkolati hibákkal. A padka a meredek részekben minden esőzés alkalmával kimosódik a szegélykő, a burkolatszél mellett. Ezek a vízmosások több tíz cm mély árkokat eredményeznek, ezzel balesetveszélyes padka jön létre és állandó üzemeltetési költséget jelentenek. Az alsó szakaszon egy bevágásszerű "árokban" halad az út, két oldalán sűrűn benőtt növényzettel és gyökérzettel megtámasztott részsűk határolják. A telekhatárok a keresztmetszeti lehetőségeket ezen a szakaszon erősen korlátozzák. Az út kiépített szakasza nem a közigazgatási határok tengelyében épült ki korábban. Helyenként (4-5 db) légvetétek oszlop nem megfelelő közműsáv elrendezés szerint csökkenti a keresztmetszeti bővítés lehetőségét az útnak. A meredek szakaszon és az alsó szakaszon nincs kiépített vízelvezetési rendszer, az olvadékvíz télen lefagy.	Engedélyezési és kiviteli terv. Javaslat az út megfelelő gyűjtőútként való tervezése, a szükségesen felmerülő közművezetékek kiváltása, áthelyezésük megtervezése és a hiányzó szakaszokon vízelvezetési rendszerek megtervezése. Fontos figyelembe venni - ahogy későbbiekben minden tervezett út esetén - a növényiszigetes kialakítású forgalomcsillapítási megoldásokat (szegélyekkel kialakított szűkítések, melyekbe növényzet kerül beültetésre), illetve az egyes keresztvezéseknél a szabvány szerinti burkolati szintek megemlése, szigetszerű forgalomcsillapítási megoldások alkalmazása, sávok elhúzása, járdasáv lehetőségének biztosítása, kerékpársáv lehetőségének biztosítása.	7 937 500,00 Ft
Csapás utca (Szurdok utca folytatásával) Margita utca és Pazsaki utca közötti szakasza (Várólista)	Mindkét út gyűjtőút funkciót tölt be a Margitai településrész számára. A kiépült útszakasz keskeny, töredezett és a meredek szakaszon az útpadka rendszeresen kimosódik esőzések idején állandó üzemeltetési feladatok jelentkeznek. Az útpadkák kimosódása a szegélyek, a pályaszerkezetek mellett több tíz cm mély árkokat is eredményezhetnek időszakosan. A burkotról lehulló csapadékvíz, a mellékutakból kijutó csapadékvíz elvezetés, helyben tartás nincs megoldva.	Engedélyezési és kiviteli terv. Javaslat az út megfelelő gyűjtőútként való tervezése, a hiányzó szakaszokon vízelvezetési rendszerek megtervezése, a szomszédos mellékutak és a Szurdok út csapadékvízének bevezetése árokrendszerbe. Fontos figyelembe venni - ahogy későbbiekben minden tervezett út esetén - a növényiszigetes kialakítású forgalomcsillapítási megoldásokat (szegélyekkel kialakított szűkítések, melyekbe növényzet kerül beültetésre), illetve az egyes keresztvezéseknél a szabvány szerinti burkolati szintek megemlése, szigetszerű forgalomcsillapítási megoldások alkalmazása, sávok elhúzása, járdasáv lehetőségének biztosítása, kerékpársáv lehetőségének biztosítása.	5 461 000,00 Ft
Dózsa György út csapadékvízvezetésének és kerékpárút rendszerének megtervezése. (Várólista)	A Dózsa György út csapadékvízvezető rendszere a településközponti zárt csapadékvízvezető rendszereken - takarás alatt - beomlott, átjárhatatlan. Kamerás vizsgálat, vagy tisztító gép elekad. A teljes útszakasz területén a nyílt csapadékvízvezető árokrendszer 50 évvel ezelőtti méretezés alapján lett kialakítva. Jelentősen megnőtt a településen a burkolt útfelületek aránya, a lehulló csapadék intenzitása megváltozott, a forgalom jelentősen megnőtt a teljes útszakaszon az elmúlt évtizedekhez képest. Gyakorlati a forgalom növekedésre is visszavezethető árok omlások. A kialakított zárt vízelvezető rendszerhez a Magyar Közút nem adta hozzájárulását, rendezetlenség az üzemeltetési viszonyok az önkormányzat és a Magyar Közút feladatellátása tekintetében.	A Magyar Közút jelenleg forráshiányosabb mint Szada Nagyközség önkormányzata, valamint nem érdekelt olyan mértékben a rendezésben és átalakításban, mint az Önkormányzat. Ezért Önkormányzati finanszírozásban javasolt a Dózsa György út teljes vízelvezető rendszerének felülvizsgálata, és a jelenlegi időjárás, és terhelési viszonyokra való újratervezése. A tervezés eredményeképpen olyan zárt vízelvezető rendszer jönne létre, mely eredményeképpen a Dózsa György úttal párhuzamos járda és kerékpárút rendszer is fejleszthetővé válik. A létesítési engedélyezési folyamat során pedig a Magyar Közút mint tulajdonos az engedélyezési eljárásban hozzájárul a megépített tartalomhoz, így a feladatellátási határok is pontosan tisztázhatóak lesznek. A megvalósítás pedig szakaszosan biztosítható. Üzemzavar vagy havária helyzet esetén a helyreállítás a kész tervek szerint valósítható meg. Pályázat esetén előkészített műszaki tartalommal rendelkezik az önkormányzat. Kerékpár út pályázatok jellemzően kiírásra kerülnek minden költségvetési ciklusban.	20 000 000,00 Ft