	Székhely: 2146 Mogyoród, Templom u. 9.	E-mail: nalami@nalami.hu
	Postacím: 2100 Gödöllő, Pf:345.	Iroda: +36 30/896-5755 Mobil: +36 30/952-6285
		Adószám: 23073289-2-13

MSZ: 21/2024

**Szada Nagyközség Önkormányzata
2111 Szada, Dózsa György út 88.**

**Szada, Csapás utca
(Berek út és a Pazsaki utca között)**

Útépités és csapadékvíz elvezetés

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tervező:


Maksa József

okl. infrastruktúra-építőmérnök

ksz: 03-01032

Felelős tervező:


Nagy Lajos

okl. építőmérnök

ksz: 13-6602

GÖDÖLLŐ, 2024. február

TERVJEGYZÉK

U-0	Átnézeti helyszínrajz	
K-1	Közmű helyszínrajz	1:500
U-1	Helyszínrajz	1:500
U-2	Hossz-szelvény	1:500
U-3	Mintakeresztmetszelvények	1:100
U-4	Keresztmetszelvények	1:100

TARTALOMJEGYZÉK

ENGEDÉLYEZÉSI TERV	1
TERVJEGYZÉK	2
TARTALOMJEGYZÉK	2
MŰSZAKI LEÍRÁS	3
Előzmények:	3
Tervezési terület:	3
Jelenlegi állapot:	3
Tervezett kialakítás:	3
Útépítési munkák:	3
Tervezett létesítmény adatai:	3
Vonalvezetés.....	4
Vízszintes vonalvezetés:	4
Magassági vonalvezetés:	4
Keresztmetszvényi kialakítás:	4
Fagyvédő réteg méretezése.....	5
Pályaszerkezet	5
Csapadékvíz elvezetés.....	6
Tervezett kialakítás:	6
Hidraulikai számítás:	6
Forgalomtechnika, táblázás:.....	6
Közművek:	7
Kivitelezési előírások:	8
Ideiglenes forgalomkorlátozás.....	8
Környezetvédelem:.....	8
Munkavédelem:	8
Közszolgáltatók elérhetőségei:.....	9
Tűzvédelem:	9
TERVEZŐI NYILATKOZAT	10

MŰSZAKI LEÍRÁS

Előzmények:

Szada Nagyközség Önkormányzata a Csapás utca meglévő burkolatát fel kívánja újítani. A tervek elkészítésével az Önkormányzat a NALA MI Kft-t bízta meg.

A tervezés alapját geodéziai felvételek, valamint az Önkormányzat által biztosított iránymutatások képezték. A felmérés Balti magassági rendszerben történt, EOV vízszintes koordinátákkal.

Tervezési terület:

A tervezési terület, Szada Csapás utca két irányú, jelenleg 4 méter széles erősen leromlott aszfalt út. Az ingatlanok előtt járda nincsen. A közvilágítás biztosított.

Jelen dokumentáció az útépités és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terveit tartalmazza.

Jelenlegi állapot:

A Csapás utca Szada település Önkormányzatának kezelésében lévő lakóutca. Az utca a tervezési szakaszon meglévő jó minőségű aszfalt burkolat, melynek szélessége 3,90 - 4,00 m között változik.

A tervezéssel érintett, burkolat mellett kiépített járda nincsen, az utcában lakók építettek ki helyenként változó burkolatú és minőségű kapubejárókat. Az utca bal oldalán közvilágítási oszlopsor található.

A meglévő útburkolat csapadékvíz elvezetését az út jobb oldalán lévő burkolt csapadékcatorna biztosítja.

Tervezett kialakítás:

Érintett helyrajzi szám: 1006, 4589 4064, 3848, 3837 hrsz.

Útépitési munkák:

Tervezett létesítmény adatai:

Besorolási útkategória: B.V.d.A, tervezési sebesség 50 km/h.

- Épül összesen: 540,0 m
- Burkolat szélesség: 6,00 m
- Burkolat alakja: kétoldali, 2,50 % oldaleséssel
- Hosszirányú lejtés: 0,30 % esés – 5,10 % emelkedés között változó

Vonalvezetés

Vízszintesen egyenes vonalvezetésű, esés, lejtés hossz-szelvény szerint.

A tervezett szakaszon mindkét oldalon kiemelt szegély épül. A kapubejáróknál „K” szegély épül.

Vízszintes vonalvezetés:

A tervezett út tengelye ÉK-i irányú, mely teljes hosszon egyenes szakasz.

A tervezési szakasz hossza 540,0 m. A tervezési szakasz eleje a Berek útnál csatlakozik a meglévő burkolathoz. A Csapás utcához csatlakozik a 0+034,44 km szelvényénél a Meggyfa utca, a 0+122,08 km szelvényénél a 4450 hrsz. út, a 0+219,22 km szelvényénél a Dombtető utca, a 0+300,56 km szelvényénél a Bárány köz, a 0+438,27 km szelvényénél a Forrás utca a 0+526,09 km szelvényénél a Kisfaludy utca és a 0+532,79 szelvényénél pedig a Pázsaki utca A csomópontok $R=6,0$ m sugarú lekerekítő ívekkel kerültek kialakításra.

Magassági vonalvezetés:

A tervezett út a meglévő aszfalt burkolatot követi. A magassági adatokat Balti magassági rendszerben adtuk meg. A legnagyobb esés értéke 5,10 %, a legkisebb esés 0,30 %.

Keresztszelvényi kialakítás:

A keresztshelvényi kialakítását a „Mintakeresztshelvények” című rajzon ábrázoltuk.

A tervezett út 6,00 m szélességű kétoldali, tetőshelvényű lejtését 2,50 %-kal kell kialakítani, így biztosítva a csapadékvíz elvezetését. Mindkét oldalon kiemelt szegély épül. A kapubejáróknál „K” szegély épül.

A szegélyek mellett nemesített padka kerül.

A meglévő 4,00 m széles rossz állapotú aszfalt burkolat elbontásra kerül. Az alatt lévő FZKA alapréteg 10 cm kiegyenlítő réteget kap. A 2,00 m szélesített rész 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg és 25 cm FZKA 0/32 zúzottkő alapréteggel készül. Az alaprétegre 2 réteg aszfalt kerül.

A szegélyelemeket C16/24-XF2 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell.

A pályaszerkezet építésének feltétele a teherbíró földmű megléte. A pályaszerkezet építésénél a következő teherbírási értéket kell biztosítani:

- A földmű tükörszintje: $E_2= 50 \text{ N/mm}^2$ (szemcsés talajoknál $E_2= 65 \text{ N/mm}^2$)

Fagyvédő réteg méretezése

Az e-UT 06.03.13 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című útügyi műszaki előírás szerint méreteztük.

$$h_v = F - \sum h_i * f_i$$

F – az éghajlati övezettől, a forgalmi terheléstől és a vizsgált zónában lévő talaj fagyveszélyességétől függő irányérték centiméterben.

h_i – a pályaszerkezeti rétegek és a hidraulikus kötőanyagú javítórétegek vastagsága centiméterben.

f_i – a pályaszerkezeti rétegek és a kezelt rétegek komplex fagyvédelmi jellemzője.

$$h_v = F - \sum h_i * f_i$$

F – 60 centiméterben határoztuk meg.

$h_i * f_i$ – $f_i = 5 * 1,5 + 5 * 1,5 + 25 * 1,0 = 32,5$ centiméterben határoztuk meg.

$$h_v = 60 - 40 = 20,0 \text{ cm}$$

Szükséges külön fagyvédő réteg beépítése.

Pályaszerkezet

Az e-UT 05.02.11 „Útépítési aszfaltkeverékek és útpálya-szerkezeti rétegek”, valamint az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírás szerint a tervezett út pályaszerkezete:

Meglévő útpálya felújítása:

- AC 11 aszfalt kopóréteg 4,0 cm
- AC 22 aszfalt kötőréteg 6,0 cm
- FZKA 0/32 zúzottkő kiegyenlítő réteg 10,0 cm
- Meglévő FZKA zúzottkő alapréteg

Kiszélesített útpálya:

- AC 11 aszfalt kopóréteg 4,0 cm
- AC 22 aszfalt kötőréteg 6,0 cm
- FZKA 0/32 zúzottkő alapréteg 25,0 cm
- Homokos kavics fagyvédő réteg 20,0 cm

Csapadékvíz elvezetés

Tervezett kialakítás:

A tervezett burkolatra hulló csapadékvíz elvezetését az utca jobb oldalán meglévő burkolt árok biztosítja. Az összegyűjtött csapadékvíz bevezetése az árokba surrantókon keresztül történik a helyszínrajzon jelölt helyeken.

A tervezett kialakítást U-3 „Mintakeresztszelvények” című tervlap tartalmazza.

Magassági vonalvezetés

A magassági adatokat Balti magassági rendszerben adtuk meg.

A csapadéksatorna hossz-szelvényi tervezésekor a tervezett útburkolat szintjét, illetve a meglévő közművezetékek elhelyezkedését vettük figyelembe a tervezés során. A kivitelezés során kiemelt figyelmet kell fordítani a közművezetékek védelmére. A magassági elrendezést a helyszínrajzon ábrázoltuk.

A gerincvezetékét 5 %-os hosszeséssel terveztük.

Hidraulikai számítás:

Mértékadó vízmennyiséget 10 éves gyakoriságra és 10 perces csapadék időtartamra terveztük.

$$i_p = 365 \text{ l/sec/ha}$$

$$Q = i \times \alpha \times F \text{ ahol}$$

$$\alpha = 0,9 \text{ burkolt felületnél}$$

$$\text{A burkolat felülete: } 540 \times 6,00 \text{ m} = 3240 \text{ m}^2$$

$$Q = 0,9 \times 3240 \times 365 / 10\,000 = 106,43 \text{ l/sec} = 63,86 \text{ m}^3$$

Forgalomtechnika, táblázás:

A tervezett forgalmi rendet és a táblázást az U-1 tervlap tartalmazza.

Közművek:

A tervezési területen a közművek kiépültek. A terveken feltüntetett adatokat az érintett közműszolgáltatóktól kapott geodéziai bemérés alapján tüntettük fel. A kivitelezés megkezdését megelőzően, legalább 8 nappal korábban a munkavégzést következő közműszolgáltatóknak be kell jelenteni: A bejelentéssel együtt az üzemeltetői hozzájárulás szerinti szakfelügyeletet biztosítani kell:

- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. 2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft, 1143 Budapest, Váci út 35.
- Invitech ICT Services Kft. 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.
- Magyar Telekom Nyrt, 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.
- ELMŰ Hálózati Kft, 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft, 2601 Vác, Külső Rádi út 1.
- Magáz Magyar Gázszolgáltató Kft. 8800 Nagykanizsa , Csengery utca 9

A szakfelügyelet megkérése a kivitelező feladata.

A közművek által előírt szakfelügyeletet meg kell rendelni!

Közmű keresztezésénél, amennyiben a megközelítésre és keresztezésre előírt szabványos távolságok nem tarthatók a kábeleket védőcsőbe kell vezetni úgy, hogy a védőcső vége mindkét irányban minimum 0,5 - 0,5 méterrel nyúljon túl a keresztezés vonalától.

A munkavégzéshez akkora helyet kell biztosítani, hogy az alkalmazott technológiából adódó munkaműveletek biztonságosan elvégezhetőek legyenek. Rögzíteni kell a különféle anyagok, eszközök mozgatásához szükséges gépek, berendezések igényét, munkavédelmi követelményeit.

A nyomvonalrajzon feltüntetett közművek adatai csak tájékoztató jellegűek, pontos helyükről kutatóárok ásásával kell meggyőződni.

Szada, Csapás utca tervezése során a szilárd burkolattal ellátandó utak építése során a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemzően nem változik meg. A DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. által küldött adatszolgáltatás alapján az építéssel érintett utcában a meglévő két darab föld feletti tűzcsapokból két darabot nem érintjük.

A Csapás utcában három helyen található föld feletti tűzcsap. A 1007/3 hrsz., és a 4464 hrsz. (Csapás utca 1/a.) ingatlanok előtt.

Kivitelezési előírások:

Ideiglenes forgalomkorlátozás

A munkavégzés idején a munkaterületre a mentők, tűzoltók bejutását kivitelezőnek biztosítani kell.

A munkavégzés idején kivitelező a saját munkaszervezésének megfelelően ideiglenes forgalomterelési tervet köteles készíteni az e-UT 04.05.14:2020. május számú, előírás alapján.

Környezetvédelem:

A tervezési terület teljes egészében belterület, védendő létesítmény nem található.

Munkavédelem:

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket- köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény és módosításai szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:

-2/1981. (II.7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

Közszolgáltatók elérhetőségei:

Rendőrőrs:

2111 Szada, Székely Bertalan u. 49.

Telefon:

06-70/286-5390

Orvosi ügyelet:

Gödöllő. Tel.: (28) 430-655.

Munkanapon: 18.00-08:00, munkaszüneti napon/hétfégen:

megelőző este 18:00 – következő reggel 08:00

Mentők elérhetősége:

2100 Gödöllő, Ady Endre sétány 56.

Telefon: 420-844

Katasztrófavédelem:

PMKI-Gödöllő Járási Hivatal

Székhelye:

Gödöllő

Illetékességi területe:

Csömör, Dány, Erdőkertes, Gödöllő, Isaszeg, Kerepes, Szada, Mogyoród, Nagytarcsa, Pécel, Szada, Vácszentlászló, Valkó, Veresegyház, Zsámbok

Hivatalvezető:

dr. Urbanics Gábor

Cím:

2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Telefon:

(28) 529-100

E-mail:

jarasihivatal@godollo.pmkh.gov.hu

Katasztrófavédelmi elnökhelyettes:

Fábián István tűzoltó alezredes

Katasztrófavédelmi megbízott:

Dobó Lászlóné tűzoltó alezredes

Tűzvédelem:

A munkavégzés során, valamint az előkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építkezés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Nagy Lajos felelős tervező nyilatkozom:

A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás alkalmazására nem került sor.

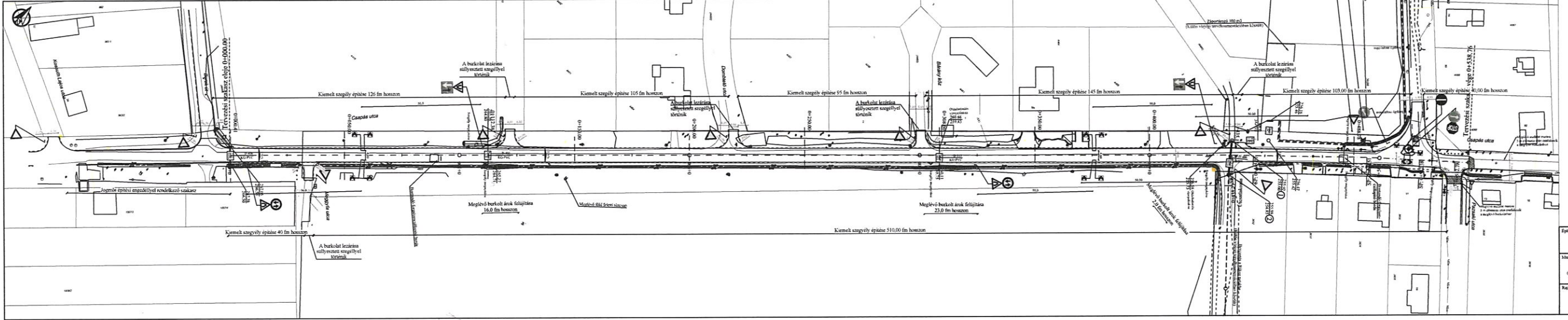
Kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció elkészítése során a terveket az érdekelt szakhatóságokkal és a közművekkel a tervezés során egyeztettem és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és hatósági előírásoknak.

A tervezés során a Közutak tervezése (KTSZ) e-UT 03.01.11 valamint a Közutak víztelenítésének tervezése e-UT 03.07.12 ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOKAT figyelembe vettem.

Gödöllő, 2024. február



Nagy Lajos
Felelős tervező



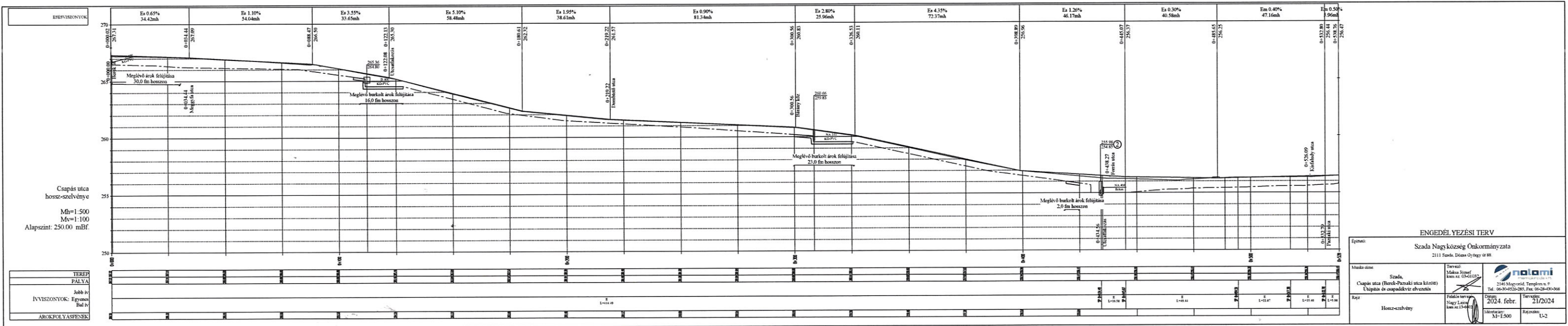
RELMAGYARÁZAT

- Elektromos mély - megjelölés
- Akár
- Azoknál határolás - megjelölés
- Tervezett szegély
- Tervezett költés
- 1500 mm
- 1000 mm
- Csapadékvízcsatorna átvezetés
- Akár átvezetés / Tervezett / Felújított út
- Megjelölés
- Megjelölés
- Tervezett költés

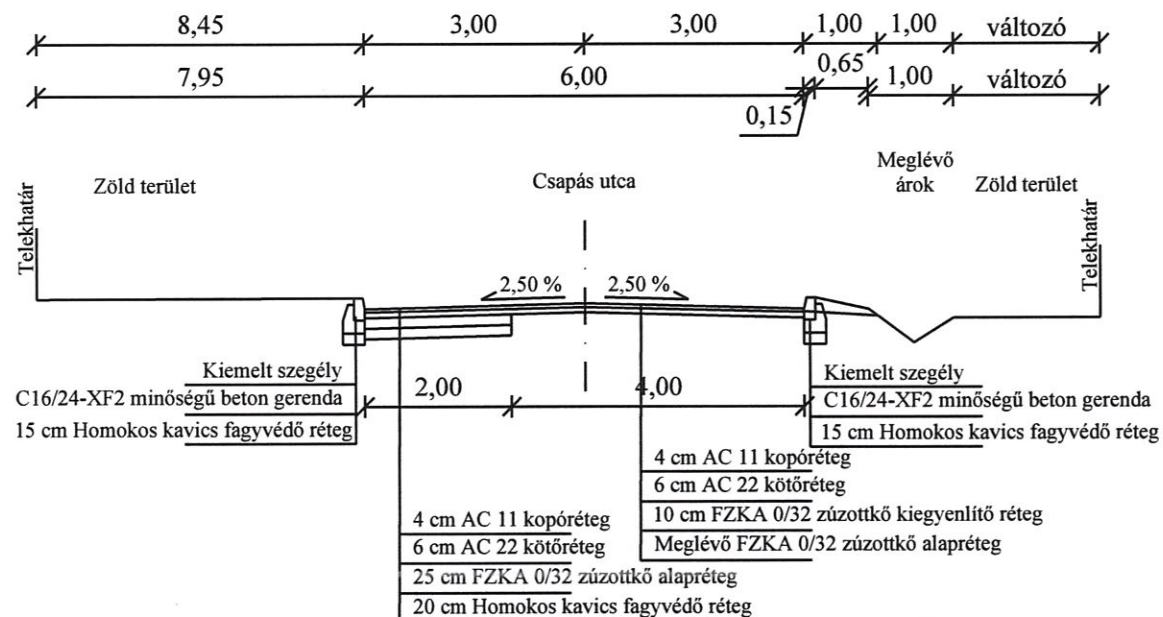
ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Felvétel: Szada Nagyközség Önkormányzata
2111 Szada, Dózsa Ötveny ut 88.

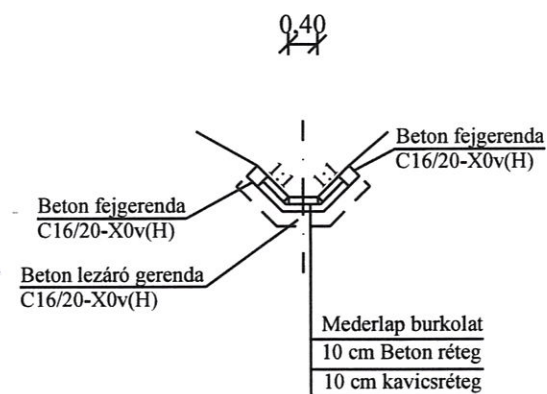
Munka címe: Szada, Csapka utca (Bartók-Patak) útszelvény felújítása és csapadékvíz elvezetése	Térkép: Művelési és Környezeti Felügyeleti Hivatal, 2111 Szada, Dózsa Ötveny ut 88. Tel: 06-80/211-100, Fax: 06-80/211-101	Projekt neve: Szada Nagyközség Önkormányzata, Csapka utca (Bartók-Patak) útszelvény felújítása és csapadékvíz elvezetése	Dátum: 2024. évh. 21. nap	Legutóbbi módosítás: 2024. évh. 21. nap
Készítette: Helyszínrajz	Méret: M=1:500	Rajzozta: L-1		



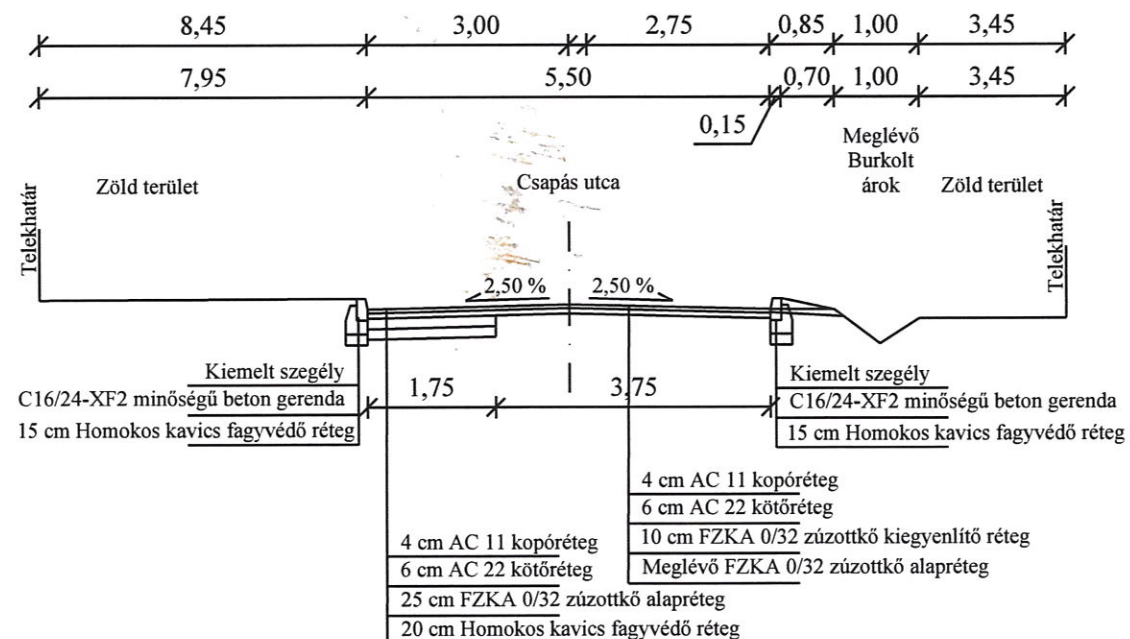
Csapás utca
mintakeresztmetszvény
(0+000 - 0+480 km sz. között)
M= 1:100



Árok szelvény
burkolás esetén
M= 1:100

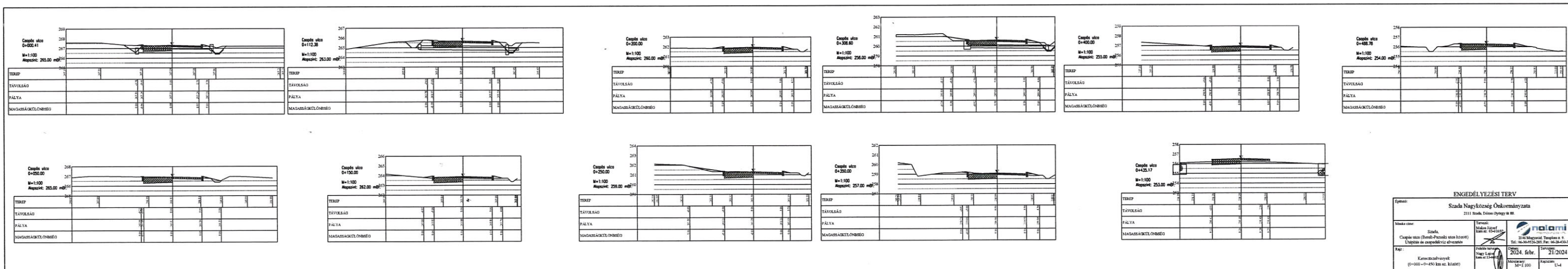


Csapás utca
mintakeresztmetszvény
(0+480 - 0+539 km sz. között)
M= 1:100



ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Építető: Szada Nagyközség Önkormányzata 2111 Szada, Dózsa György út 88.			
Munka címe: Szada, Csapás utca (Berek-Pázsaki utca között) Útépítés és csapadékvíz elvezetés	Tervező: Maksa József kam.sz: 03-01032	 2146 Mogyoród, Templom u. 9. Tel.: 06-30-9526-285; Fax: 06-28-430-368	
Rajz: Mintakeresztmetszvények	Felelős tervező: Nagy Lajos kam.sz: 13-6602	Dátum: 2024. febr.	Tervszám: 21/2024
		Méretarány: M=1:100	Rajzszám: U-3



ENGEDELVEZÉSI TERV

Szada Nagyközség Önkormányzata
2111 Szada, Dózsa György u. 8.

Munka címe: Szada, Csaple úti (Domb-Puszta) úti kitérő Újépítés és aszfaltozás elvégzése	Tervező: Mátai József Levelezési cím: 05-1050	2111 Szada, Dózsa György u. 8. Tel.: 06-30/21-2024; Fax: 06-30/21-3148
Rajt: Keresztmetszetek (0+000 - 0+450 km az. kiábr.)	Rajt készült: 2024. február 21.	Rajt készült: 2024. február 21.
	Munka méret: M=1:100	Rajt méret: A1/4

