

**SZADA NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA  
FENNTARTÁSÁBAN LÉVŐ KÖZUTAK**

**TÉLI ÜZEMELTETÉSI TERVE**

**I.**

**Az üzemeltetési terv hatálya kiterjed:**

**Területileg:** a település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

**Személyi hatálya:** kiterjed a közterületet fenntartó alkalmazottakra, és a megbízott alvállalkozó munkavállalóira.

**Időbeli hatálya:** a téli időjárási körülmények fennállásának idejére jellemzően **november 15-től március 15-ig.**

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

**Helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályai**

A helyi közutak és közúti szakaszok útkategóriái	Közútkezelési szolgáltatási osztály burkolt úton	Közútkezelési szolgáltatási osztály földúton
Belterületi I. rendű főutak	I.	–
Belterületi II. rendű főutak	II.	–
Belterületi gyűjtőutak	III.	III/f
Belterületi kiszolgáló és lakóutak	IV.	IV/f
Külterületi közutak	V.	V/f
Kerékpárutak	VI.	VI/f
Gyalogutak és járdák	VII.	VII/f

## II.

### A helyi közutak útkategóriái:

#### 1. Belterületi elsőrendű főutak (I. kategória)

Tekintettel a nagy lakosságú vonzáskörzetre és a tömegközlekedési funkcióra.

#### 2. Belterületi gyűjtő utak (III. kategória)

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

#### 3. Belterületi kiszolgáló és lakó utak (IV. kategória)

A lakó utak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

#### 4. Gyalogutak és járdák (VII. kategória)

Az önkormányzati tulajdonú és fenntartású intézmények, és azok környezete:

**Főtér, Polgármesteri Hivatal udvar, Orvosi rendelő parkoló, Fogorvosi rendelő, Posta közti óvoda parkoló, Coop parkoló, fehér köves parkoló, Iskola feljáró-parkoló, Posta parkoló, Sportpálya parkoló, Temető parkoló, Védőnői parkoló, buszmegállók, belterületi járdák.**

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

*A helyi közutak kategorizálását a jelen téli üzemeltetési terv melléklete tartalmazza.*

## III.

### A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- **örjáratos út:** az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az örjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- **rayonos út:** olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV. és a VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott.

#### IV.

##### A téli üzemeltetésben résztvevő személyek felkészítése

A téli időjárási körülmények értve alatta, a korlátozott látási viszonyokat, a napos órák számának csökkenését, fokozott csúszásveszély jelenlétét, a téli közútkezelési munkákban résztvevő személyektől fokozott figyelmességet igényel. A munkavégzésben résztvevő személyi állomány felkészítő oktatásban részesül, mely során kiemelt figyelmet kap az egyéni védőfelszerelések használata az ideiglenes útakadályok jelölésére szolgáló eszközök használata, valamint a gépek téli felkészítése. Az üzemeltetésben érintett közterület fenntartási csoporthoz tartozó munkavállaló részére készenlét, illetve túlóra rendelhető el. A készenlét fenntartása mindaddig indokolt, míg a meteorológiai előrejelzések alapján a téli időjárás jellemző körülményei a helyi közutakon fennállnak.

Kiemelt hangsúlyt kap a vízelnyelők és azok környezetének tisztítása, buszforduló, buszmegállók, öblök és fellépők tisztántartása. Amennyiben a belterületen felhalmozódott hó akadályozza a közlekedést, parkolást, akkor annak elszállításáról a kijelölt hó lerakó helyre gondoskodni kell. A kijelölt hó lerakó hely a Berek utca (4423/2 hrsz.).

A kézi hó eltakarítási munkákba bevonhatóak a közmunkaprogramban résztvevő munkavállalók. A munkavégzéshez szükséges kéziszerszámokról (hólapát, vesszőseprű, cirokseprű, talicska) és védőfelszerelésekről (láthatósági mellény, védőkesztyű, melegedőhely, meleg védőital) az önkormányzati tulajdonú gazdasági társaság, a Szada Nova Településfejlesztési Nonprofit Kft. gondoskodik.

#### V.

##### A téli üzemeltetésben használt anyagok gépek és eszközök

A síkosságmentesítés során használt olvasztó és érdesítő anyagok, alkalmazásánál törekedni kell a környezetet nem vagy kevésbé károsító anyagok használatára.

##### **Használható anyagok:**

Érdesítő anyagként használható: homok, fűrészpor.  
Olvasztószerként: útszóró só.

Az olvasztó és érdesítő szerek tárolása a gépek tárolási helyével megegyező módon a nedvességtől védett helyen kell biztosítani. A felhasználás függvényében történő folyamatos utánpótlását biztosítani kell.

##### **Hó eltakarításban használt gépek:**

A hó eltakarítását és a síkosság-mentesítési feladatok ellátását az **YHY 086** és **YJM 267** forgalmi rendszámú **MTZ traktorokkal**; **YHS 300** forgalmi rendszámú **NEW HOLLAND traktorral**; **YCY 122** forgalmi rendszámú **Zetor traktorral**; **YLG 648** forgalmi rendszámú **rakodógéppel**; valamint az **LPZ 816 RTX 283** forgalmi rendszámú **UNIMOG teherautókkal** és azok sószóró és hótoló adapterével látja el.

Feladata elsődlegesen a VI. kategóriába tartozó területek sózásában, síkosság mentesítésében való részvétel. Gyalogos közlekedésre szolgáló részek hó mentesítése, vezetői utasításra ügynevezett alásózás végzése a kijelölt útszakaszokon.

**Eszközök:**

Hólapátok, vessző és cirokseprű, vödör, talicska. Az eszközöket a kézi hó eltakarítást végző csoportok használják, akiknek a munkáját a Szada Nova Településfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetője irányítja.

Feladatuk: a géppel nem vagy nehezen megközelíthető helyek hó és síkosság mentesítése. Kiemelten a buszmegállók megközelítési útvonalainak és fellépők tisztántartása, továbbá a közintézmények előtti járdaszakaszok és belső tereinek tisztántartása a depóniába rakása. Közterületi víznyelők takarítása jégmentesítése.

**A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei**

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórási munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5–1,0	4,0
II.	1,5–2,0	6,0
III.	2,0–3,0	8,0
IV–V.	4,0–5,0	24,0

**VI.  
Záró rendelkezés**

Szada község, mint a település közútjainak kezelője, minden év november 10-ig elkészíti, illetve felülvizsgálja a téli üzemeltetési tervét. A tervben nem szabályozott esetekben a *közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény*, valamint a *helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2014. (I. 28.) GKM rendeletben* foglaltakat tekinti irányadónak.

Szada, 2023. szeptember 25.

Boros Gábor ügyvezető

A fenti Téli Üzemeltetési Tervet Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete .../2023.(X.26) KT-határozatával fogadta el.

Szada, 2023. október 27.

Pintér Lajos  
polgármester