



Szada Nagyközség Polgármestere

2111 Szada, Dózsa György út 88.
+36 30 159 64 80 • polgarmester@szada.hu • www.szada.hu

Ikt.sz.: H/84-30/2023

Előterjesztés száma: **103/2023.**

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület **2023. szeptember 28-i** rendes nyilvános ülésére

Előterjesztés tárgya:	Döntés Szada Nagyközség teljes közigazgatási területét érintő forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentáció elfogadásáról	
Előterjesztő:	Pintér Lajos polgármester	
Előkészítette:	Jancsó Szabolcs közterület-felügyelő	
Szakmai szempontból ellenőrizte:	Szabóné Molnár Krisztina műszaki osztályvezető	
Jogi, törvényességi szempontból ellenőrizte:	dr. Jenei László András törvényességi szakreferens	
Törvényességért felelős:	dr. Finta Béla jegyző	
Tárgyalja:	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság Pénzügyi Bizottság	
Egyeztetve, tájékoztatva:	-	
Javasolt meghívott:	Dr. Macsinka Klára MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt. ügyvezető	
A határozati javaslat elfogadásához szükséges szavazattöbbség:	<u>egyszerű</u> szavazattöbbség	
Az előterjesztés zárt kezelését kérjük	<u>nem</u>	

I./ Előzmények

Szada Nagyközség közúthálózatán az utóbbi években érezhetően megnövekedett a járműforgalom, valamint a településen áthaladók számának jelentős emelkedése is közrejátszott abban, hogy számos esetben jelentős mértékben belassul a forgalom és közlekedési dugók alakulnak ki.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése rögzíti, hogy a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője (*helyi közutak esetében tehát az Önkormányzat*) alakítja ki.

A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell azt.

A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete egy évvel ezelőtt – 120/2022.(IX.29.) KT-határozatával – döntött a település egészére szóló forgalomtechnikai terv elkészítéséről, s az ehhez szükséges új forgalomtechnikai eszközök alkalmazásáról:

- szoftvercsomagot vásárolva Szada közigazgatási területének GEOMETER rendszerrel történő térinformatikai mérésére,
- amely mérést (az INTERMAP Intelligence in 3D mapping szoftverrel) az INTERMAP Kft. megbízás alapján elvégezte,
- ezt követően a MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Betéti Társaság (székhelye: 2131 Göd, Bodza u. 2.) a megkötött tervezési szerződés alapján (2023 márciusa helyett májusra) elkészítette Szada Nagyközség forgalomtechnikai tervének *előkészítő* dokumentumait, amelyet a Képviselő-testület Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága (továbbiakban: TFKB) véleményezett és a megfogalmazott *módosításokkal elfogadott*.

A TFKB által véleményezett forgalomtechnikai terv alapján Szada Nagyközség településének *egészére* vonatkozó, 120/2022.(IX.29.) KT-határozat 3./ pontja szerinti forgalomtechnikai *kiviteli terv* elkészítéséhez szükséges - a MOBILCITY Bt. által benyújtott *újabb* árajánlat szerint 1.200 eFt+ÁFA összegű - megbízási díj fedezetének biztosításához szükséges további br. 990,6 eFt pótelőirányzatot a Képviselő-testülete 74/2023.(VI.22.) KT-határozatával biztosította az Önkormányzat 2023. évi költségvetése *Általános tartalékából a Beruházási kiadások javára* – felhatalmazva a Polgármestert a kiviteli tervdokumentáció megrendelésére, 2023. augusztus 29.-i véghatáridőre történő szállítással.

2023. augusztus 27.-én a MOBIL City Mérnöki Tanácsadó Bt. ügyvezetője írásban határidő hosszabbítást kért 2023. szeptember 12-ig, tekintettel arra, hogy a rendelkezésükre bocsájtott adatállomány az üzemeltetésben jól használható ugyan, és online újabb adatok is adhatók hozzá - viszont tervezésre, szerkesztésre nem alkalmas: ezért szükségessé vált a település területén a forgalomtechnikai jelzések újrajrholása, úgynevezett dwg-állományban.

II./ A döntéshez szükséges információk

A település forgalomtechnikai kiviteli tervét a MOBIL City Mérnöki Tanácsadó Bt. 2023. szeptember 12.-én nyújtotta be a Polgármesteri Hivatalhoz – ld. jelen előterjesztés 1-3. sz. mellékleteiként csatolva.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. §-a előírja, hogy:

„Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

(2) A forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll.

- (3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)
- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
 - forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet,
 - forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
 - műszaki jellemzőit,
 - környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.
- (4) A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani
- a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére,
 - az útkereszteződésekre,
 - a vasúti átjárókra.
- (5) A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.”

Ugyanezen Rendelet, 10. § (1)-(2) bekezdése szerint **a helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje** a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

Fentiekre tekintettel elengedhetetlen szükséges, hogy a település forgalomtechnikai *kiviteli* tervdokumentációját a megrendelő/megbízó Önkormányzat a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet fentebb idézett rendelkezéseire figyelemmel értékelje, és döntsön annak elfogadásáról.

Az előterjesztés melléklete: Szada Nagyközség forgalomtechnikai kiviteli terve (I-II-III. rész)

A fentiekre figyelemmel az alábbi alternatív határozati javaslatot terjesztem a Tisztelt Képviselő-testület elé.

III./ Határozati javaslat

A./ verzió .../2023.(IX.28.) KT-határozat

Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a 103/2023 számú előterjesztés melléklete szerinti tartalommal elfogadja Szada Nagyközség forgalomtechnikai kiviteli tervcsomagját.

A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy az elfogadott tervcsomag alapján szükséges közúti jelzőtáblák és egyéb közúti jelzések kihelyezéséről a Szada Nova NKft.-n keresztül intézkedjen.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

B./ verzió .../2023.(IX.28.) KT-határozat

Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete - figyelemmel a 103/2023. sz. előterjesztésben foglaltakra - az alábbi módosításokkal fogadja el Szada Nagyközség forgalomtechnikai kiviteli tervcsomagját:

.....

A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a fenti módosításokkal elfogadott tervcsomag alapján szükséges közúti jelzőtáblák és egyéb közúti jelzések kihelyezéséről a Szada Nova NKft.-n keresztül intézkedjen.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester