



ÖKO-VIA

Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt.  
7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525

Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részművelet:	Műszaki leírás	Rajzszám	1.
		Méretarány	
Felelős tervező	Tervező	Tervező	
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs			

## MŰSZAKI LEÍRÁS

### Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV

#### **1. Előzmények:**

Veresegyház Város Önkormányzata és Szada Nagyközség Önkormányzata a két települést járdával kívánja összekötni a 2104 jelű út mentén a 18+590-19+380 km szelvények között. A terv elkészítésével az önkormányzatok megbízták az ÖKO-VIA Bt-t. Az önkormányzat távlati tervei szerint gyalog és kerékpárutat kíván kialakítani, ezért a járda paramétereit úgy választottuk, meg hogy erre a célra is alkalmas legyen.

A tervezés során a következő Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezet méretezése
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 05.01.15 Útépitési kőanyagalmazok
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
- e-UT 05.02.11 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
- e-UT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények

A terveket az érintett önkormányzatokkal és a Magyar Közút NZRt. munkatársaival egyeztettük. Az egyeztetés során felmerült, hogy Szada Nagyközség Önkormányzata a 4536/1 hrsz-ú ingatlanon új út építését tervezi. Ennek megfelelően a kerékpárút építését úgy terveztük meg,

hogy az ide épülő csatlakozás kiépítése során a lehető legkisebb mértékű bontást kelljen elvégezni.

## **2. A jelenlegi állapot ismertetése:**

A tervezési terület a Veresegyházán a Szadai út és Szadán a Dózsa György út, azaz a 2104 jelű Vác – Gödöllő összekötő út a 18+590-19+370 km szelvények közötti szakasza mentén helyezkedik el, részben a két település lakott területén kívül, az út szelvényezés szerinti jobb oldalán. A teljes tervezési terület jellege belterületi, sűrűn beépített. Az útszakaszon 50km/h sebességkorlátozás van bevezetve. A területen sűrűn helyezkednek el az itt található telephelyek kapubehajtói. A kapubehajtók egymáshoz viszonyított távolsága nem felel meg az útcsatlakozások külterületen előírt szabványos távolságnak.

A tervezési területen a közművek kiépítettek. A közvilágítás oszlopsoron kiépített Veresegyház területén a szelvényezés szerinti jobb, Szada területén a szelvényezés szerinti bal oldalon. Veresegyház területén a közvilágítás oszlopainak egy része a tervezett létesítmény burkolatában helyezkedik el. Ezek gyalogosan mind a két irányból kikerülhetőek. A tervezési területen az Invitel légkábeleinek oszlopai a tervezett járda nyomvonalába esnek. A tervezett járda nyomvonala mentén ipari létesítmények találhatóak.

A járdával párhuzamosan haladó 2104. jelű út 6-6,5m széles burkolattal rendelkezik. Veresegyház területén az út csapadékvíz elvezetéséről zárt csapadékcsatorna gondoskodik, melynek felszíni szerelvényei a 18+590 és a 18+640 km szelvényekben találhatóak meg. Az út a 18+590 és a 18+750 km szelvények között tetőszelvényvel, a 18+750 és a 19+100 km szelvények között baloldali keresztdőléssel van kialakítva. A 19+100 és a 19+380 km szelvények között az út tetőszelvényes kialakítású. Az út vízvezetéséről az út mellett található árkok gondoskodnak illetve az út és a telephelyek közt található területen szikkad el.

## **3. A tervezett útszakaszok tervezési osztályba sorolása:**

A 2104 jelű út Közutak tervezése című e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás szerint:

A 18+590 és a 18+745 km szelvények között B.V.c.-B belterületi gyűjtőutak kategóriába tartozik. A tervezési sebesség 50 km/h.

A 18+745 és a 19+210 km szelvények között K.V.B külterületi összekötő út kategóriába tartozik. A tervezési sebesség 50 km/h.

A 19+210 és a 19+380 km szelvények között B.V.c.-B belterületi gyűjtőutak kategóriába tartozik. A tervezési sebesség 50 km/h.

A tervezett járda paramétereit a 18+590 és a 19+240 km szelvények között úgy választottuk meg, hogy kialakítása megfeleljen az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakításának. Ezáltal biztosítva azt, hogy az önkormányzatok távlati terveivel összhangban a jövőben kerékpáros létesítmény funkcióját is képes legyen ellátni jelentős átalakítás nélkül.

#### **4. Geotechnika**

A feltárt talajokat a fúrások és a laboratóriumi vizsgálatok alapján 3 jellemző rétegre (Feltöltés, A és B réteg) tudtuk szétbontani.

A 2023. szeptember 14-én végzett feltárásaink során a 3,0 m mélységű fúrásaink talpával egyik esetben sem értük el a talajvíz szintjét, továbbá a feltárások során vett talajminták víztartalma sem utal a talajvíz jelenlétére.

A szakirodalom és a feltárásaink során szerzett tapasztalatok alapján a vizsgált nyomvonalon a talajvíz mély helyzetű, melynek következtében beruházással érintett mélységben összefüggő talajvíz jelenlétére nem kell számítani.

Projekt a várható geotechnikai nehézségek és kockázatok, illetve az alkalmazandó eszközök, eljárások szempontjából 1. geotechnikai kategóriába sorolható.

A kiemelt földműtűkrön tömöríteni szükséges, melyet követően tükörszinten  $E2 \geq 20$  MPa teherbírást kell biztosítani,  $T_{rr} \geq 95\%$  tömörségi fok és  $T_t < 2,3$  tömörödési tényező mellett.

A feltöltések esetében a tömörséget 50 cm-es rétegenként ellenőrizni szükséges. A feltöltés készítése során  $E2 \geq 20$  MPa teherbírás biztosítására van szükség,  $T_{rr} \geq 95\%$  tömörségi fok és  $T_t < 2,3$  tömörödési tényező mellett.

Azokon a szakaszokon, melyeken a fagyvédő és teherbírásjavító réteg alsó síkja a lehumuszolt lavírsík alatt található, a lehumuszosítást a fagyvédő és teherbírásjavító réteg alsó síkjáig kell elvégezni. A fagyvédő és teherbírásjavító réteg alsó síkjáig lehumuszolt földműtűkrön  $E2 \geq 20$  MPa,  $T_{rr} \geq 95\%$  tömörségi fok és  $T_t < 2,3$  tömörödési tényező mellett.

A tervezett járda szakaszon a gyökérsík elmozdítását követően kialakított, tömörített földműtűkörre, mely lehet a természetes talaj vagy M1-M2 minőségű földműanyagból készült feltöltés 1 réteg GRK-3 típusú nem szőtt geotextília elválasztó réteg kerül, melyre 25 cm vastagságú M1-M2 minőségű homokos kavics vagy zúzottkő fagyvédőréteg beépítése szükséges. A földműtűkör alatti altalajt ellenőrizni szükséges és amennyiben az nem M1-M2 minőségű, úgy a fagyvédő és teherbírás javító réteg vastagságát 50cm-re kell növelni. A fagyvédőréteg felső síkján  $E2 \geq 40$  MPa teherbírást kell biztosítani,  $T_{rr} \geq 96\%$  tömörségi fok és  $T_t < 2,1$  tömörödési tényező mellett.

Az járdaszakaszon a fagyvédőrétegen 15 cm vastagságú Ckt-4 alapréteg készül, majd erre kerülnek a burkolati rétegek. A pályaszerkezeti rétegek kialakítására vonatkozó előírásokat az útépítési műszaki leírás tartalmazza.



#### **4. Vízszintes vonalvezetés**

A tervezési területen 2 tengelyt vettünk fel, mindkét település területén egyet.

##### **Veresegyház:**

A tervezett út tengelye ÉK-i irányú, hét egyenes szakaszból áll. A szakaszok törésszöge nem éri el a  $3^\circ$ -ot, ezért lekerekítő ívet nem terveztünk.

A tervezett járda tengelye 12 egyenes szakaszból és 2 ívből áll. A legkisebb ív sugara 100 méter. A  $3^\circ$ -ot el nem érő töréseknél íveket nem terveztünk.

##### **A tervezési szakasz hossza 287,13 m.**

A tervezési szakaszon 3,5 méter széles járda épül, a járda és a 2104. jelű út között szikkasztó árok szakaszok kialakítását terveztük meg. A tervezett járda a 0+000,00 és a 0+161,09 km szelvények között közvetlenül a lábazatos kerítés mentén helyezkedik el. Az ezt követő szakaszon a meglévő kerítésnek nincsen lábazata ezért a kerítéstől elhúzva terveztük meg.

A járda tervezett burkolatát mind két oldalon kerti szegély támasztja meg mely szegély a lábazatos kerítés mellett elhagyható.

A tervezési szakasz elején a 0+000,00 és a 0+029,33 km szelvények között a meglévő térkő járda elbontásra kerül. A 0+029,33 és a 0+049,94 kmsz. között a meglévő térkő burkolatú buszperont 1,5 méter szélességűre vissza kell bontani. A kerítés és az így kialakított buszperon között 2,30-2,15 méter széles aszfalt burkolatú járdát terveztünk. A két burkolat közé kerti szegélysor épül. A burkolat típus így egyértelműen elkülöníti a járda és a peron helyét.

##### **Szada:**

A tervezett járda tengelye 18 egyenes szakaszból és 9 ívből áll. A legkisebb ív sugara 30 méter. A  $3^\circ$ -ot el nem érő töréseknél íveket nem terveztünk.

##### **A tervezési szakasz hossza 490,52 m.**

A tervezett tengely a Szada és Veresegyház határán található útcsatlakozástól indul és a Szada TŰZÉP telep buszmegállóig tart. A járdát 3,5 méter hasznos szélességgel terveztük meg. A 0+000,00 – 0+129,03 km szelvények között az út és a meglévő kerítés között 3,5 méter széles járdát terveztünk meg melyet mind két oldalán kerti szegély támaszt meg. A 0+129,03 – 0+194,65 km szelvények között 2104. jelű út szélesítésével 3,75 m széles járdát terveztünk meg. Az út szélesítését minimum 50 cm szélességben kell kialakítani az a pályaszerkezetek együtt dolgozását az aszfaltrétegek átlapolásával szükséges biztosítani.

A 0+194,65- 0+355,06 km szelvények között 3,5 m széles járdát terveztünk. Ezen a szakaszon az út és a járda burkolata között szikkasztóárok szakaszokat terveztünk meg.

A 0+355,06 km szelvényben a meglévő járda csatlakozik a Tüzép előtt kialakított aszfalt burkolathoz. Az aszfalt burkolat alatt elhelyezkedő átereszt a tervezett járda vonalában meg kell hosszabbítani. A tervezett átereszt és a meglévő találkozásánál egy tisztító aknát szükséges kialakítani. Az átereszt egy fordító aknán keresztül kivezeti az összegyülekező csapadékvizet a kerékpárútra merőlegesen tervezett árokba. Az átereszt DN 600 betoncsővel terveztük meg.

A tervezési terület további szakaszán a 0+388,71 és a 0+490,52 km szelvények között 2 m széles járdát terveztünk meg. A tervezett járda a tervezési szakasz végén a meglévő járda aszfalt burkolatához csatlakozik.

## **5. Magassági vonalvezetés:**

A tervezett út vonalvezetése a meglévő terepet követi. Szükség szerint egyes szakaszokon a terepből enyhén kiemeltük. A magassági adatokat **Balti magassági rendszerben** adtuk meg.

### **Veresegyház:**

A legnagyobb emelkedő értéke 2,75%, a legkisebb 0,10%. A legkisebb domború lekerekítő ív sugara 500, méter, homorú lekerekítőív alkalmazására nem került sor.

### **Szada:**

A tervezett kialakítás a közút magassági kialakítását követi. A tervezett létesítmény a közút szintjére kiemelésre került.

A legnagyobb emelkedő értéke 0,05%, a legkisebb 0,35%. A legkisebb domború lekerekítő ív sugara 50, méter, a legkisebb homorú lekerekítő ív sugara 20 méter.

## **6. Keresztmetszeti kialakítás:**

A tervezett járdák burkolatát alapvetően 3,5 méter szélességgel és 2,5%-os keresztdőléssel terveztük meg. Jellemzően bal oldali keresztdőlést alkalmaztunk viszont egyes szakaszokon jobb oldali keresztdőlés kialakítását tartottuk indokoltnak. A járda szegélye mentén 0,5 méter széles tömörített földpadkát terveztünk meg.

### **Veresegyház:**

Veresegyház területén a járdát 3,5 m szélességgel terveztük meg bal oldali 2,5%-os keresztdőléssel. A tervezett járda burkolatát mindkét oldalán kerti szegély beton szegélyelem támasztja meg. Lábazatos kerítés mellett a kerti szegély elhagyható. A tervezett járda padkáját 0,50 méter széles 5,00%-os keresztdőléssel tömörített földpadkát

terveztük meg. A tervezett járda és a meglévő út között 0,40 méter mély szikkasztóárok szakaszokat terveztünk meg. A tervezett járda a 0+000,00 és a 0+161,09 km szelvények között közvetlenül a lábazatos kerítés mentén helyezkedik el. Ezen a szakaszon a kerítés mellé kerti szegély nem került megtervezésre. A 0+029,33 és a 0+049,94. A meglévő térkő burkolatú busz peront vissza kell bontani, úgy hogy 1,5 m széles térkő burkolat maradjon. Az így megmaradó térkő burkolat és a meglévő lábazatos kerítés között aszfalt burkolatú járda épül. A térkő burkolat és a járda között a burkolatok elválasztására kerti szegélyt terveztünk beépítésre.

**Szada:**

A 0+000,00 és a 0+098,62 km szelvények között a járdát 3,50 méter szélességgel és baloldali 2,5%-os keresztdőléssel terveztük meg. A tervezett járda burkolatát mindkét oldalán kerti szegély támasztja meg.

A 0+098,62 és a 0+129,03 km szelvények között a járdát 2,5 % jobb oldali keresztdőléssel terveztük meg, 3,5 m szélességgel. Ezen a szakaszon a tervezett járda burkolatát mind két oldalon kerti szegély támasztja meg.

A 0+129,03 és a 0+194,65 km szelvények között a járdát 2,5 % jobb oldali keresztdőléssel terveztük meg. 3,75 m szélességgel. Az út és a tervezett járda burkolatát kiemelt szegély választja el. Ezen a szakaszon az út burkolatát 0,25 méterrel szélesíteni kell ehhez az út burkolatának 0,25 méter széles visszabontása szükséges. Az aszfaltrétegek együttdolgozása érdekében az aszfaltrétegeket lépcsőzetesen szükséges összedolgozni. A járda csapadékvíz elvezetésére ezen a szakaszon szikkasztóárkokat terveztünk, amelyeket a kerékpárúttól változó szélességű padkával oly módon toltunk el hogy a meglévő gázvezeték védőtávolsága biztosított legyen. A 0+194,5 és a 0+355,0 km szelvények között a járda burkolatát 3,50 m szélességgel és 2,50%-os baloldali keresztdőléssel terveztük meg. Ezen a szakaszon a járda tervezett burkolatát mind két oldalon kerti szegély támasztja meg. Az út és a járda burkolata között szikkasztóárok kialakítását terveztük meg. A szakasz végén a tervezett járda a Tüzép előtt található aszfalt burkolathoz csatlakozik. A burkolatok csatlakozásánál található átereszt az A-A metszet szerinti áteresszel, műtárggyal kell elvezetni. Az átereszt DN 600 beton csőből terveztük meg. A műtárgy részét képezi egy tisztító- és egy fordítóakna is. A 0+388,71 – 0+490,52 km szelvények között a járdát 2,00 méter szélességgel és 2,50%-os baloldali keresztdőléssel terveztük meg a meglévő árok és a kerítés között. A tervezett járda burkolatát mindkét oldalon kerti szegély támasztja meg mely lábazatos kerítés mellett elhagyható.

## **7. Pályaszerkezet:**

Az útügyi műszaki előírások alapján a tervezett út pályaszerkezete az alábbi:

Tervezett járda pályaszerkezete:

- 4 cm vtg. AC8 kopó (N) B50/70 aszfaltréteg
- 15 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics, kavics réteg
- 1 rtg GRK-3 geotextília
- 25 cm vtg. M1-M2 homok, kavicsos homok

Tervezett kapubehajtó pályaszerkezete:

- 4 cm vtg. AC8 kopó (N) B50/70 aszfaltréteg
- 4 cm vtg. AC11 kötő (N) B50/70 aszfaltréteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics, kavics réteg
- 1 rtg GRK-3 geotextília
- 25 cm vtg. M1-M2 homok, kavicsos homok

Tervezett burkolat szélesítés pályaszerkezete:

- 5 cm vtg. AC11 kopó (F) B50/70 aszfaltréteg
- 9 cm vtg. AC22 kötő (F) B50/70 aszfaltréteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics réteg

A szegélyelemeket C20/25-32/F1 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell.

## **8. Vízelvezetés:**

Veresegyház területén az út csapadékvíz elvezetéséről zárt csapadékcsatorna gondoskodik melynek felszíni szerelvényei a 18+590 és a 18+640 km szelvényekben találhatóak meg.

A 18+670 és a 19+230 km szelvények között 2104 jelű út és a tervezett járda burkolatára hulló csapadékvíz a két felület közé tervezett szikkasztó árkokban szikkad el. A szikkasztóárkok kialakítását legalább 0,4 m mélységgel és 1:1,5-es rézsűvel terveztük meg.

Szada területén a település belterületéről a meglévő árokrendszeren keresztül érkező csapadékvíz az A-A metszeten ábrázolt műtárgyon (átereszen) keresztül kerül levezetésre. A műtárgy részét képezi egy tisztító akna és egy fordító akna. Az áteresz DN600 beton csőből épül. A műtárgy kifolyási oldalán tervezett árok mederfenekét mederlap burkolattal kell ellátni minimum 3 méter hosszon ezzel védve a kimosódástól az itt lefolyó csapadékvíz elvezetésére 30 fm 0,5 m mély árok kialakítását terveztük meg.

## **9. Forgalomtechnika:**

A forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz című munkarész tartalmazza. A járda és a közvilágítás hiányzó szakaszainak megépítésével minden jogi lehetőség biztosítottá válik, hogy a két település lakott területe összeérjen, így a tervezés szakasz teljes egészében belterületivé válik. Ezért a két lakott terület kezdete, és vége táblát át kell helyezni, és a meglévő 50 km/h sebességkorlátozás táblákat el kell bontani.

Az útcsatlakozásoknál és a kapubejárókban az átvezetést vörös színű felfestéssel terveztük meg.

A 2104 jelű út 19+160 km szelvényében található egy tájékoztató (F-005) táblát el kell bontani.

## **10. Táj-és természetvédelem, növénytelepítés**

A tervezési területre természetvédelmi korlátozás nem vonatkozik, nincs védelem alatt, nem Natura 2000 terület.

Az építés során érintett zöldfelületek rehabilitációjáról humuszosítással és füvesítéssel gondoskodni kell. Az út és a járda burkolata közti zöldfelületeket humuszosítani és füvesíteni kell.

## **11. Közművek:**

A kivitelező a kivitelezés során valamennyi közmű üzemeltető tervegeztetés során tett nyilatkozatait, előírásait köteles betartani, különös tekintettel a közművek védelembe helyezésére, és a szakfelügyelet elrendelésére.

A tervezési területre eső valamennyi közmű fedlapot szintbe kell helyezni, amennyiben szükséges ki kell cserélni.

A beruházást megelőzően az Invitel légkábeles hálózatának oszlopait a tervezett járda úrszelvényéből ki kell helyezni, vagy ki kell váltani. Szada Nagyközség Önkormányzatának tájékoztatása értelmében a várható munkakezdés előtt ez a munka elkészül.

A beruházással érintett terület közművei részben kiépítettek, részben tervezettek, elhelyezkedésüket a közmű helyszínrajz tartalmazza. Az utcákban a következő földalatti közművek találhatóak:

- szennyvízcsatorna,
- vízvezeték (kiváltása az útépitést megelőzően megtörténik),
- gázvezeték (a palásttávolság nem változik a meglévő állapothoz képest)
- kis-, és középfeszültségű elektromos föld-, és légkábel,
- távközlési földkábelek

A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

A tervezési szakaszon a közmű adatokat e-közmű rendszeren keresztül szereztük be. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni. A közmű kezelők nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani. Közmű vezeték környezetében munka csak a kezelők szakfelügyeletével végezhető.

## **12. Munkavédelmi előírások**

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvrendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kótrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kótró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlelésítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2023. október



-----  
Kiss Balázs  
KÉ-K 13-11580

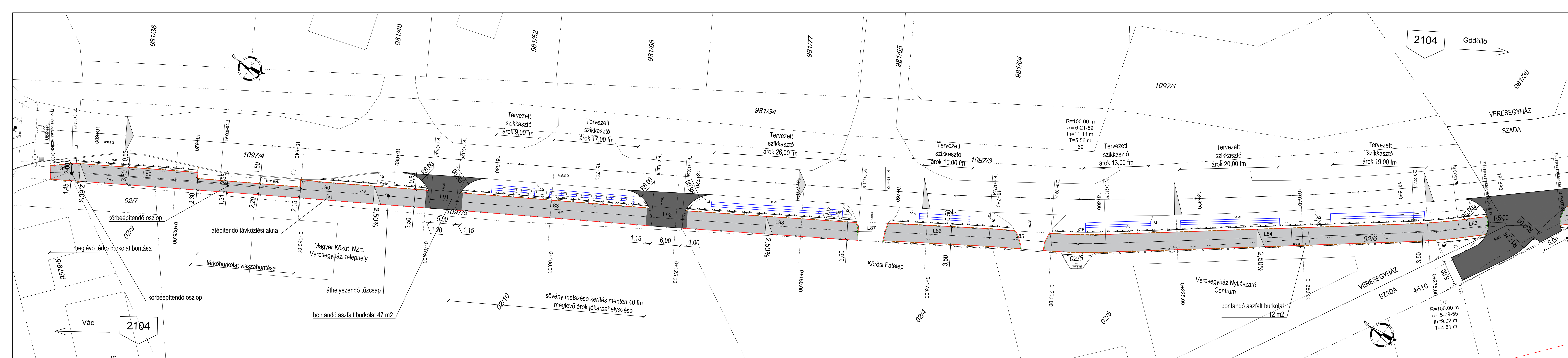





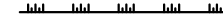














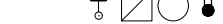
**ÖKO-VIA**


Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt.  
7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525

Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részművelet:	Áttekintő térkép	Rajzszám	2.
Felelős tervező	Tervező	Méretarány	M 1:10 000
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs			

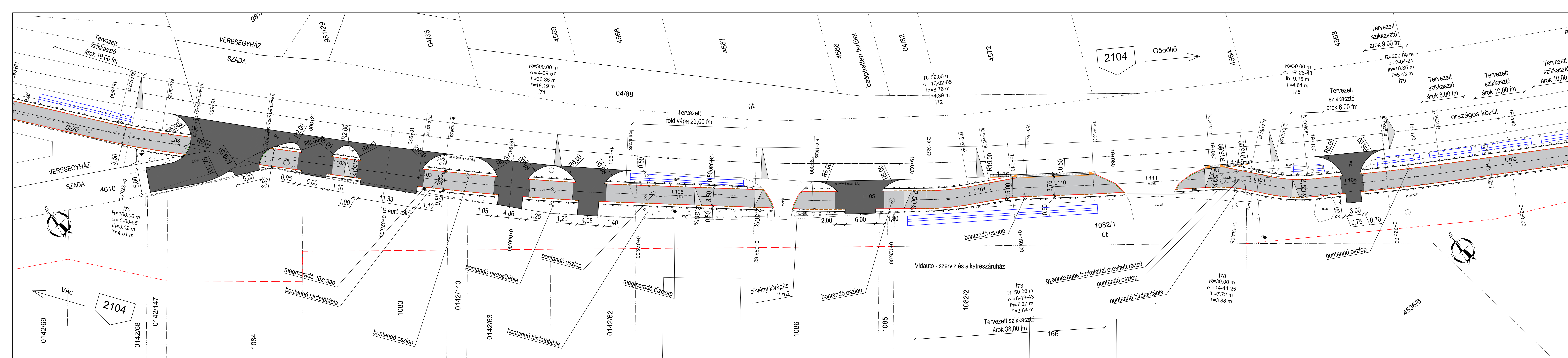




-  Tervezett járda tengelye
-  Tervezett járda burkolatszél
-  Tervezett aszfalt burkolatszél
-  Tervezett padkavonal
-  Tervezett részüláb
-  Tervezett burkolatszél kerți szegéllyel
-  Tervezett burkolatszél kiemelt szegéllyel
-  Tervezett burkolatszél süllyesztett szegéllyel
-  Kiemelt szegély lesüllyesztése
-  Építendő aszfalt járda pályaszerkezet
-  Építendő aszfalt járda pályaszerkezet kapubejáratnál
-  Szabályozási vonal
-  Meglévő kerítés
-  Meglévő kapu
-  Meglévő határkő, káró
-  Meglévő tábla, szögletes, kerek aknafedő, tűzcspap
-  Meglévő fa, beton, oszlop, kábelszekrény
-  Meglévő lombos, tűlevelű fa, tuja, cserje
-  Tervezett szikkasztóárok

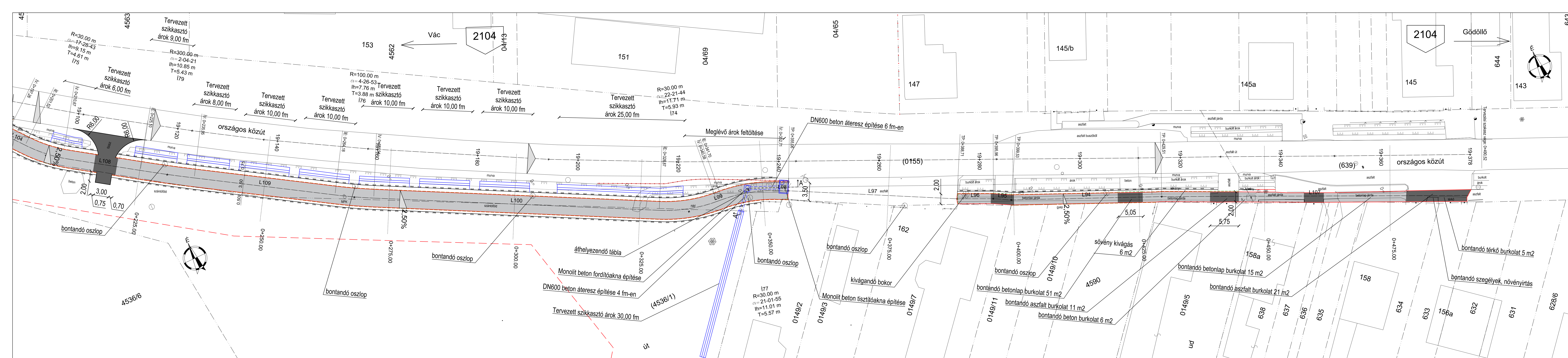
 <b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525		
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum: 2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám: ÖKO-23/10
Részművelet:	Építési helyszínrajz Veresegyháza	Rajzszám: 3-1.
Felelős tervező: KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	Méretarány: M 1:250





<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdáépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám:	ÖKO-23/10
Részművelet:	Építési helyszínrajz Szada	Rajzszám:	3-2.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i>	Tervező:	
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs		Méretarány:	M 1:250

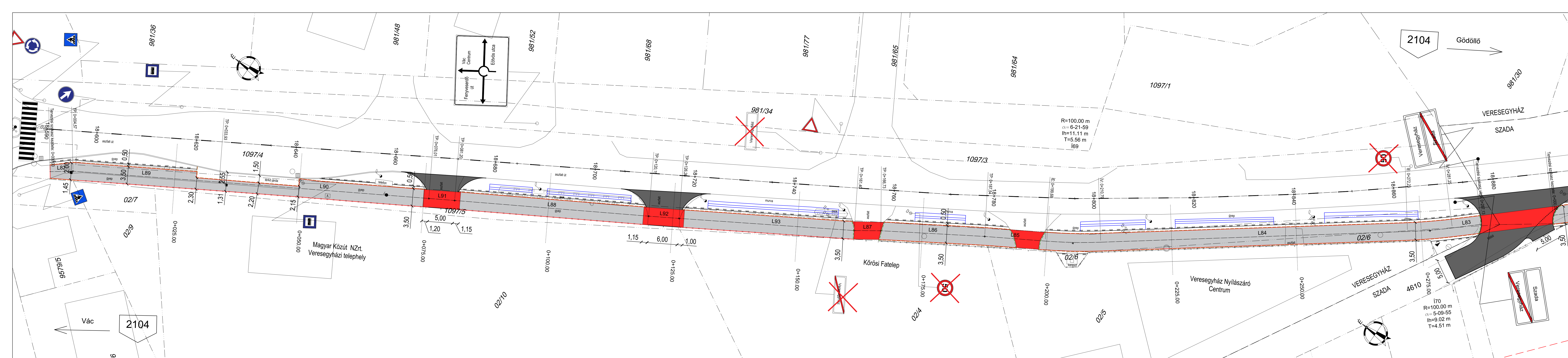




- Tervezett járda tengelye
- Tervezett járda burkolatszél
- Tervezett aszfalt burkolatszél
- Tervezett padkavonal
- Tervezett részüláb
- Tervezett burkolatszél kerf szegéllyel
- Tervezett burkolatszél kiemelt szegéllyel
- Tervezett burkolatszél süllyesztett szegéllyel
- Kiemelt szegély lesüllyesztése
- Építendő aszfalt járda pályaszerkezet
- Építendő aszfalt járda pályaszerkezet kapubehajtónál
- Szabályozási vonal
- Meglévő kerítés
- Meglévő kapu
- Meglévő határok, káro
- Meglévő tábla, szögletes, kerek aknafedő, tűzcsap
- Meglévő fa, beton, oszlop, kábelszekrény
- Meglévő lombos, tülevelű fa, tufa, cserje
- Tervezett szikkasztóárók

<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525		
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum: 2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám: ÖKO-23/10
Részművelet:	Építési helyszínrajz Szada	Rajzszám: 3-3.
Felelős tervező: KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező: 	Méretarány: M 1:250



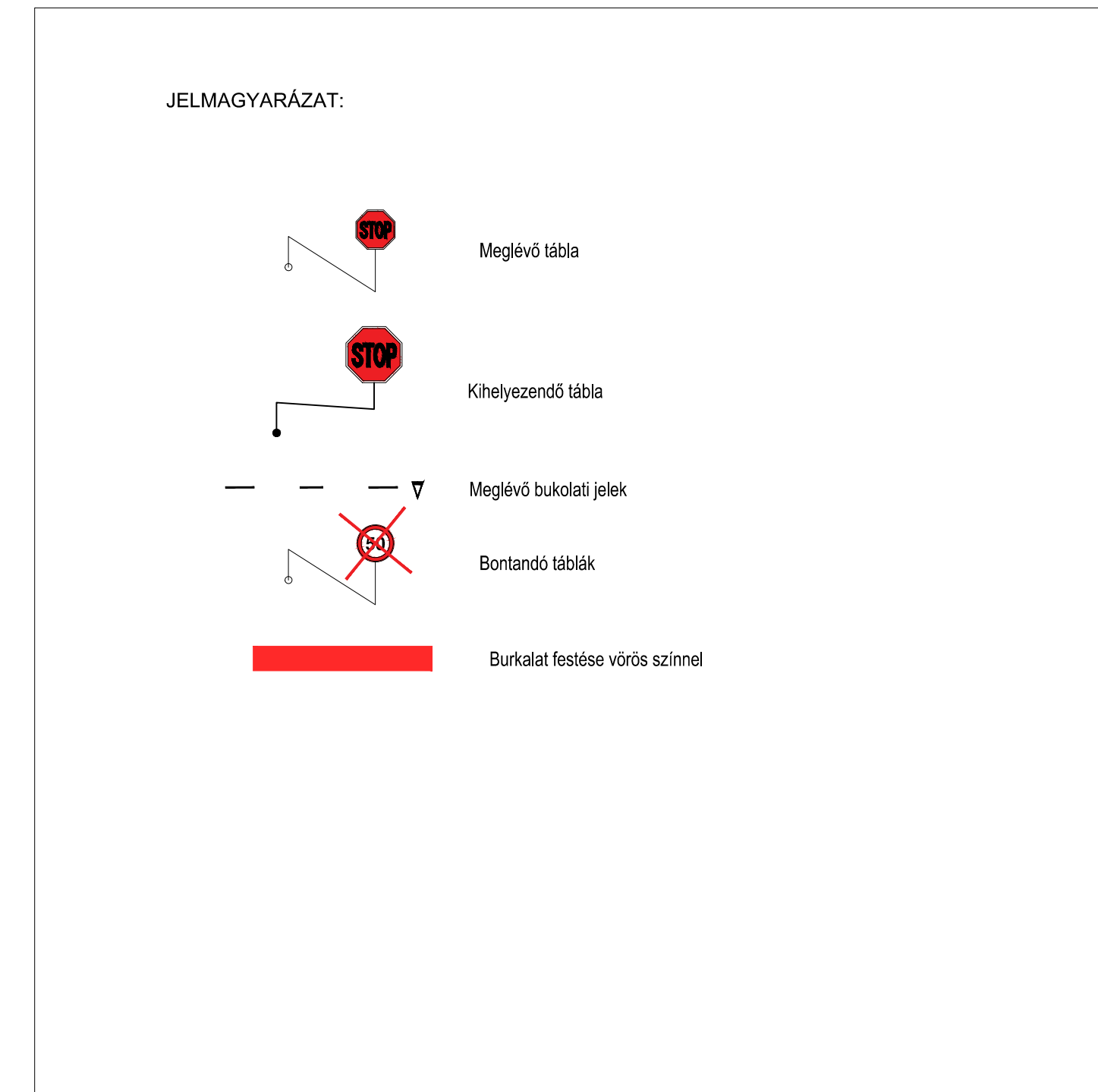
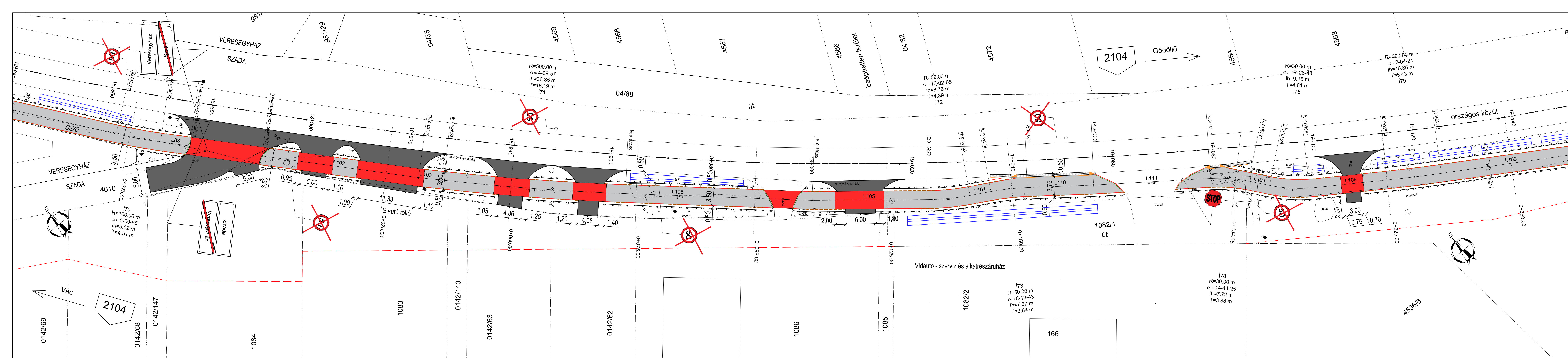


JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő tábla
- Kihelyezendő tábla
- Meglévő bukolati jelek
- Bontandó táblák
- Bukolat festése vörös színnel

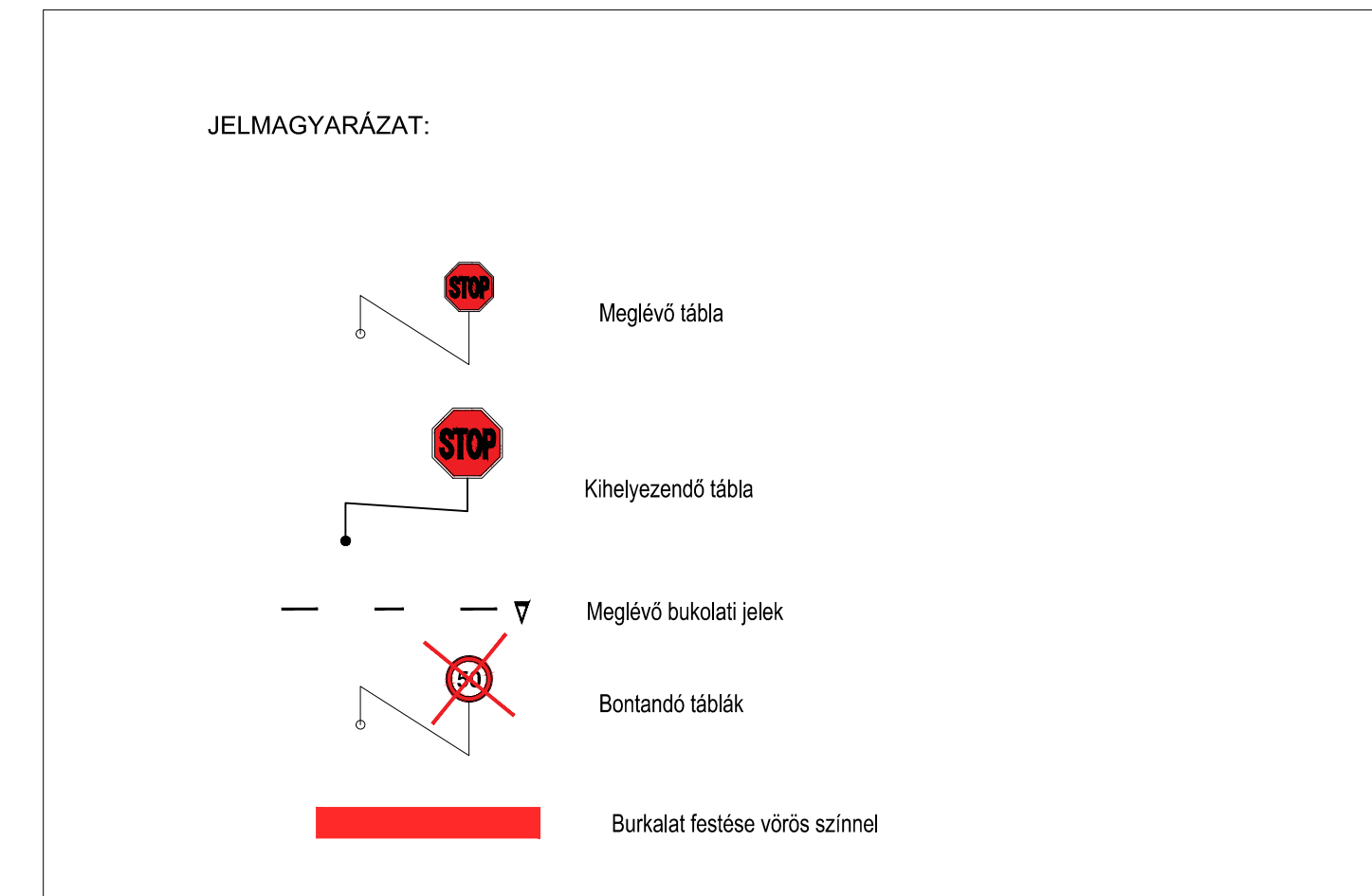
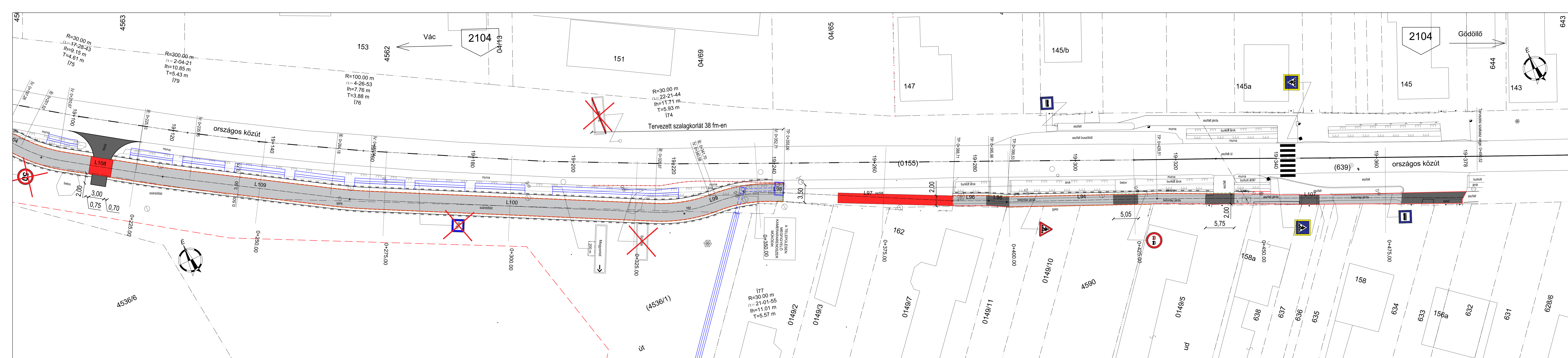
<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám:	ÖKO-23/10
Részművelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz Veresegyháza	Rajzszám:	4-1.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i>	Tervező:	
KÉ-K 13-11580	Kiss Balázs	Méretarány:	M 1:250





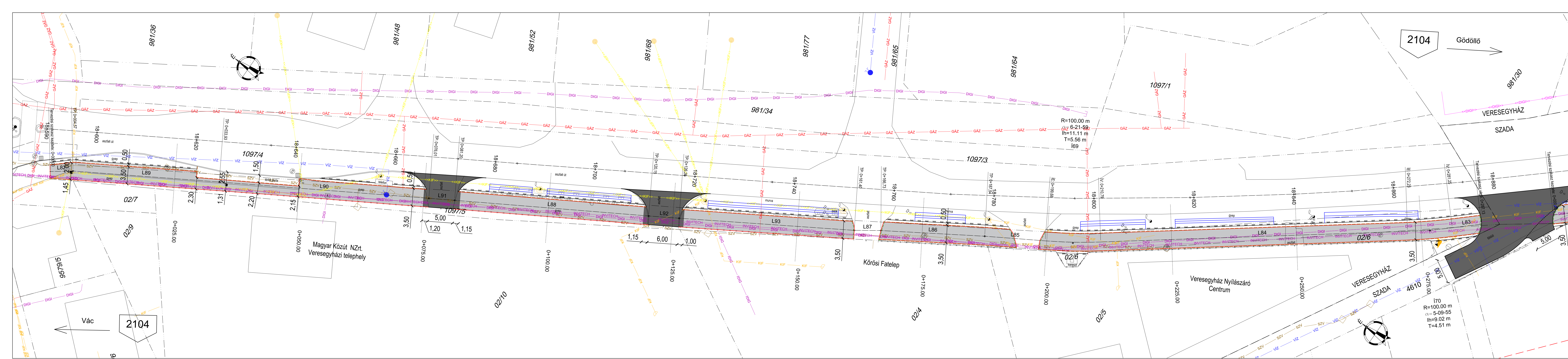
Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám:	ÖKO-23/10
Részművelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz Szada	Rajzszám:	4-2.
Felelős tervező:	Tervező	Méretarány:	M 1:250
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs			





Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525		
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum: 2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám ÖKO-23/10
Részművelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz Szada	Rajzszám 4-3.
Felelős tervező:	Tervező	Méretarány M 1:250
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs		



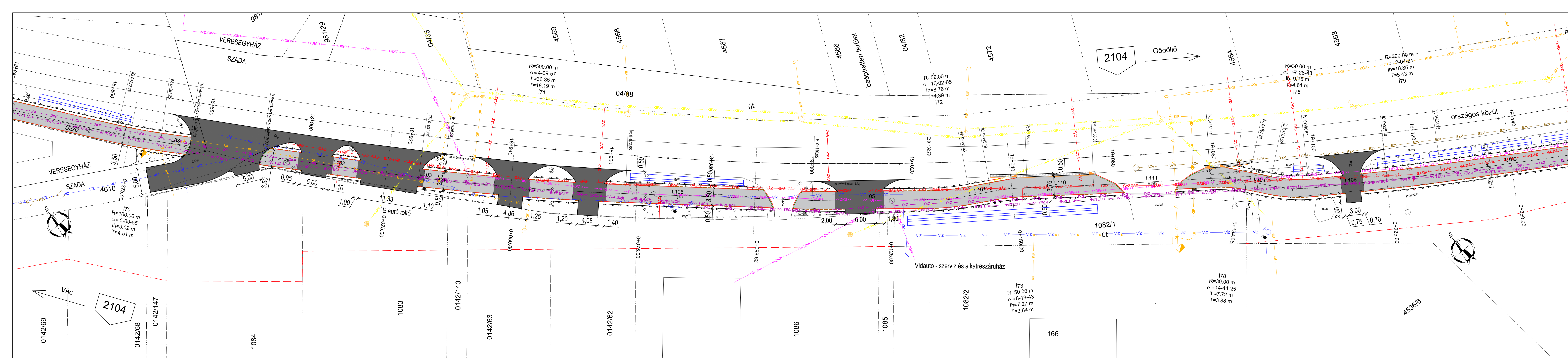


**JELMAGYARÁZAT:**

	VIZ	Meglévő vízvezeték
	GÁZ	Meglévő gázvezeték
	SZV	Meglévő szennyvízvezeték
	KIF	Meglévő kisfeszültségű földkábel
	<<KIF>>	Meglévő kisfeszültségű légekábel
	KÖF	Meglévő közepfeszültségű földkábel
	<<KÖF>>	Meglévő közepfeszültségű légekábel
	DIGI	Meglévő távközlési földkábel (DIGI)
	<<DIGI>>	Meglévő távközlési légekábel (DIGI)
	INVITECH	Meglévő távközlési földkábel (Invitech)
	<<INVITECH>>	Meglévő távközlési légekábel (Invitech)
	VOD	Meglévő távközlési földkábel (Vodafone)
	<<VOD>>	Meglévő távközlési légekábel (Vodafone)

<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám:	ÖKO-23/10
Részművelet:	Közmű helyszínrajz Veresegyháza	Rajzszám:	5-1.
Felelős tervező:		Tervező:	
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs		Méretarány:	M 1:250



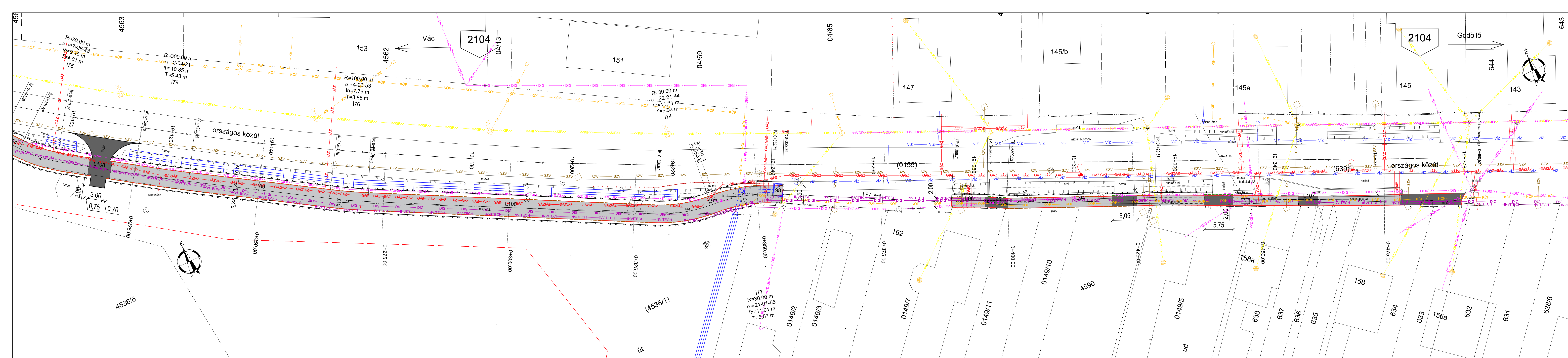


JELMAGYARÁZAT:	
	VIZ VIZ VIZ Meglévő vízvezeték
	GAZ GAZ GAZ Meglévő gázvezeték
	SZV SZV SZV Meglévő szennyvízvezeték
	KIF KIF KIF Meglévő kisfeszültségű földkábel
	<<KIF>> <<KIF>> <<KIF>> Meglévő kisfeszültségű légkábel
	<<KOF>> <<KOF>> <<KOF>> Meglévő közepfeszültségű földkábel
	<<KOF>> <<KOF>> <<KOF>> Meglévő közepfeszültségű légkábel
	DIGI DIGI DIGI Meglévő távközlési földkábel (DIGI)
	<<DIGI>> <<DIGI>> <<DIGI>> Meglévő távközlési légkábel (DIGI)
	INVITECH INVITECH INVITECH Meglévő távközlési földkábel (Invitech)
	<<INVITECH>> <<INVITECH>> <<INVITECH>> Meglévő távközlési légkábel (Invitech)
	VOD VOD VOD Meglévő távközlési földkábel (Vodafone)
	<<VOD>> <<VOD>> <<VOD>> Meglévő távközlési légkábel (Vodafone)

<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525	
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata
Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdáépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV
Tervszám:	ÖKO-23/10
Rajzszám:	5-2.
Részművelet:	Közmű helyszínrajz Szada
Méretarány:	M 1:250
Felelős tervező:	 KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs
Tervező:	
Tervező:	

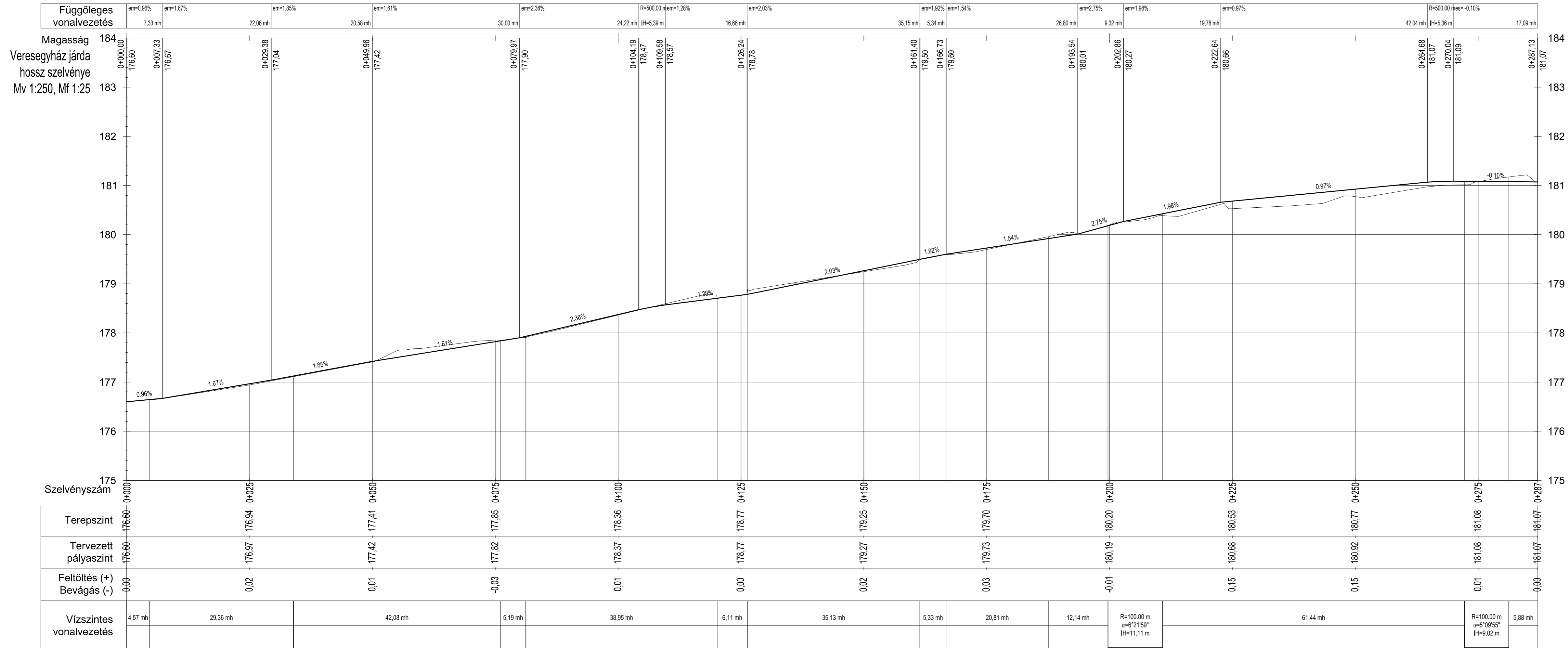




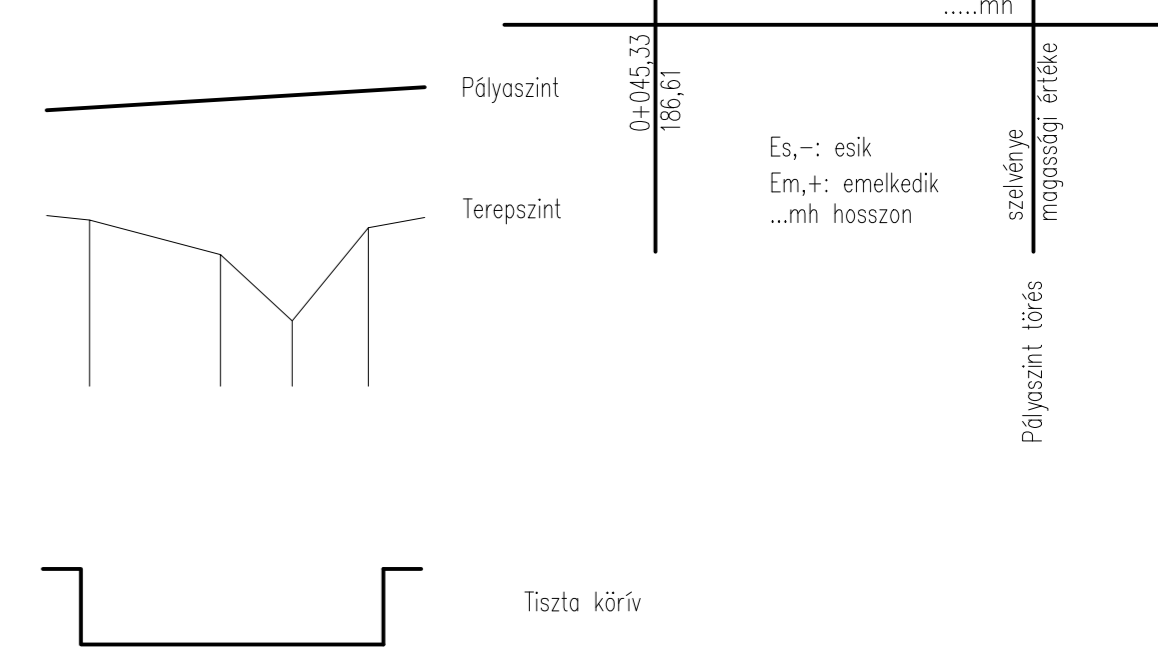
- JELMAGYARÁZAT:**
- VIZ — VIZ — VIZ — Meglévő vízvezeték
  - GÁZ — GÁZ — GÁZ — Meglévő gázvezeték
  - SZV — SZV — SZV — Meglévő szennyvízvezeték
  - KIF — KIF — KIF — Meglévő kisfeszültségű földkábel
  - <<KIF>> <<KIF>> <<KIF>> — Meglévő kisfeszültségű légkábel
  - KÖF — KÖF — KÖF — Meglévő közepfeszültségű földkábel
  - <<KÖF>> <<KÖF>> <<KÖF>> — Meglévő közepfeszültségű légkábel
  - DIGI — DIGI — DIGI — Meglévő távközlési földkábel (DIGI)
  - <<DIGI>> <<DIGI>> <<DIGI>> — Meglévő távközlési légkábel (DIGI)
  - INVITECH — INVITECH — INVITECH — Meglévő távközlési földkábel (Invitech)
  - <<INVITECH>> <<INVITECH>> <<INVITECH>> — Meglévő távközlési légkábel (Invitech)
  - VOD — VOD — VOD — Meglévő távközlési földkábel (Vodafone)
  - <<VOD>> <<VOD>> <<VOD>> — Meglévő távközlési légkábel (Vodafone)

<p><b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525</p>			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdáépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részművelet:	Közmű helyszínrajz Szada	Rajzszám	5-3.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i>	Tervező	
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs		Méretarány	M 1:250



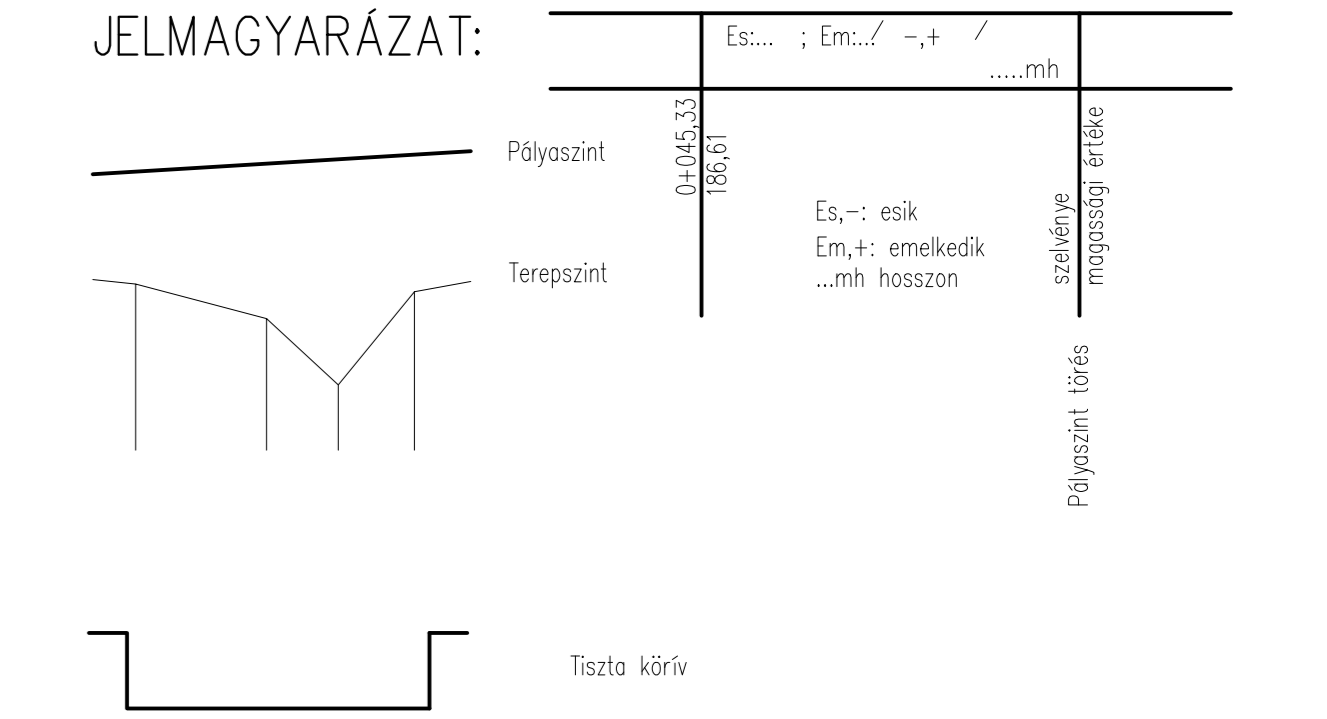
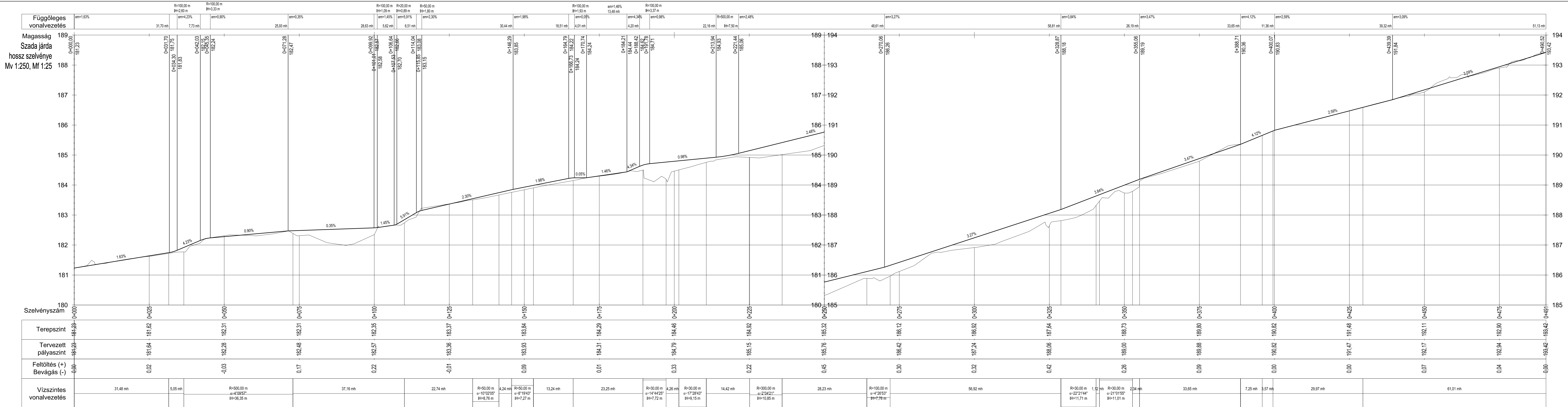


**JELMAGYARÁZAT:**



**ÖKO-VIA** Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt.  
7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525

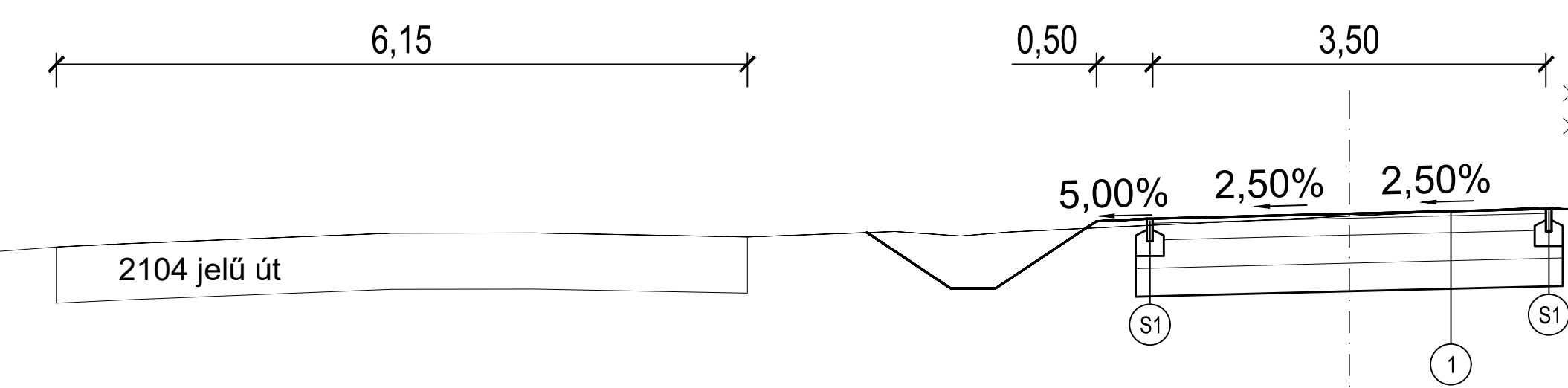
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részmuvelet:	Hossz-szelvény Veresegyháza	Rajzszám	6-1.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i>	Méretarány	Mv 1:500 Mf 1:50
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező	Tervező	



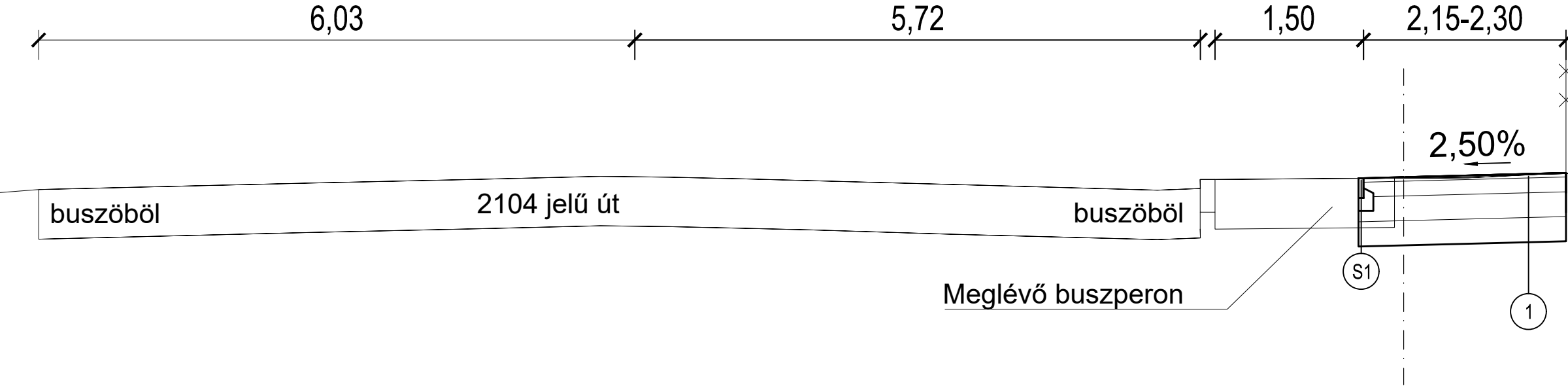
**ÖKO-VIA** Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt.  
7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525

Megbízó:	Veregyházi Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veregyházi - Szada járdáépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részmuvelet:	Hossz-szelvény Szada	Rajzszám	6-2.
		Méretarány	Mv 1:500 Mf 1:50
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i>	Tervező	Tervező
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs			

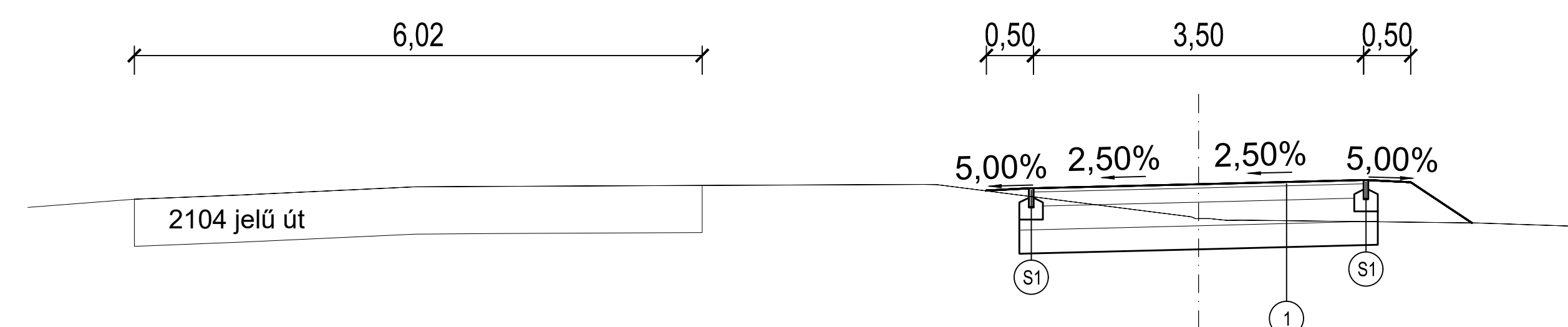
Veresegyház járda mintakeresztmetsze a  
a 0+000 - 0+029,33 és a 0+049,94 - 0+287,13 km szelvények között



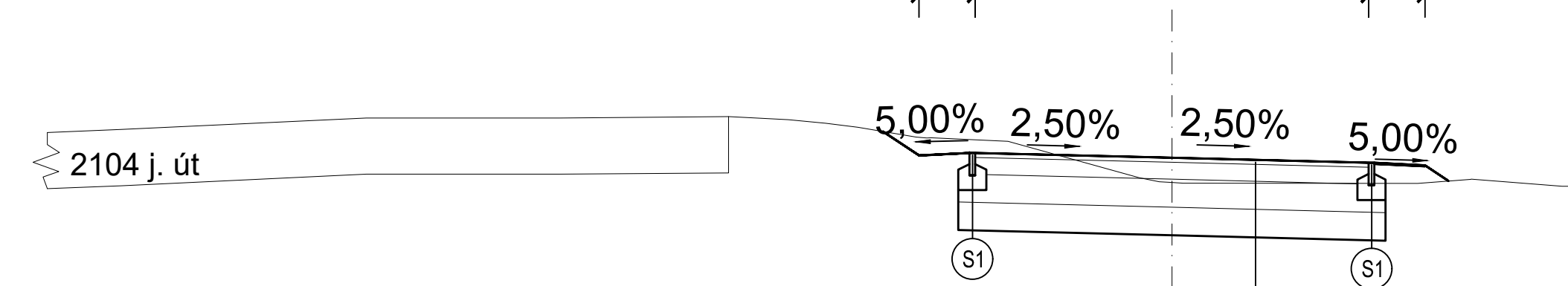
Veresegyház járda mintakeresztmetsze a  
a 0+029,33 - 0+049,94 km szelvények között  
(buszmegállóban)



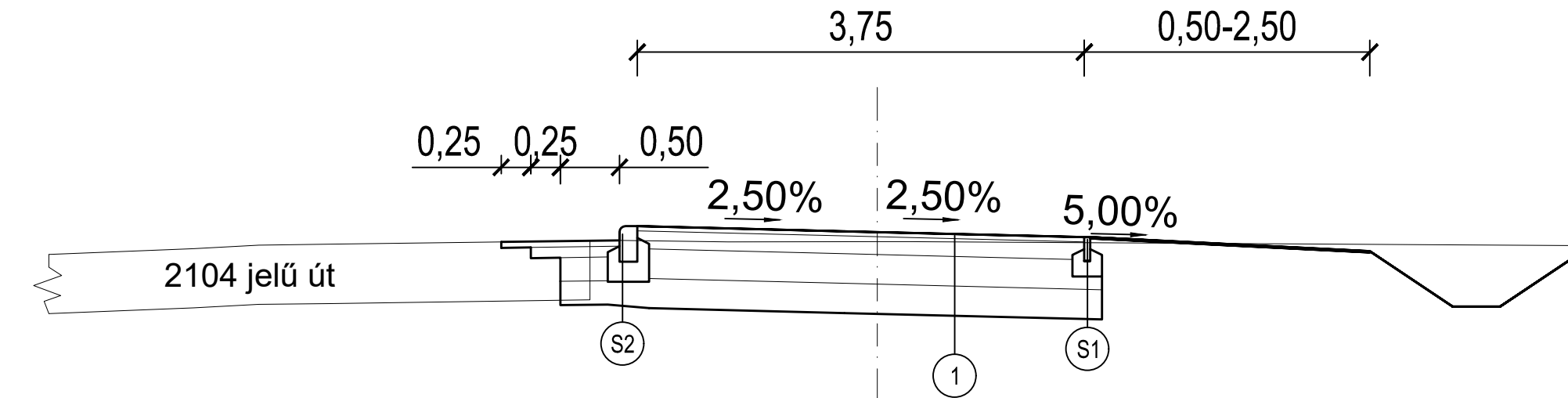
Szada járda mintakeresztmetsze a  
0+000,00 - 0+098,62 km szelvények között



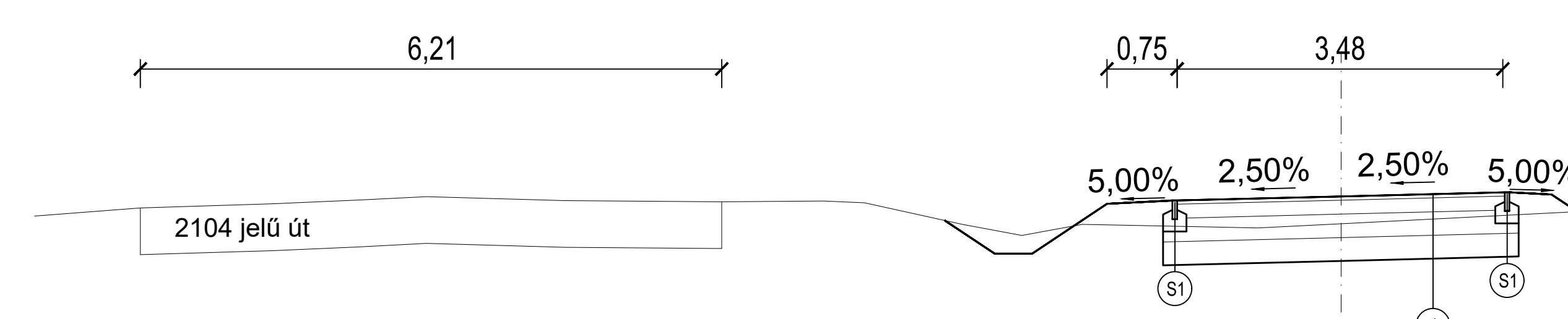
Szada járda mintakeresztmetsze a  
0+098,62 - 0+129,03 km szelvények között



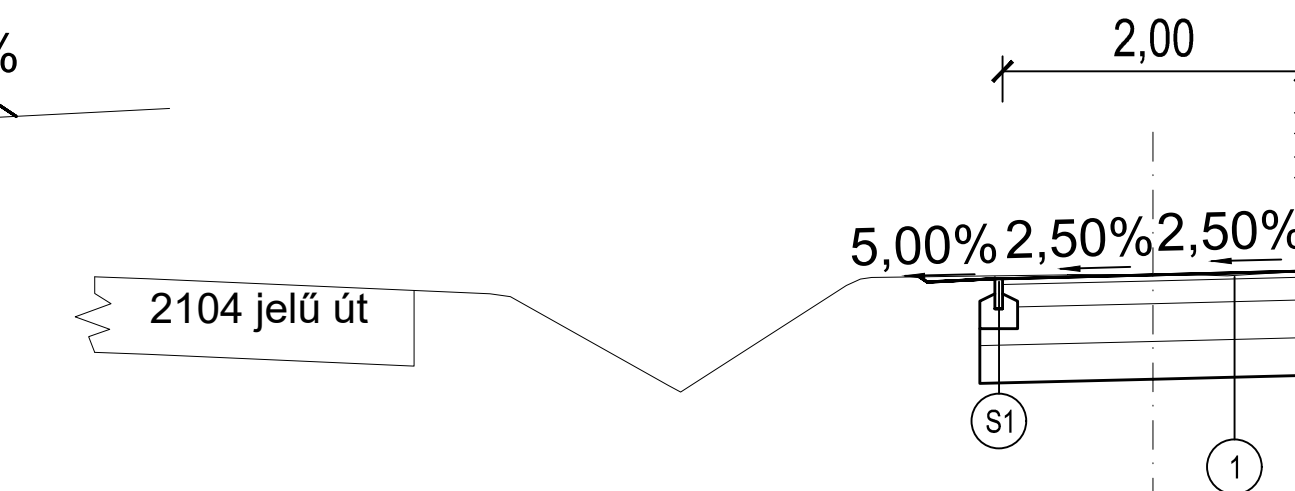
Szada járda mintakeresztmetsze a  
0+129,03 - 0+194,65 km szelvények között



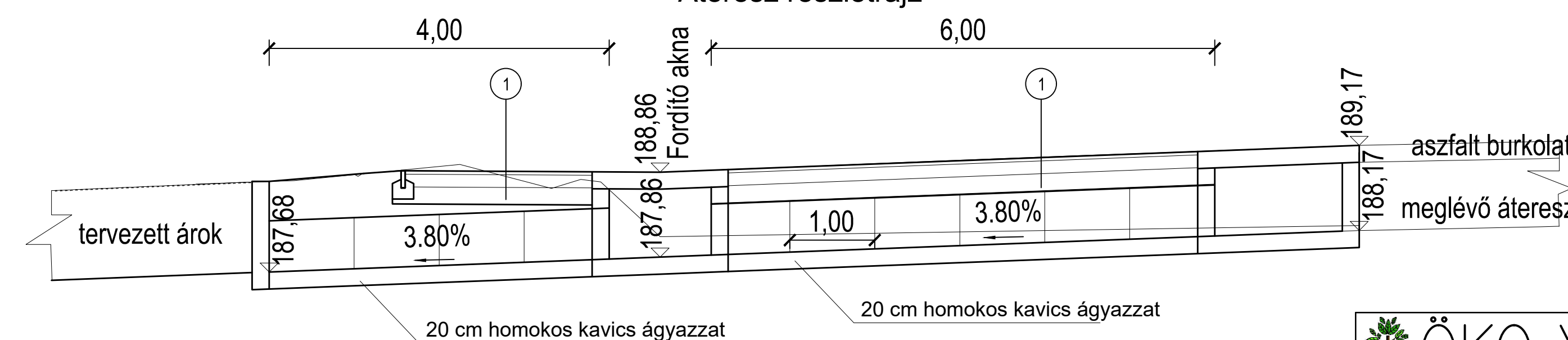
Szada járda mintakeresztmetsze a  
0+194,65 - 0+355,06 szelvények között



Szada járda mintakeresztmetsze a  
0+388,71 - 0+490,52 km szelvények között



A-A Metszet  
Áteresztés részletrajz



1 járda pályaszerkezete

- 4 cm vtg. AC8 kopó (N) B50/70 aszfaltréteg
- 15 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics, kavics réteg
- 1 rlg GRK-3 geotextília
- 25 cm vtg. M1-M2 homok, kavicsos homok

2 kapubehajtó pályaszerkezete

- 4 cm vtg. AC8 kopó (N) B50/70 aszfaltréteg
- 4 cm vtg. AC11 kótó (N) B50/70 aszfaltréteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics, kavics réteg
- 1 rlg GRK-3 geotextília
- 25 cm vtg. M1-M2 homok, kavicsos homok

3 Burkolat szélesítés pályaszerkezete

- 5 cm vtg. AC11 kopó (F) B50/70 aszfaltréteg
- 9 cm vtg. AC22 kótó (F) B50/70 aszfaltréteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 25 cm vtg. M1-M2 homokos kavics, kavics réteg

S1  
Kerti szegély  
C-20/25-32/F1 betongerenda

S2  
Kiemelt beton szegélyelem  
C-20/25-32/F1 betongerenda

Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám:	ÖKO-23/10
Részmuvelet:	Mintakeresztmetszvények	Rajzszám:	6.
Felelős tervező:	Kiss Balázs	Tervező:	M 1:50



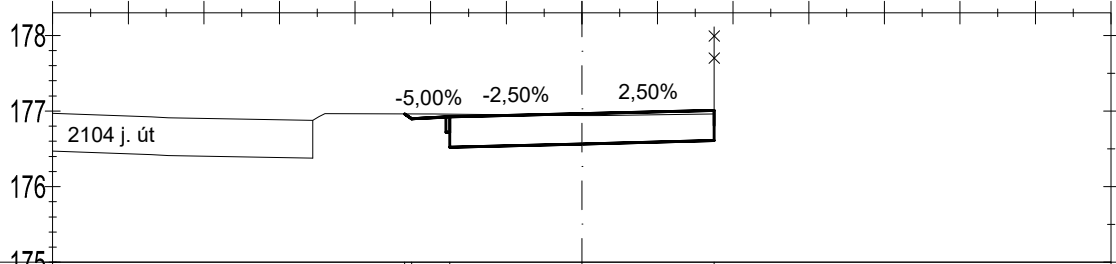
ÖKO-VIA

Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt.  
7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525

Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2023. október
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részművelet:	Keresztszelvények	Rajzszám	8.
		Méretarány	M 1:100
Felelős tervező	Tervező	Tervező	
<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs			

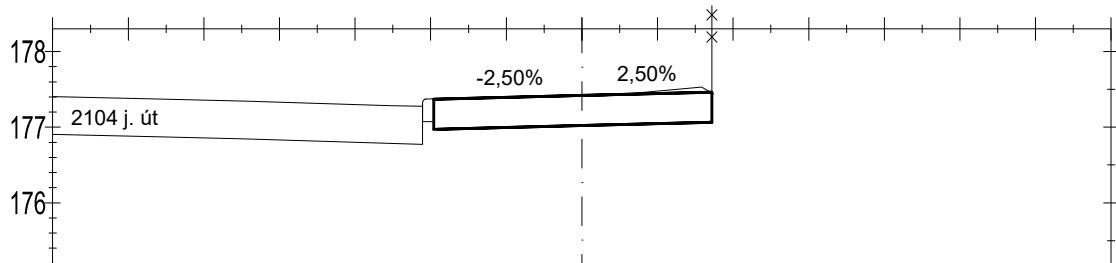
# Veresegyháza

0+025.00



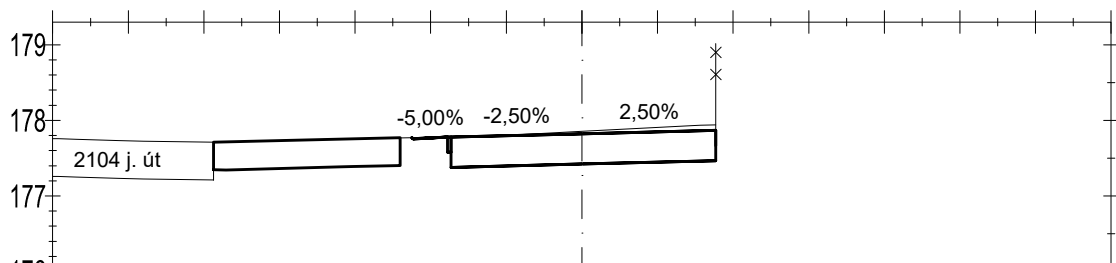
távolság				
Terep magasság		176,96	176,96	176,96
eltérés		0,00	-0,06	0,02
Műszelv. magasság		176,96	176,92	176,97

0+050.00



távolság				
Terep magasság		177,39	177,40	177,41
eltérés		-0,02	-0,01	0,01
Műszelv. magasság		177,37	177,39	177,42

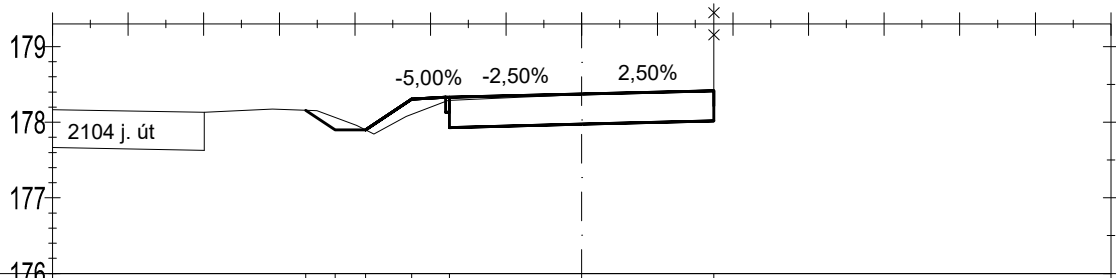
0+075.00



távolság				
Terep magasság		177,77	177,77	177,78
eltérés		0,00	-0,02	0,00
Műszelv. magasság		177,77	177,76	177,78

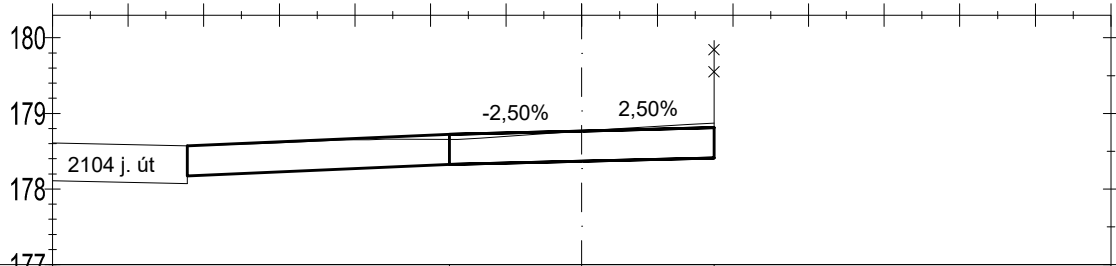
# Veresegyháza

0+100.00



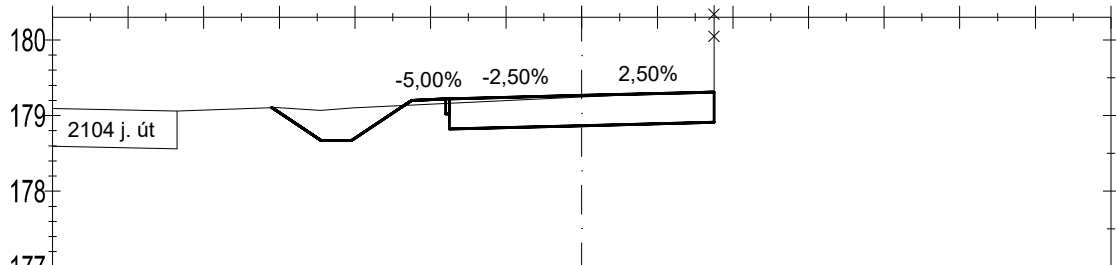
távolság						
Terep magasság		177,90	177,90	177,90	178,10	178,36
eltérés		0,00	0,00	0,00	0,20	0,01
Műszelv. magasság		177,90	177,90	177,90	178,31	178,37
		3,65	3,26	2,86	2,25	0,00
		177,90	177,90	177,90	178,29	178,37
		2,86	1,75	0,00	1,75	1,75

0+125.00



távolság			
Terep magasság		178,66	178,77
eltérés		0,07	(0,00)
Műszelv. magasság		178,72	178,81
		1,75	1,75
		178,72	178,87
		0,00	0,00

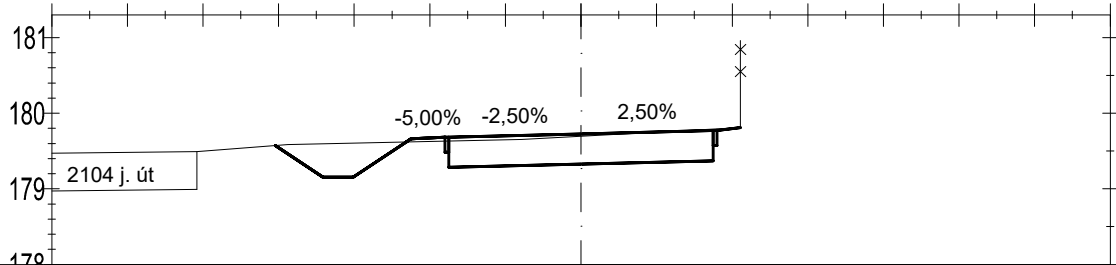
0+150.00



távolság						
Terep magasság		179,11	179,07	179,10	179,14	179,25
eltérés		0,00	-0,40	-0,43	0,06	0,02
Műszelv. magasság		179,11	178,67	178,67	179,20	179,27
		4,10	3,45	3,05	2,25	0,00
		179,11	179,10	179,10	179,16	179,25
		1,75	1,75	1,75	1,75	1,75

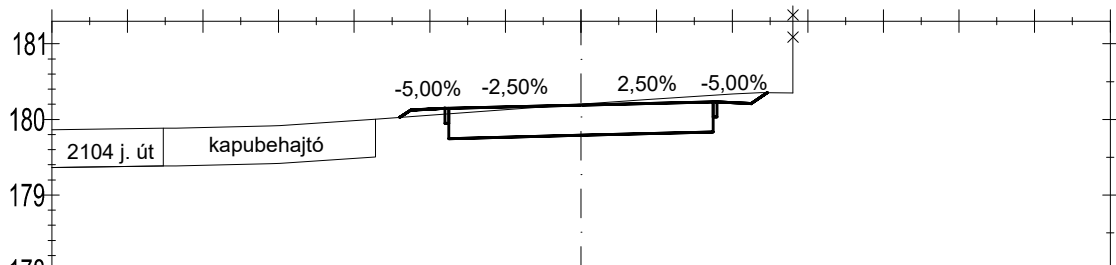
# Veresegyháza

0+175.00



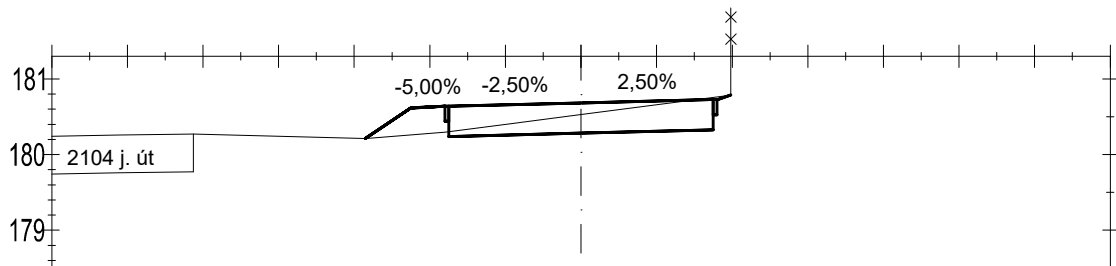
távolság		4,04	3,41	2,25	1,75	0,00	1,75
Terep magasság		179,57	179,59	179,62	179,63	179,70	179,79
eltérés		0,00	-0,44	0,04	0,05	(0,03)	-0,02
Műszelv. magasság		179,57	179,15	179,66	179,68	179,73	179,77

0+200.00



távolság			2,49	2,25	1,75	0,00	1,75	2,25	2,46
Terep magasság			180,02	180,04	180,08	180,20	180,32	180,35	180,35
eltérés			0,00	0,09	0,07	(-0,01)	-0,09	-0,14	0,00
Műszelv. magasság			180,02	180,12	180,15	180,19	180,23	180,21	180,35

0+225.00

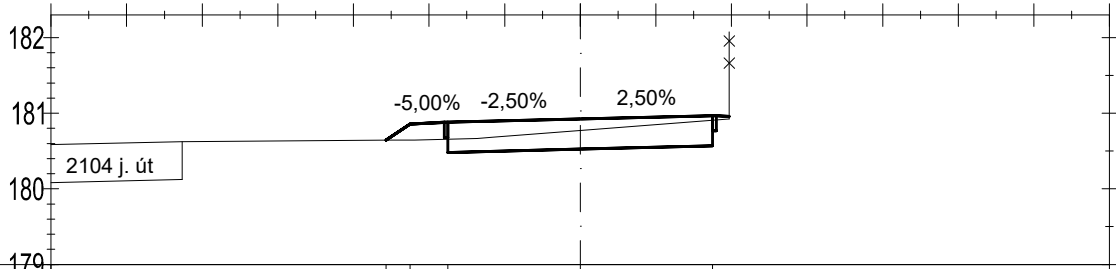


távolság		2,86	2,25	1,75	0,00	1,75
Terep magasság		180,21	180,26	180,30	180,53	180,76
eltérés		0,00	0,36	0,34	(0,15)	-0,03
Műszelv. magasság		180,21	180,62	180,64	180,68	180,73



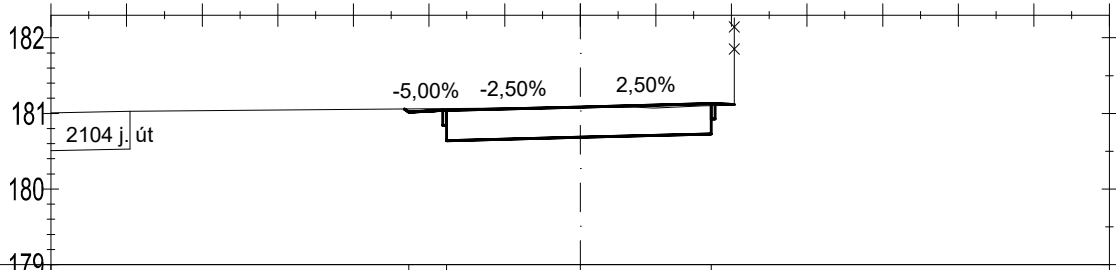
# Veresegyháza

0+250.00



távolság		2,57	2,25	1,75	0,00	1,75
Terep magasság		180,65	180,64	180,66	180,77	180,91
eltérés		0,00	0,21	0,22	0,15	0,06
Műszelv. magasság		180,65	180,86	180,88	180,92	180,97

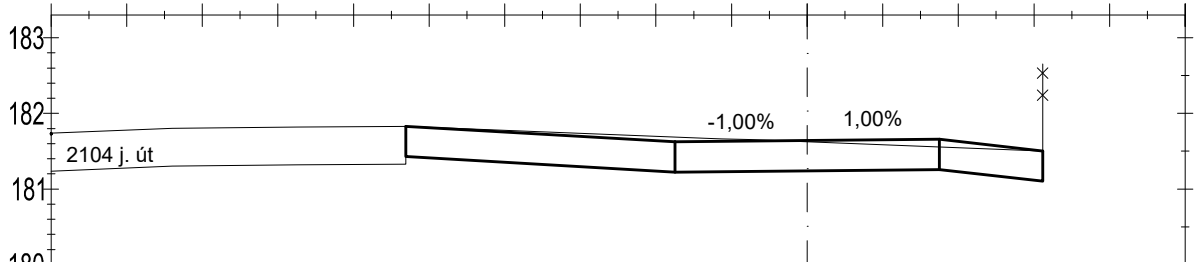
0+275.00



távolság		2,27	1,77	0,00	1,73
Terep magasság		181,06	181,06	181,08	181,10
eltérés		-0,04	-0,02	0,01	0,02
Műszelv. magasság		181,02	181,04	181,08	181,13

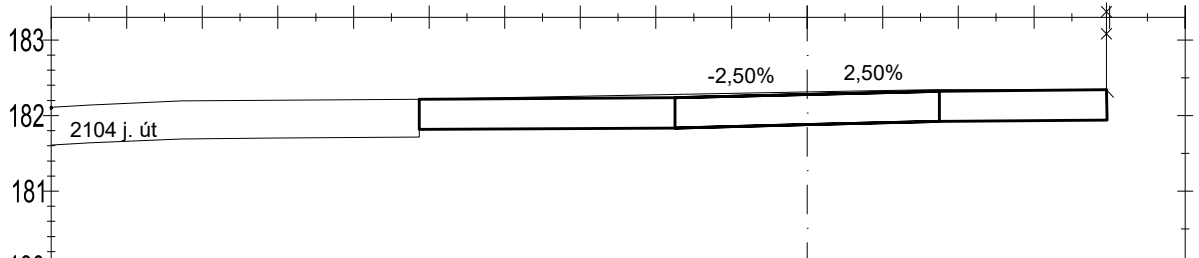
# Szada

0+025.00



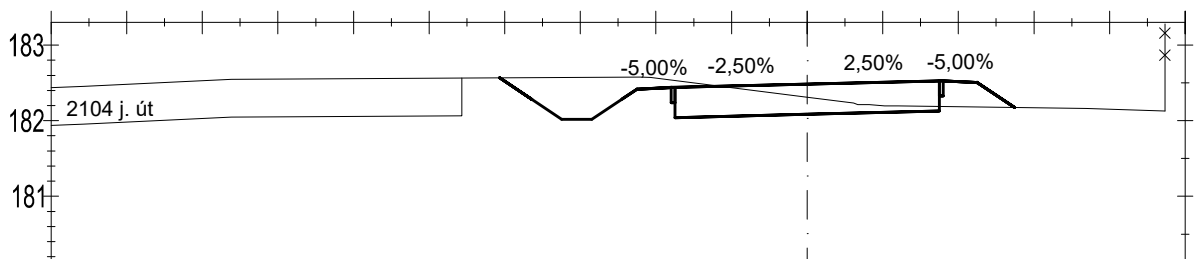
távolság			
Terep magasság		181,69	181,56
eltérés		-0,07	0,10
Műszelv. magasság		181,62	181,65

0+050.00



távolság			
Terep magasság		182,28	182,34
eltérés		-0,04	-0,02
Műszelv. magasság		182,24	182,32

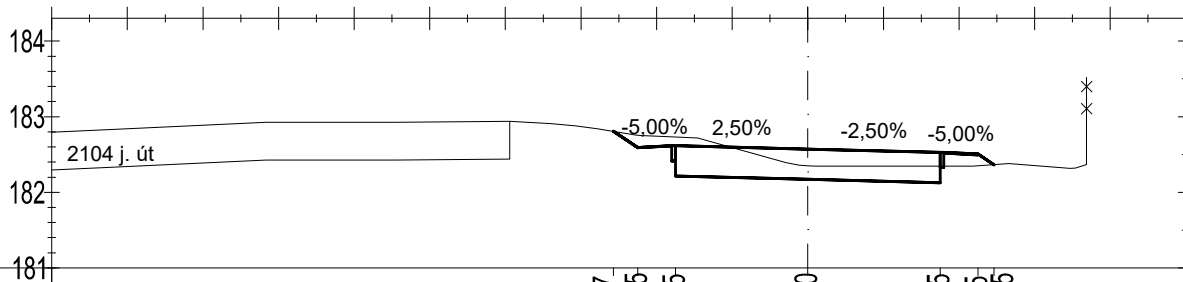
0+075.00



távolság						
Terep magasság		182,56	182,57	182,57	182,58	182,53
eltérés		0,00	-0,56	-0,56	-0,16	-0,09
Műszelv. magasság		182,56	182,01	182,01	182,42	182,44

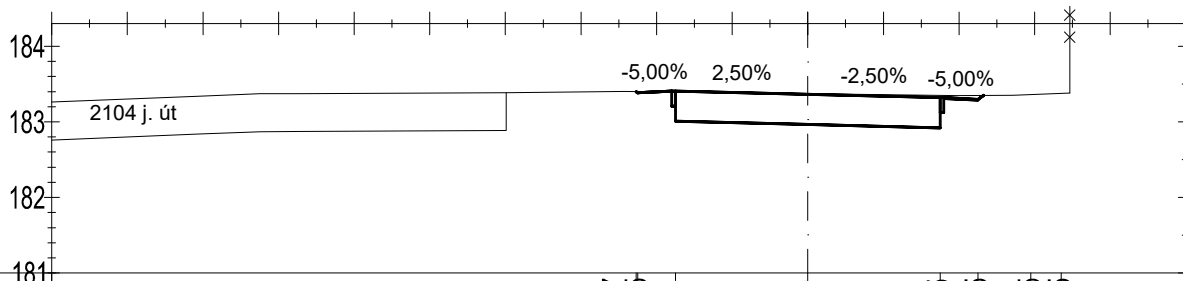
# Szada

0+100.00



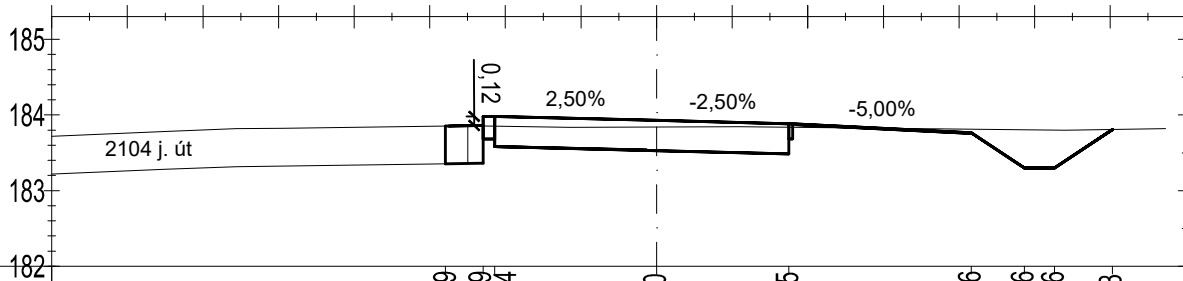
távolság	Terep magasság	eltérés
		Műszelv. magasság
	182,81	0,00
	182,59	-0,16
	182,62	-0,12
	182,81	0,00
	182,57	0,22
	182,35	0,00
	182,53	0,18
	182,34	1,75
	182,51	0,16
	182,35	2,25
	182,04	-0,32
	182,36	2,95

0+125.00



távolság	Terep magasság	eltérés
		Műszelv. magasság
	183,40	0,00
	183,39	-0,04
	183,41	0,02
	183,40	2,27
	183,40	2,25
	183,39	1,75
	183,36	(-0,01)
	183,37	0,00
	183,32	-0,03
	183,35	1,75
	183,30	-0,05
	183,35	2,25
	182,83	-0,53
	183,36	2,95
	182,83	-0,54
	183,37	3,35

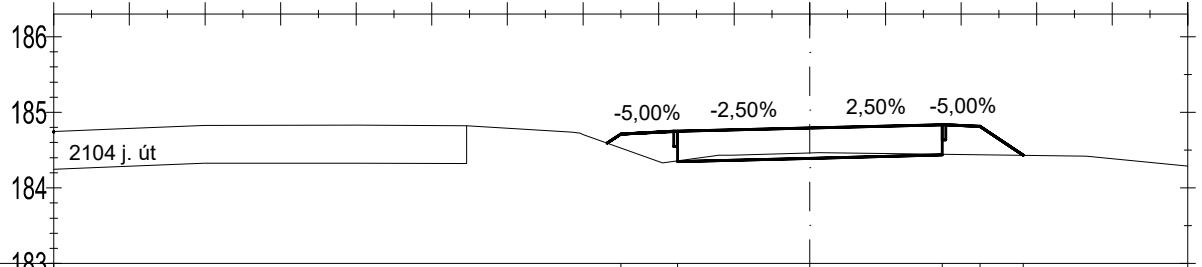
0+150.00



távolság	Terep magasság	eltérés
		Műszelv. magasság
	183,98	0,13
	183,86	2,79
	183,98	0,13
	183,86	2,29
	183,98	0,13
	183,85	2,14
	183,93	(0,09)
	183,84	0,00
	183,88	0,05
	183,84	1,75
	183,77	-0,05
	183,81	4,16
	183,30	-0,51
	183,81	4,86
	183,30	-0,50
	183,80	5,26
	183,81	0,00
	183,81	6,03

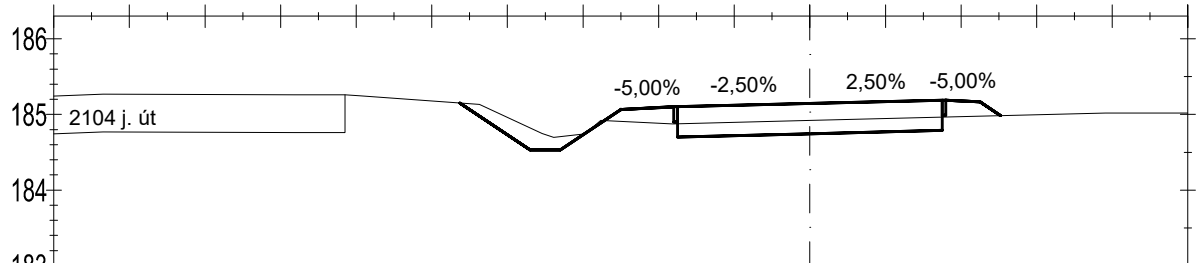
# Szada

0+200.00



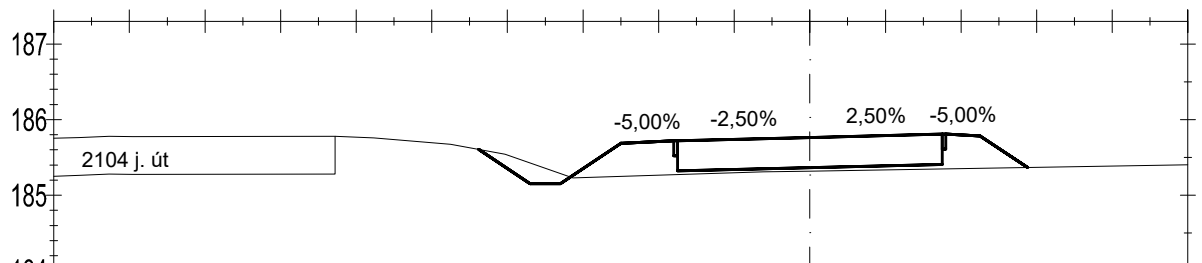
távolság							
Terep magasság			184,53	184,36	184,46	184,45	184,43
Műszelv. magasság			184,71	184,75	184,79	184,84	184,43
eltérés			0,18	0,39	0,33	0,39	0,00
			2,50	1,75	0,00	1,75	2,82

0+225.00



távolság							
Terep magasság		185,15	184,82	184,91	184,88	184,92	184,96
Műszelv. magasság		185,15	184,53	185,07	185,10	185,15	185,19
eltérés		0,00	-0,29	0,16	0,23	0,22	0,22
		4,63	3,70	2,50	1,75	0,00	1,75
			184,71	184,71	184,71	184,71	184,98
			3,30	3,30	2,25	2,25	2,52

0+250.00

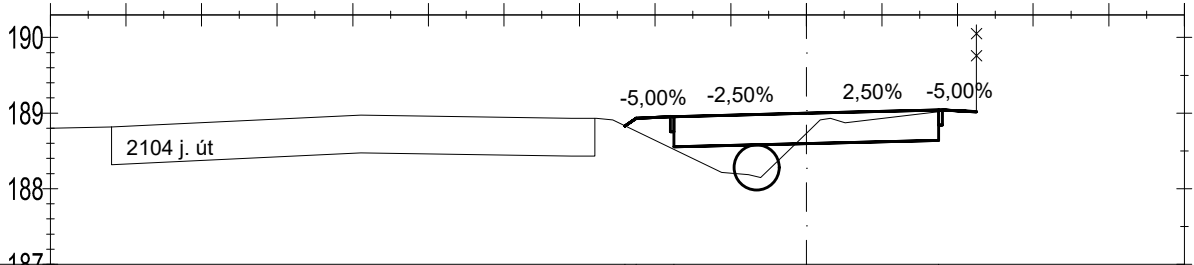


távolság							
Terep magasság		185,61	185,43	185,25	185,27	185,32	185,35
Műszelv. magasság		185,61	185,15	185,69	185,72	185,76	185,81
eltérés		0,00	-0,27	0,44	0,45	(0,45)	0,46
		4,38	3,70	2,50	1,75	0,00	1,75
			185,29	185,29	185,29	185,29	185,36
			3,30	3,30	2,25	2,25	2,88
			185,15	185,15	185,15	185,15	185,37



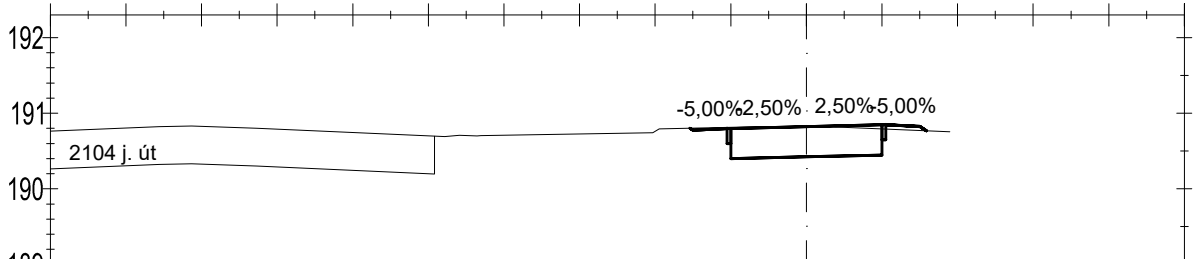
# Szada

0+350.00



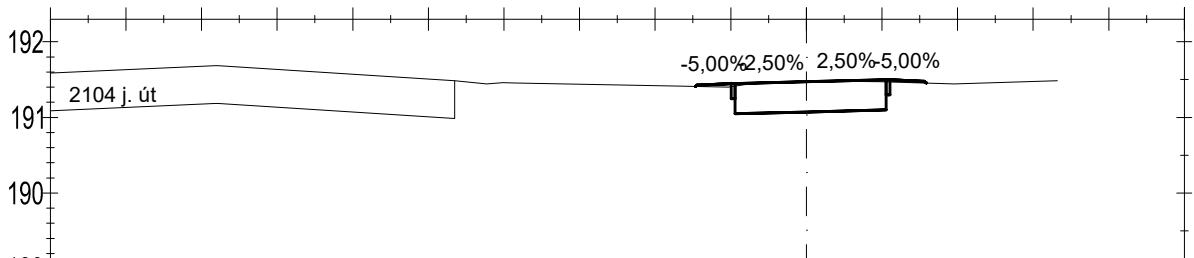
távolság				
Terep magasság		188,96	188,52	188,73
eltérés		0,00	0,43	0,26
Műszelv. magasság	188,96	188,95	189,00	189,04

0+400.00



távolság				
Terep magasság		190,80	190,80	190,82
eltérés		0,00	-0,03	0,06
Műszelv. magasság	190,80	190,78	190,80	190,83

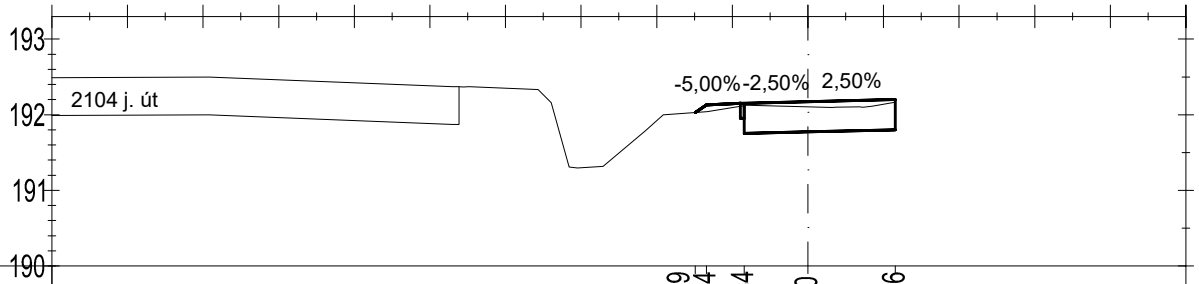
0+425.00



távolság				
Terep magasság		191,41	191,41	191,47
eltérés		0,00	0,02	0,03
Műszelv. magasság	191,41	191,43	191,45	191,48

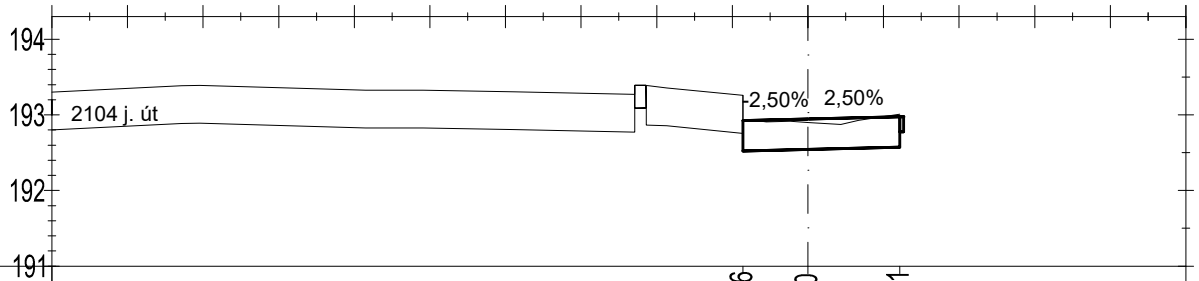
# Szada

0+450.00



távolság					
Terep magasság			192,03	192,04	192,12
eltérés			0,00	0,09	0,03
Műszelv. magasság			192,03	192,13	192,15
			1,49	1,34	0,84
					0,00
					0,07
					1,16
					0,05
					192,20

0+475.00



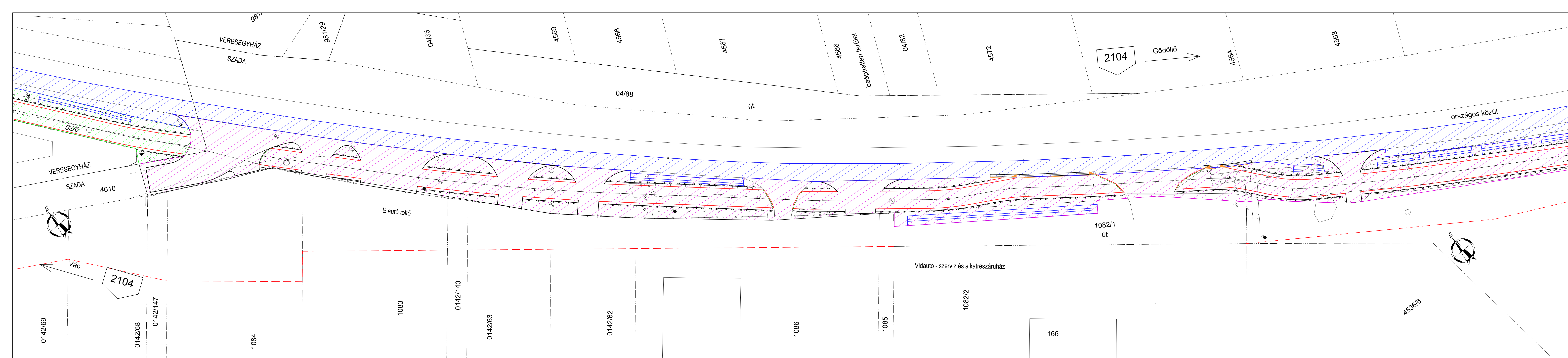
távolság				
Terep magasság			193,04	193,01
eltérés			-0,12	-0,03
Műszelv. magasság			192,92	192,97
			0,86	1,21
			0,00	0,00
			0,04	



- Jelmagyarázat
- Kezelő: Veresegyház Város Önkormányzata
  - Kezelő: Szada Nagyközség Önkormányzata
  - Kezelő: Magyar Közút NZrt.

<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525		
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum: 2024. január
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve KIVITELI TERV	Tervszám: ÖKO-23/10
Részművelet:	Kezelői lehatárolási helyszínrajz Veresegyház	Rajzszám: 9-1.
Felelős tervező: KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	Méretarány: M 1:250

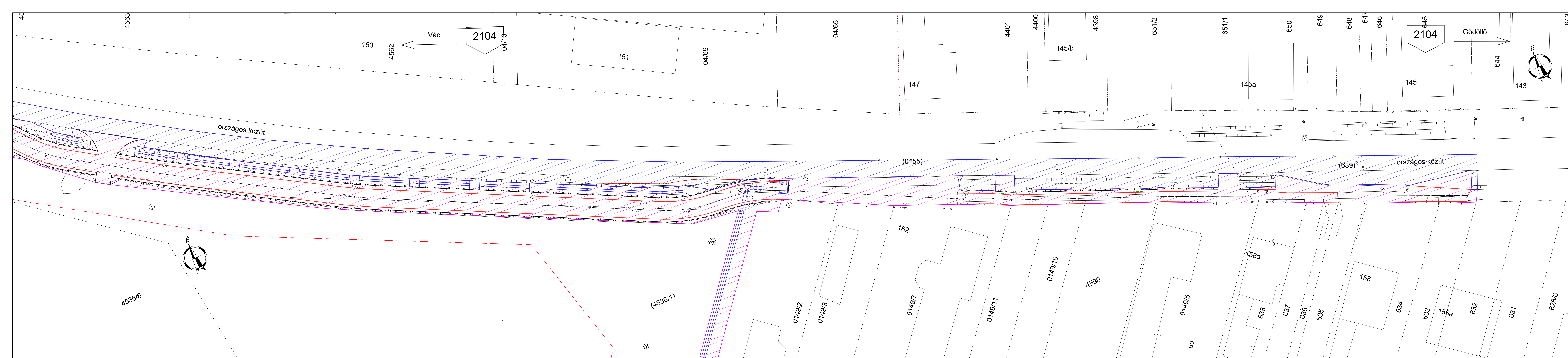




- Jelmagyarázat
- Kezelő: Veresegyház Város Önkormányzata
  - Kezelő: Szada Nagyközség Önkormányzata
  - Kezelő: Magyar Közút NZrt.

<b>ÖKO-VIA</b> Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525			
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata	Dátum:	2024. január
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdaépítési terve KIVITELI TERV	Tervszám	ÖKO-23/10
Részművelet:	Kezelői lehatárolási helyszínrajz Szada	Rajzszám	9-2.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező	
		Tervező	
		Méretarány	M 1:250





Jelmagyarázat

	Kezelő: Veresegyház Város Önkormányzata
	Kezelő: Szada Nagyközség Önkormányzata
	Kezelő: Magyar Közút NZrt.

Környezetvédelmi, Útépítő és Szolgáltató Bt. 7629 Pécs, Papkert u. 24/1. Tel/Fax: 72-239-525	
Megbízó:	Veresegyház Város Önkormányzata Szada Nagyközség Önkormányzata
Dátum:	2024. január
Tárgy:	Veresegyház - Szada járdáépítési terve KIVITELI TERV
Tervszám:	ÖKO-23/10
Rajzszám:	9-3.
Részművelet:	Kezelői lehatárolási helyszínrajz Szada
Méretarány:	M 1:250
Felelős tervező:	KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs
Tervező:	