



## *Szada Nagyközség Polgármestere*

2111 Szada, Dózsa György út 88.

+36 30 159 64 80 • polgarmester@szada.hu • www.szada.hu

Előterjesztés száma: **107/2020.**

Iktatószám: H/1638-1/2020.

### **ELŐTERJESZTÉS**

a Képviselő-testület 2020. október 29-i ülésére

**Tárgy: A járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendelet megalkotása**

**Előkészítette: Szabóné Molnár Krisztina műszaki ügyintéző**

**Előterjesztő: Pintér Lajos polgármester**

**Az előterjesztést tárgyalja: Pénzügyi Bizottság  
Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság  
Ügyrendi Bizottság**

**Az elfogadáshoz szükséges döntés típusa: minősített többségű szavazat**

**Törvényességi szempontból megfelel:**

.....  
dr. Filó-Szentes Kinga  
jegyző

## VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében nagyszámú közút van, melyek fenntartása és fejlesztése minden évben jelentős összegbe kerül. Elsőrendű fontosságú közútjaink állapotának védelme, állagromlásuk megelőzése, valamint a biztonságos közlekedés garantálása. Mindezekhez elengedhetetlenül szükséges volt - korábbi intézkedésként - a 7,5 tonna össztömegű járművek, és a forgalomtechnikai koncepció elkészültét követően várhatóan, hogy ennél kisebb (3,5 és 5 tonna) össztömegű járművek és járműszerelvények kitiltása az önkormányzat kezelésében lévő egyes belterületi utakról.

Indokolt, egyedi esetekben ugyanakkor elkerülhetetlen a súlykorlátozást meghaladó méretű járművekkel a védett övezetbe történő behajtás, ezekre az esetekre készítettük el a mellékelt rendelet tervezetet, ugyanis településünk ez idáig nem rendelkezett a forgalomszabályozás tárgyában önkormányzati rendelettel.

A helyi közutak védelme érdekében az alábbi jogszabályok biztosítanak a települési önkormányzatok számára szabályozási felhatalmazást:

### **I. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény:**

*A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében a közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom előtt el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy – meghatározott feltételek teljesítése esetén – járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és **járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja** [3. § (1) bekezdés].*

A közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – **köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. A közút forgalmi rendjét** – ha jogszabály másként nem rendelkezik – **a közút kezelője alakítja ki.** A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti [34. § (1)-(2) bekezdés].

### **II. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet:**

*Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet értelmében az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel –, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)-(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének a feladata [2. § (1) bekezdés].*

Az önkormányzati tulajdonban és kezelésben lévő **helyi közutak állapotának védelme**, illetve a helyi közutakon **a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmának és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása érdekében** javasoljuk a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendelet megalkotását.

### A behajtási díjakra példák egyes településekről:

Gödöllő:

- 3,5 t- 4,99 t súlyú gépjárműveknek 1 napra 3.000 Ft-ot, egy hétre ennek ötszörösét, egy hónapra 15-szörösét kell fizetniük, az éves engedély 160-as szorzóval számol.
- 5 t- 7,49 t között egy napra 5.000 Ft-ot, 1 hétre ennek 5, egy hónapra 18, egy évre pedig 180-szorosát kell fizetni.
- 7,5 t- 15,99 t között a napi díj 10.000 Ft., a heti ennek 5, a havi 20, az éves díj pedig a 180- szorosa.
- 16 t- 19,99 t súlyú gépjárművek egy napra 25.000 forintért használhatják az utat, egy hétre ennek 6, egy hónapra 23, egy évre pedig 200 -szorosát kell fizetni.
- 20 t- 31,99 t között egy napra 35.000 Ft, egy hétre ennek 6, egy hónapra 24, egy évre pedig 220 szorosa a behajtási engedély díja.
- 32 t- és afölötti tömegű gépjárművek esetén a rendelet egy napra 35.000 Ft+ 32t feletti megkezdett tonnánként 1000 Ft-tot, egy hétre ennek 6, egy hónapra 25, egy évre pedig 240 szeresét állapítja meg.

Aszód:

A díj mérték Ft/darab		
A gépjármű össztömege	Eseti	30 napra
3,5-12,5	5.000	75.000
12,5-16	9.000	135.000
16-20	12.000	180.000
20-	15.000	225.000

Csobánka:

A gépjármű össztömege	A díj mértéke (nettó díjtétel)			
	eseti	7napra	30 napra	1 évre
3,5 t-12 t	2.000,-Ft	4.000,-Ft	10.000,-Ft	60.000,-Ft
12 t-24 t	10.000,-Ft	15.000,-Ft	30.000,-Ft	120.000,-Ft
24 t-40 t	20.000,-Ft	30.000,-Ft	60.000,-Ft	240.000,-Ft

A rendelet tervezetben az eljárási szabályokon kívül az alábbi díjösszegek szerepelnek.

### **A javasolt útfenntartási hozzájárulás:**

A gépjármű össztömege	Az útfenntartási hozzájárulás	
	7 napra	30 napra
<b>3,5 t – 7,49 t</b>	<b>6 000 Ft + Áfa</b>	<b>15 000 Ft + Áfa</b>
<b>7,5 t – 11,99 t</b>	<b>12 000 Ft + Áfa</b>	<b>30 000 Ft + Áfa</b>
<b>12 t - 40 t</b>	<b>40 000 Ft + Áfa</b>	<b>100 000 Ft + Áfa</b>
<b>40 t feletti</b>	<b>60 000 Ft + Áfa</b>	<b>150 000 Ft + Áfa</b>

A rendeletben szabályozásra kerül az is, hogy a közösségi együttélés alapvető szabályaival ellentétes magatartást valósít meg az, aki a rendeletben foglalt szabályokat megszegi. Kiegészül továbbá a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló önkormányzati rendelet azzal, hogy aki a helyi közutakon történő súlykorlátozási szabályok megsértése cselekményt elköveti közigazgatási bírsággal sújtható.

Fentiek után kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, valamint a rendelet tervezet elfogadására.

**Az előterjesztés melléklete: a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló .../2020. ( . ) önkormányzati rendelet tervezet**

Szada, 2020. október 15.

Pintér Lajos  
polgármester