



Szada Nagyközség Polgármestere

2111 Szada, Dózsa György út 88.
+36 30 159 64 80 • polgarmester@szada.hu • www.szada.hu

Ikt.sz.: H/1410/2025.

Előterjesztés száma: **128/2025.**

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület **2025. október 22-i rendes nyilvános** ülésére

Előterjesztés tárgya:	Javaslat Szada Nagyközség téli üzemeltetési tervének felülvizsgálatára	
Előterjesztő:	Pintér Lajos polgármester	
Előkészítette:	Boros Gábor ügyvezető Szada Nova NKft.	
Szakmai szempontból ellenőrizte:	Dely Attila műszaki osztályvezető	
Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte:	Jassó Ágnes pénzügyi osztályvezető	
Törvényességért felelős:	dr. Nagy Erika jegyző	
Előzetesen tárgyalja:	Településfejlesztési Bizottság Pénzügyi Bizottság	
Egyeztetve, tájékoztatva:		
Javasolt meghívott:	Boros Gábor ügyvezető	
A határozati javaslat elfogadásához szükséges szavazattöbbség:	egyszerű szavazattöbbség	
Az előterjesztés zárt kezelését kérjük	nem	

I./ Előzmények

Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének Éves Munkaterve hagyományosan az októberi rendes testületi ülésre irányozza elő a tárgybéli napirendet, egyrészt a következő évi Költségvetési Koncepció megalapozása céljával, másrészt pedig azért, mert a *helyi közutak téli üzemeltetési tervét* a 130/2024.(X.24.) KT-határozat – az irányadó 5/2004.(I.28.) GKM-rendelet előírásával egyezően - felkérte a Polgármestert annak *minden év november 10-ig történő* felülvizsgálatára.

Jelenleg Szada Nagyközség Önkormányzatának saját tulajdonú összes útja ~63.000 méter, amelyből ~33.000 méter aszfalt burkolatú, ~25.000 méter földút jellemzően zúzott kő terítéssel és ~5000 méter mart aszfalt borítású.

Az úthálózat egy része magánút, 25 db utca és köz. Ezeken Szada Nova Nonprofit Kft.-nek nem feladata a téli útüzemeltetés. Az I. kategóriába 4 db út tartozik. Ezek egy részét, vagy egészét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. takarítja és síkosságmentesíti.

A Boros Gábor ügyvezető által javasolt 2025/2026. évi téli útüzemeltetési tervet a határozati javaslat mellékleteként adjuk közre – annak önálló melléklete az érintett utak és közterületek jegyzéke.

II./ A döntéshez szükséges információk

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendelet D) függeléke szerint a téli üzemeltetés tervezésére az alábbi rendelkezések vonatkoznak:

„D) függelék: A téli üzemeltetés tervezése

A helyi közút kezelőjének minden évben - november 10-ig - téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni. Kisebb települések esetében megállapodás(ok) formájában is lehet a feladatellátást pontosítani, illeszkedve az országos közút kezelőjének a térségre vonatkozó téli üzemeltetési tervéhez.

D1. A téli üzemeltetési terv

a) A tervnek tartalmaznia kell - a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében - városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (örjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,*
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket, ahol jelentős közérdekű létesítmény van,*
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,*
- a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,*
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a*
 - = a géptároló helyeket,*
 - = a szóróanyag depónia helyeit,*
 - = a hólerakó helyeket.*

b) A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),*
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,*
- a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,*
- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,*

- a hordozható hővédművek elhelyezése,
- az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
- az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
- a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
- a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
- a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
- a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
- a forgalomlezárási pontok kijelölése,
- a kötelező hólánc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
- a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
- a hólerakóhelyek kijelölése,
- a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
- rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.

c) A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni

- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
- a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
- rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

d) A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

D2. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *örjáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az örrjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott;

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az örrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem örrjáratos, illetve rayonos besorolású) utak.”

Az előbbieken idézett jogszabályi követelményeknek a melléklet szerinti Téli Üzemeltetési Terv formailag és tartalmilag eleget tesz.

A téli üzemeltetés biztosítása (csúszásmentesítés, hóeltakarítás) a Szada Nova Nkft. közszolgáltatási szerződés szerinti feladat meghatározásai között szerepel, ezért a 2025. évi költségvetési fedezetet az Önkormányzat a közszolgáltató 2025. évi üzleti tervében biztosította, valamint a 2026. évre eső költségvetési előirányzatot a következő év üzleti tervébe beépíteni szükséges.

Mindezekre figyelemmel az alábbi határozati javaslat elbírálását indítványozzuk.

III./ Határozati javaslat:

.../2025.(X.22.) KT-határozat

1./ Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete - a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2014. (I. 28.) GKM rendelet D) függelékében meghatározott kötelezettségének eleget téve - az Önkormányzat tulajdonában lévő helyi közutak és közterületek téli üzemeltetési tervét e határozat melléklete szerint elfogadja, felkérve egyúttal a Polgármestert annak minden év november 10. napjáig történő felülvizsgálatára.

2./ A Képviselő-testület felhatalmazza a Társaság ügyvezetőjét, hogy a téli üzemeltetés 2026. évet érintő költségeit a 2026. évi Üzleti tervébe építse be.

Felelős: 1./ pont: Polgármester, 2./ pont: Szada Nova NKft. ügyvezetője

Határidő: 1./ pont: 2025.11.03., 2./ pont: 2025.11.19.

E határozat mellékletei:

- *1.sz. melléklet: Önkormányzat fenntartásában lévő közutak téli üzemeltetési terve*
- *1/A. melléklet: Utcajegyzék*

Szada, 2025. 10. 08.

Pintér Lajos
polgármester