



# **SZADA NAGYKÖZSÉG**

## **FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV**

**2023. szeptember**



# **SZADA NAGYKÖZSÉG**

## **FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV**

**Megbízó:** SZADA NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

**Tervező:** MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.

Dr. Macsinka Klára okl. építőmérnök, ügyvezető

13-1017: KÉ-K, Tkö

Szücs Gergely okl. építőmérnök

Koroknai Ádám építőmérnök

**Munkaszám:** 51/2023.

**Dátum:** 2023. augusztus

### **TARTALOM**

#### **MŰSZAKI LEÍRÁS**

#### **KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS**

**Forgalomtechnikai helyszínrajzok**

**M=1:500**

## 1) Előzmények, munka tárgya

Jelen tervdokumentáció Szada Nagyközség úthálózatán működő forgalmi rend megváltoztatásának forgalomtechnikai kiviteli tervét tartalmazza.

A település közlekedési hálózatának felülvizsgálatára, a közlekedésfejlesztési irányok meghatározása érdekében elkészült egy közlekedési tanulmány (Mobil City Mérnöki Tanácsadó Bt., 2023.), amelyben javaslatot tettünk a településen belül forgalomcsillapított zónák és sebességkorlátozott útszakaszok kijelölésére a meglévőeken túl, illetve helyenként azok kisebb átalakítására. Ezeket a forgalomtechnikai javaslatokat Szada Önkormányzata elfogadta. A jóváhagyott koncepció alapján készült el jelen kiviteli terv, amely tervezési területe Szada Nagyközség teljes területe.

A kiviteli tervet megalapozó koncepcióban I. ütemű (2023-2027.) megvalósításra javasoltuk az alábbiakat:

- Sebességkorlátozás bevezetése a javasolt övezetekben
- Településközpont szűk utcáiban további egyirányúsítások bevezetése,

Jelen kiviteli terv kezeli a jelenleg nem megfelelően alkalmazott forgalomtechnikai megoldások módosítását is.

A tervezés során felvettük a kapcsolatot a nagyközség közútkezelői feladathoz alkalmazott ForteMap rendszer üzemeltetőjével is. A meglévő forgalmi rendet és a forgalomtechnikai jelzésrendszert az adatbázis szerint, valamint helyszínelésünk alapján határoztuk meg. A kiviteli tervhez (M megbízónkkal folytatott egyeztetésnek megfelelően) geodéziai felmérés nem készült.

A munka készítése során betartottuk a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások rendelkezéseit.

## 2) Meglévő állapot

### **Forgalomszabályozás:**

Szadán a lakóterületek jelentős részében (különösen a településközpont környezetében) 30 km/h sebességkorlátozás és 3,5 t súlykorlátozás van érvényben, valamint Lakó-pihenő övezetek is működnek. A Kossuth utcába csak célforgalom számára megengedett a behajtás.

### **Forgalmi rend**

Bármilyen közúthálózat forgalmi rendje alapvetően határozhatja meg annak helyigényét, különösen a csomóponti területek, a buszöblök és a parkolósávok szükséglete esetén. A szűk közterületi szélességű utcákon, főleg ahol parkolósáv kialakítására van igény, jól alkalmazható forgalmi rend az egyirányú forgalom beengedése az útszakaszra. Természetesen az egyirányúsítás bevezetése csak bizonyos feltételek esetén történhet meg (utcapárok léte, nagyobb kerülőutak nélküli használhatóság, tájékoztatás, stb.) A településközpontban a forgalmi rendet alapvetően meghatározzák a gyalogosövezet és a korlátozott forgalmú, valamint egyirányú utcák. A településközpontban jelentős az intézmények aránya, ebből következően nagy a parkolási igény. Az intézmények esetében megfelelő a közterületi parkolóhelyek száma. Jelenleg egyirányú forgalmi renddel üzemel a központban a Rákóczi utca, a Székely Bertalan út egy szakasza, a Vasút köz és párjaként a Vasút utca egy szakasza és a Petőfi utca.

### **Forgalomtechnika**

Szadán a forgalom irányítása általánosan közúti jelzőtáblákkal és burkolati jelekkel történik. Jelzőlámpa csak a Dózsa György úton átvezető kijelölt gyalogátkelőhelynél található, a Posta köznél. Több csökkentett sebességű útszakasz is található az úthálózaton. A forgalomtechnikai jelzésrendszer több helyen nem egyértelmű, a kihelyezett jelzőtáblák ellentmondanak egymásnak.

## 3) Tervezett állapot

### **Sebességcsillapított zónák és korlátozott sebességű útszakaszok**

A nagyközség területén, főleg az úthálózat gyűjtő- és kiszolgáló útjain a forgalom lassítása a cél, a forgalombiztonság és a jobb élhetőség érdekében. Ezért két bevezetendő forgalomtechnikai intézkedést terveztünk:

- Tempo30 zónák létrehozását a fő- és gyűjtőutakkal határolt tömbökben, valamint
- a T30 övezetekbe nem vonható, gyűjtőúti útszakaszokon is 30 km/h forgalomkorlátozás bevezetését.

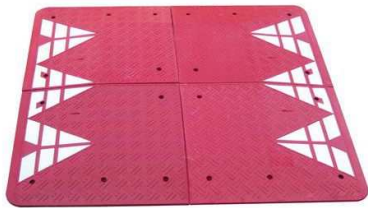
A T30 forgalmi övezetekben a maximális haladási sebesség 30 km/h lehet és a keresztezésekben az elsőbbségi viszonyokat nem jelzőtáblák szabályozzák, hanem jobbkéz-szabály érvényes. A zónák belépő és kilépő pontjain el kell helyezni a zóna kezdetét, illetve végét jelző táblákat is. A zónák belsejében le kell szerelni az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblákat. A feleslegessé vált jelzőtábla oszlopokat el kell bontani.

A bontandó jelzőtáblákat és oszlopokat a helyszínrajz jelöli, ahogyan az új táblákat és oszlopokat is. A csatolt Költségvetési kiírás tartalmazza az elhelyezendő táblák számát, típusát és az egyéb szükséges beavatkozásokat.

A településen négy helyszínen (pl. a Székely Bertalan utca / Szőlő utca és Gorkij utca, valamint a Vasút utca / Gorkij és Szőlő utca keresztezésekben) a jelzőtáblák jelenlegi elhelyezése nem felel meg a KRESZ és a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások hatályos szabályainak (pl. nem megfelelő az egy oszlopon elhelyezett táblák sorrendje). Az érintett helyszíneket a helyszínrajzon megjelöltük.

### **Forgalomcsillapítás**

A főutak és gyűjtőutak által lehatárolt területeken, amelyeken belül törekedni kell a gépjárműforgalom arányának csökkentésére és a sebességkorlátozásra, forgalomcsillapított övezetek bevezetését javasoljuk, a meglévő zónák továbbfejlesztésével.



Egyes, a forgalomtechnikai helyszínrajzokon ábrázolt útszakaszokon és helyszíneken forgalomcsillapító „párnák” elhelyezését terveztük. Ezek a forgalomcsillapító elemek építési tevékenység nélkül, a burkolatba való csavarozással, kizárólag forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás beszerzése után rakhatók le (nem útépítési engedélyköteles tevékenység). Javasoljuk az alábbi, vagy minőségben azonos elemek használatát:

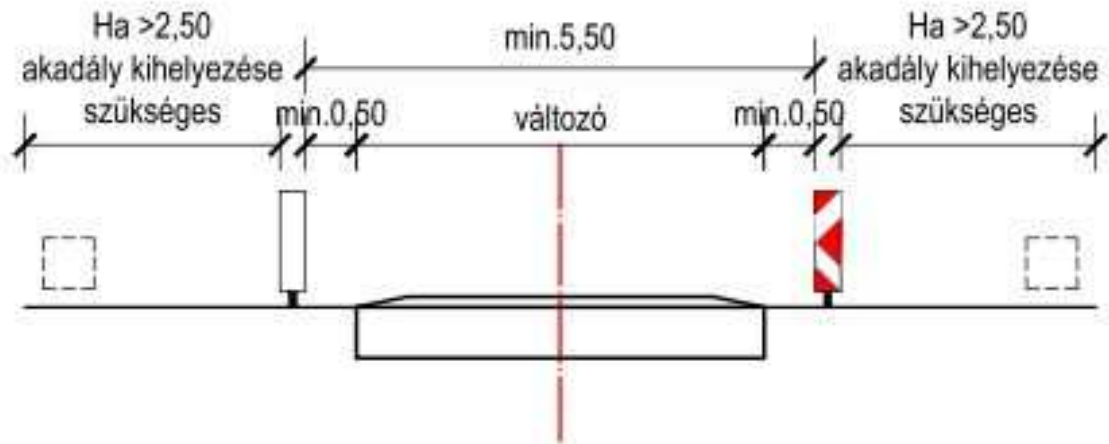
*Lassító párna, 6,5 x 200 x 180 cm, piros  
Ellenálló EPDM gumiból készült. Egyszerűen szerelhető.*

A bordák elhelyezése az alábbi mintakeresztmetszvény szerint lehetséges.

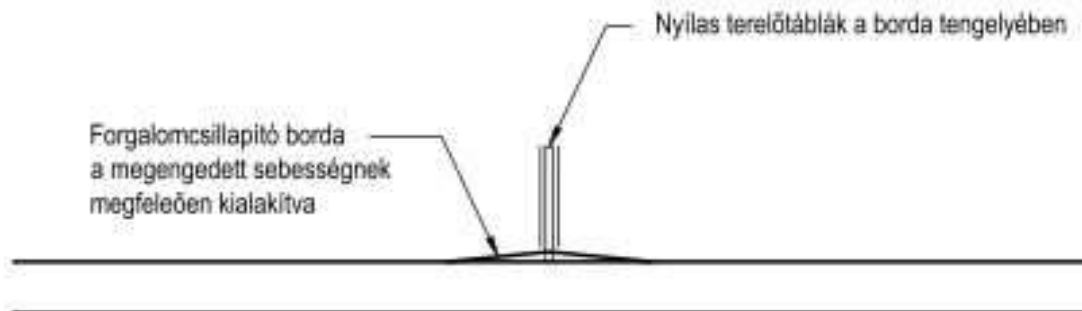
Tekintettel a települési úthálózat kiterjedésére és a forgalomtechnikai helyszínrajzok szükséges léptékére, a települést hálózatosan beosztottuk és az egyes helyszínrajzok külön számozást kaptak.

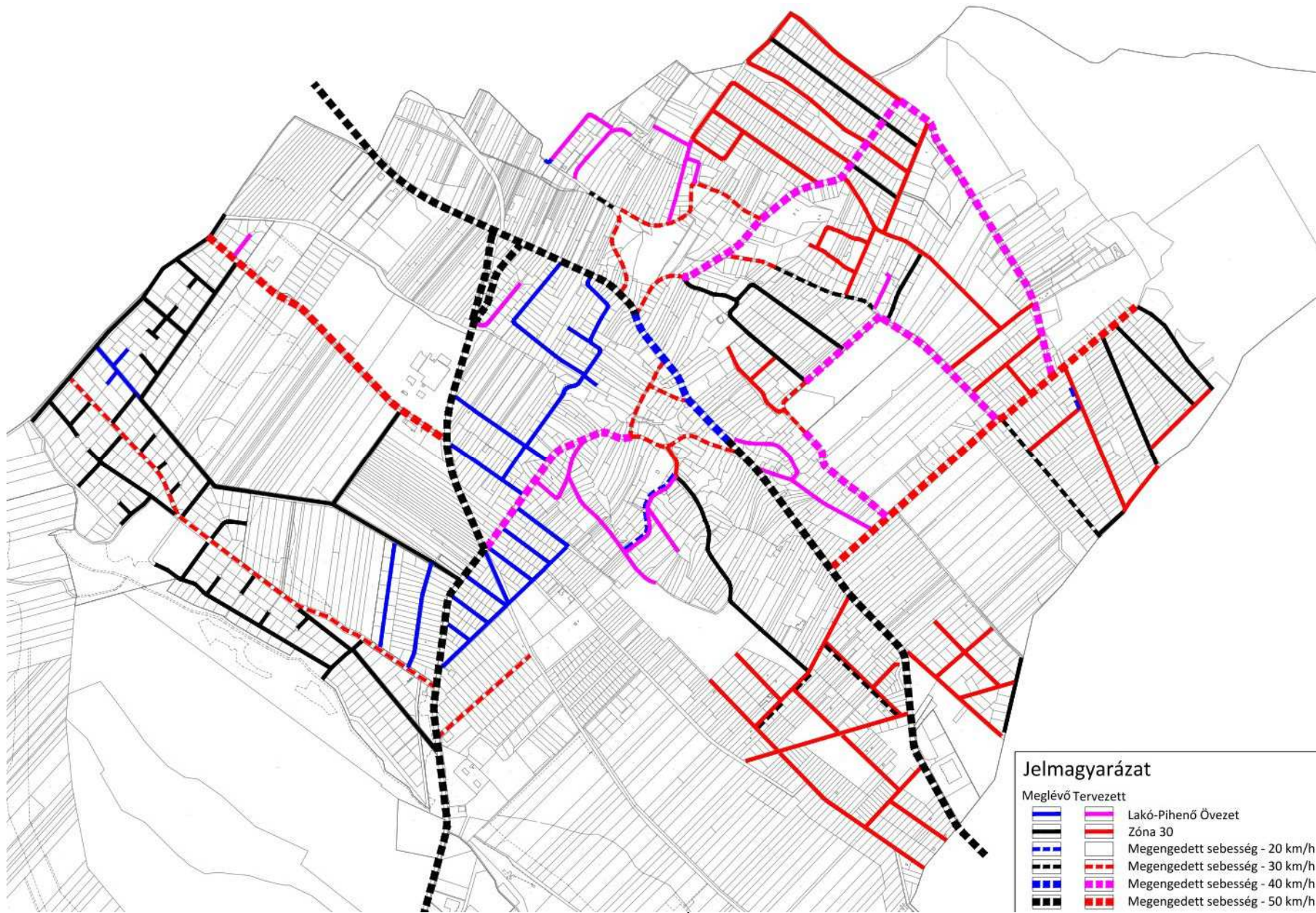
A javasolt, kiviteli terv szinten kidolgozott forgalomkorlátozási intézkedések összefoglalóan az alábbi átnézeti helyszínrajzon láthatók.

## Forgalomcsillapító borda környezetének keretszelvényi kialakítása



## Forgalomcsillapító borda környezetének hossz-metszeti kialakítása





#### **4) Műtárgyak**

Jelen tervezési munka keretében új műtárgyat nem terveztünk.

#### **5) Közművek**

Jelen tervezési munka keretében közműveket érintő beavatkozást, a vízelvezetési, illetve a közvilágítási rendszer módosítását nem terveztük.

#### **6) Fakivágás, növénytelepítés**

A tervezett állapotban fák kivágása, növénytelepítés nem szükséges.

#### **7) Környezetvédelem**

A tervezett létesítmények megvalósítása nem változtatja meg a terület környezeti jellemzőit. A bontási munkálatok során esetlegesen felszínre kerülő veszélyes hulladékokat a 102/1996(VII.12.) Korm. rendelet szerint kell ártalmatlanítani. A tervezett létesítmény környezetvédelmi oltalom alatt álló területet nem érint. Az építés időszakára vonatkozó zajhatárértékeket be kell tartani.

Amennyiben az építkezési időszakra vonatkozóan határérték túllépés várható, kérelmet kell benyújtani a zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéshez a környezetvédelmi hatósághoz. Kivitelezőnek a kikerülő anyagok elszállításakor, elhelyezésekor a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell eljárni, a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

#### **8) Hulladékkezelés**

A kivitelezés során keletkező mindennemű hulladék kezelése a hulladék termelője, jelen esetben a kivitelező feladata. Az építés során a következő hulladékok keletkezése várható: betontörmelék, aszfalt törmelék, fémhulladék.

A keletkező nem veszélyes bontási hulladékok az építési területen korlátozás nélkül tárolhatók, amennyiben a tárolás módja kizárja a környezet veszélyeztetését. Az újbóli beépítésre nem kerülő bontott anyagok hasznosítása, hasznosítási célú deponálása, ártalmatlanítása csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető, vagy engedéllyel rendelkező vállalkozásnak adhatók át. A kivitelezés során betartandók a hulladékok kezelésre vonatkozó előírások (2000.évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról, illetve a kapcsolódó jogszabályok, 45/2004. (VII. 26.) KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól).

#### **9) Hófúvás elleni védelem**

A tervezett állapotban védőművek építése nem szükséges, a gépi hó eltakarítást az üzemeltető végzi.

#### **10) Munkavédelem**

Az építési munkák során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési



terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, - így a 20/1984 - s KM rendelet szabályait - be kell tartani. Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépítés forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletet, a Kivitelező cég munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

Maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve az e-UT 04.05.12 (ÚT 2 – 1.119):2010 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó, borostyán sárga színű fényforrással kell ellátni.

A közúti-vasúti pályán és annak közvetlen közelében munkát végzők, illetve az ott tartózkodók részére a jó láthatóságot biztosító sárga színű, fényvisszaverő betéttel ellátott minősített közúti védőmellény használata kötelező.

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során – indokolt esetben – a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (személyeket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egyszemélyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer, illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkaképes állapot vizsgálatának rendjét a 4/VU/2002

szabályozza. A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 4/2002. (II.20.) SZCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak. A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyagnyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.)

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az, az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvrendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 32/1997. (V.9.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról és munkakörökről,
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 18/2008. (XII.3) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,

- 10/2016. (IV.5.) NGM rendelet és 22/2005. (XII. 21.) FMM rendeletek a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpoziciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozicióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 70/2007. (IV.14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról szóló 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet módosítása
- MSZ09-57.0033-1990 Munkavédelem veszélyes berendezésekben beszállással végzett munkák biztonságtechnikai követelményei.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996.(XII.6.) BM rendelet a Tűzvédelmi Szabályzat készítéséről
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)
- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

Budapest, 2023. szeptember 8.

*Macsinka Klára*

Macsinka Klára felelős tervező  
MOBIL CITY Mémöki Tanácsadó Bt.

Tervezői nyilvántartási szám: KÉ-K, Tkö/13-1017

## Műszaki specifikációk jegyzéke

- e-UT 04.00.11** A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) A 4/200 (I. 3) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. ) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 04.00.15** A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata A 3/200 (I. 3) KöViM rendelet melléklete
- e-UT 04.00.14** A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) A 11/200 (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/200 (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. ) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 04.00.12** Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 05.02.43** Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- e-UT 04.03.11** Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- e-UT 04.02.11** Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.05.12** Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.12** Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.21** Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.23** Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.24** Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.31** Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- e-UT 04.02.25** Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.32** Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.26** Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.41** Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.21** Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- e-UT 04.05.11** A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 03.01.11.** Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.05.12** Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.02.31** A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.23** A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.00.21** Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.05.11** Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott, Macsinka Klára okleveles építőmérnök ezúton nyilatkozom, hogy a

### **„Szada, Forgalomtechnikai kiviteli terv”**

című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, valamint a Közutak tervezése c. Útügyi Műszaki Előírásnak.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettük,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

Továbbá nyilatkozom, hogy tagja vagyok a Magyar Mérnöki Kamarának és rendelkezem a tervek készítéséhez szükséges tervezői jogosultságokkal.

Mérnöki Kamarai tagság száma: 13-1017

Tervezői jogosultságok: KÉ-K, Tkö

Budapest, 2023. szeptember 8.



Macsinka Klára tervező