



Szada Nagyközség Polgármestere

2111 Szada, Dózsa György út 88.
+36 30 159 64 80 • polgarmester@szada.hu • www.szada.hu

Előterjesztés száma: **33/2021.**

Iktatószám: H/783-2/2021.

ELŐTERJESZTÉS

a 2021. március 26-i polgármesteri döntés meghozatalához

Tárgy: A részben lakossági útépitési érdekeltségi hozzájárulásból megvalósítani kívánt Erdő, Panoráma és Boncsoki utca útépitése tekintetében hozott önkormányzati döntés módosítása, valamint az ahhoz szükséges többletforrás biztosítása

Előkészítette:

Illés Szabolcs ügyvezető

Előterjesztő:

Pintér Lajos polgármester

Az előterjesztést tárgyalja:

a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja

Az elfogadáshoz szükséges döntés típusa: *nem releváns*

Törvényességi szempontból megfelel:

.....

Takács Tímea
jegyző helyettes

Pénzügyi ellenjegyzés:

.....

Vargáné Kurfis Erika
pénzügyi osztályvezető

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Illés Szabolcs, a SZADA NOVA Településfejlesztési Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ügyvezetője az előterjesztéshez 1. sz. mellékletként csatolt kérelmet terjesztette elő az Önkormányzat felé.

A Dombos utca tapasztalatai alapján a kivitelezéssel érintett további három utca, az Erdő, Panoráma és Boncsoki utcákra vonatkozó megvalósulási terv felülvizsgálatát követően az arra vonatkozó műszaki leírás a jelen előterjesztés 2. sz. mellékletét képezi.

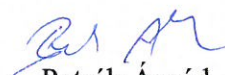
A 80/2020. (VII. 23.) KT-határozattal elfogadottakhoz képest – az új műszaki tartalom miatt – további önkormányzati forrás biztosítása vált szükségessé. Az utcákra vonatkozó költségbecslések a jelen előterjesztéshez 3. sz. mellékletként csatolva.

Az előterjesztés mellékletei:

1. sz. melléklet – Szada Nova Nonprofit Kft. ügyvezetőjének kérelme
2. sz. melléklet - Erdő, Panoráma és Boncsoki utcákra vonatkozó műszaki leírás
3. sz. melléklet – Erdő, Panoráma és Boncsoki utcákra vonatkozó árazott költségvetés

A fentiek után a Szada Nagyközség Polgármestere a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva az alábbi döntést hozta.

Szada, 2021. március 24.


Petrák Árpád
alpolgármester

POLGÁRMESTERI HATÁROZAT

.../2021. (III. 26.) Polgármesteri határozat

A Kormány által a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva az alábbi döntést hozom.

1. Szada Nagyközség Polgármestere úgy dönt, hogy a 80/2020. (VII. 23.) KT-határozattal elfogadott Szada Nagyközség úthálózatának fejlesztésére és annak fenntartására vonatkozó tervnek az Erdő, Panoráma és Boncsoki utcákra vonatkozó részeit a 33/2021. számú előterjesztés 2. mellékletét képező műszaki dokumentáció alapján módosítja, és e három utca kivitelezése során az abban foglalt tartalmat tekinti irányadónak.

2. A polgármester úgy dönt továbbá, hogy - a módosított műszaki tartalomra figyelemmel - az Erdő, Panoráma és Boncsoki utcák tekintetében a 81/2020. (VII. 23.) KT-határozat alapján meghatározott költségvetési tételeket (becsült érték) az alábbiak szerint módosítja:

utca	bruttó költségbecslés
Erdő utca	59.439.137 Ft
Panoráma utca	22.258.122 Ft
Boncsoki utca	97.971.674 Ft

A polgármester - az Erdő, Panoráma és Boncsoki utcák kivitelezésének becsült értékére figyelemmel - a Szada Nova Nonprofit Kft. részére a 81/2020. (VII. 23.) KT-határozattal, valamint a 13/2021. (II. 11.) Polgármesteri határozattal biztosított tervezői költségbecslés alapján meghatározott összegű pénzeszközön túl

- a) az Erdő utca tekintetében további 27.449.432 Ft-ot,
- b) a Panoráma utca tekintetében további 4.826.991 Ft-ot, illetve
- c) a Boncsoki utca tekintetében további 8.173.667 Ft-ot

biztosít az Önkormányzat 2021. évi költségvetése általános tartalékkerete terhére.

3. A polgármester felkéri továbbá a jegyzőt, hogy a jelen döntésének megfelelő összeget, az Önkormányzat 2021. évi költségvetésének soron következő módosításában jelenítse meg.

Határidő: 1-2. pont: azonnal

3. pont: 2021 évi költségvetés soron következő módosítása

Felelős: 1-2. pont: polgármester

3. pont: jegyző

1.12. melléklet a 33/2021. (II.12.) önkormányzati
32/2021. (II.12.) önkormányzati határozathoz



TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI
Nonprofit Kft.
2111 Szada, Dózsa Gy. út 88.
Tel: 28-503-510
Fax: 28-503-066

Tárgy: ügyvezetői előterjesztés az Erdő, Panoráma és Boncsoki utca kivitelezésére vonatkozó döntések módosítására

Tisztelt Polgármester Úr!

Alulírott Illés Szabolcs, mint a SZADA NOVA Településfejlesztési Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (továbbiakban: Társaság) ügyvezetője az alábbiakat terjesztem a Polgármester elé:

Szada Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a 81/2020. (VII. 23.) KT-határozattal döntött arról, hogy 2020-ban öt utca (Erdő, Panoráma, Boncsoki, Hajnal, Dombos) - aszfalt burkolat nélküli - kivitelezését valósítja meg az Önkormányzat 2020. évi költségvetése általános tartalékkerete terhére.

Az önkormányzat ezen utcák kivitelezésével megbízta a Szada Nova Nonprofit Kft.-t.

A fent megnevezett utcák kivitelezésének a költségbecslése a 80/2020. (VII.23) KT-határozattal elfogadott Szada Nagyközség úthálózatának fejlesztésére és annak fenntartására vonatkozó tervében foglaltak alapján lett megállapítva, az alábbiak szerint:

Hajnal utca	30.602.396 Ft
Dombos utca	30.684.003 Ft
Erdő utca	31.989.705 Ft
Panoráma utca	17.431.131 Ft
Boncsoki utca	44.798.007 Ft

A 2020. évben a Hajnal és Dombos utcai beruházás az érdekelt lakosság által megfizetett útépitési érdekeltségi hozzájárulásból, valamint önkormányzati költségvetési forrásból megvalósult. A két utca kivitelezése aszfalt burkolattal és kétoldali szegéllyel készült el.

A két utca kivitelezése és a korábban elfogadott terv alapján az Önkormányzat felülvizsgálta a 81/2020. (VII.23) KT-határozatban foglaltakat és a 13/2021. (II.11.) Polgármesteri Határozattal azt módosította, amelynek eredményeképpen döntés született arról, hogy a fent hivatkozott utcák kivitelezése aszfalt burkolattal és kétoldali szegéllyel valósul meg. A Boncsoki utca tekintetében továbbá döntés született arról, hogy a kivitelezés során zárt rendszerű csapadékvízvezetés kerül megvalósításra, amellyel összefüggésben további bruttó 45.000.000.- Ft-ot különített el az Önkormányzat a 2021. évi felhalmozási kiadási előirányzat terhére.

A 13/2021. (II.11.) Polgármesteri Határozatra figyelemmel a fent hivatkozott utcákat érintő kivitelezési munka költségbecslése az alábbiak szerint alakul:

Hajnal utca	30.602.396 Ft
Dombos utca	30.684.003 Ft
Erdő utca	31.989.705 Ft
Panoráma utca	17.431.131 Ft
Boncsoki utca	89.798.007 Ft

A Hajnal és a Dombos utca kivitelezése a 2020. évben megvalósult. A Hajnal utca megépítése során a műszaki tervdokumentációt követve épült meg az útpálya. A Dombos utca pályaszerkezetének a kialakítása során azonban a 80/2020. (VII.23) KT-határozattal elfogadott tervtől nagy mértékben el kellett térni, tekintettel arra, hogy a munkálatok során kiderült az, hogy nem volt megfelelő az úttest alapja, amely jelentős mértékű pótmunkát eredményezett.

A Dombos utca tapasztalatai alapján a kivitelezéssel érintett további három utca az Erdő, Panoráma, és Boncsoki utcákra vonatkozó megvalósulási tervet felülvizsgáltuk, és az utak jelenlegi pályaszerkezetét részletesen feltártuk. Az erre vonatkozó műszaki tervezési anyagot a jelen előterjesztéshez mellékelem.

A műszaki tervezési anyaggal kapcsolatban a jelen előterjesztésben azt emelem ki, hogy a három utca jelenlegi murvás alapjai nem elegendők az aszfaltozáshoz. A jelenleg meglévő 10 cm vastag zúzott kő alapot minden utca esetében ki kell szedni, és le kell deponálni, amely zúzottkő visszaépíthető az alapba, azonban a pályaszerkezet alapját az alábbi újonnan bekerülő anyagokkal kell megépíteni:

- | | |
|---------|-----------------------------|
| 1. 5 cm | AC 11 kopó |
| 2. 6cm | FZKA 0/22 zúzottkő kiékelés |
| 3. 25cm | FZKA 0/56 zúzottkő alap |

A három utca esetében elmondható az aszfaltozáshoz lényegében teljesen új pályaszerkezetet kell építeni.

Ez a munka a korábban meghatározott és a 80/2020. (VII.23) KT határozattal elfogadott tervekhez képest új tartalmat jelent, amelyre új költségbecslés készült el az alábbiak szerint:

Erdő utca	59.439.137 Ft
Panoráma utca	22.258.122 Ft
Boncsoki utca	97.971.674 Ft

A fent kifejtettek alapján az alábbiakra teszünk javaslatot:

1. A három utcára vonatkozó a 80/2020. (VII.23) KT határozattal elfogadott megvalósulási terv helyett a jelen előterjesztéshez mellékelt a három utca építésével kapcsolatos műszaki tartalom elfogadása,
2. Az új műszaki tartalmakra figyelemmel a három utcák kivitelezésére vonatkozó becsült érték (költségbecslés) módosítása, az alábbiak szerint:

Erdő utca	59.439.137 Ft
Panoráma utca	22.258.122 Ft
Boncsoki utca	97.971.674 Ft

3. A becsült értékre figyelemmel az adott utcával összefüggő költségvetési támogatás összegének a módosítása, és a különbözeti összeg Szada Nova nkft. részére történő rendelkezésre bocsátása az alábbiak szerint:

Erdő utca¹	27.449.432 Ft
Panoráma utca²	4.826.991 Ft
Boncsoki utca³	8.173.667 Ft
Mindösszesen	40.450.090 Ft

Határozati javaslat

1. Szada Nagyközség Polgármestere úgy dönt, hogy a 80/2020. (VII.23.) KT-határozattal elfogadott Szada Nagyközség úthálózatának a fejlesztésére és annak fenntartására vonatkozó tervnek az Erdő, Panoráma, Boncsoki utcákra vonatkozó részeit a jelen előterjesztés mellékletét képező műszaki dokumentáció alapján módosítja, és e három utca kivitelezésének a megvalósítása során a jelen előterjesztés mellékletét képező műszaki dokumentációban foglalt tartalmat tekinti – a tervvel szemben - irányadónak.
2. Szada Nagyközség Polgármestere úgy dönt, hogy az Erdő, Panoráma, Boncsoki utcák tekintetében a módosított műszaki tartalomra figyelemmel a 81/2020. (VII.23.) KT-határozat alapján meghatározott költségvetési tételeket (becsült érték) az alábbiak szerint módosítja:

utca	bruttó költségbecslés
Erdő utca	59.439.137 Ft
Panoráma utca	22.258.122 Ft
Boncsoki utca	97.971.674 Ft

¹ új becslés – eredeti becslés különbözete: 59.439.137 – 31.989.705 = 27.449.432

² új becslés – eredeti becslés különbözete: 22.258.122 – 17.431.131 =

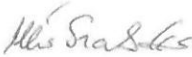
³ új becslés – eredeti és módosított becslés különbözete: 97.971.674 – 45.000.000 – 44.798.007 =

3. Szada Nagyközség Polgármestere úgy dönt, hogy az Erdő, Panoráma, Boncsoki utcák kivitelezésének a becsült értékére figyelemmel a Szada Nova Nonprofit kft részére az Erdő utca tekintetében további 27.449.432 Ft-ot, a Panoráma utca tekintetében további 4.826.991 Ft-ot, a Boncsoki utca tekintetében további 8.173.667 Ft-ot biztosít a kivitelezéssel összefüggésben.⁴

A polgármester felkéri továbbá a jegyzőt, hogy a jelen döntésének megfelelő összeget, az Önkormányzat 2021. évi költségvetésének soron következő módosításában jelenítse meg.

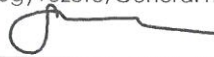
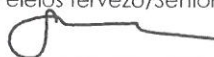
Szada Nova Nonprofit Kft.
2111 Szada
Dózsa György u. 81.
Adószám: 21093384-2-13
Bétszámla: 1812334-4213010-01004007

Szada, 2021. 03. 24.


Illés Szabolcs ügyvezető

⁴ szükség esetén kérjük és javasoljuk annak a meghatározását, hogy ez minek a terhére kerül elkülönítésre.

2. a. 12. melléklet - 33/2021. 17
elhatározásához

Főtervező:			Építőmérnöki Kft. 1204 Budapest, Dobos utca 52. Tel.: +36 (20) 249-7121 email: fefterv@fefterv.hu
Megbízó / Client:		SZADA NOVA Kft. 2111 Szada, Dózsa György út 88.	
Tárgy / Project:		Ügyvezető/General manager:  Szabari Péter Felelős tervező/Senior designer:  01-10039 Szabari Péter	
Szada, Boncsoki utca kiépítésének kiviteli terve			
Helyszín / Location:		Dátum / Date:	
Szada, Boncsoki utca		2020. szeptember	
Szakág / Discipline:		Munkaszám / No.Project:	
ÚTÉPÍTÉS		2020/4	
Részművelet / Part task:		Rajzsám/No. Drawing:	
Műszaki leírás		A.01	
Méretarány / Scale:	Koordinátarendszer: EOV-Balti		
Ez a terv a FEFTERV Építőmérnöki Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja			

Műszaki leírás

A Szada, Boncsoki utca útépitési, kiviteli tervéhez

1.) Előzmények

A Szada NOVA Kft. megbízásából a FEFTERV Építőmérnöki Kft. készítette el a Szada, Boncsoki utca Szurdok utca és Margita utca közötti 510 fm hosszú szakaszának útépitési kiviteli terveit. Az Boncsoki utca a Szada Nagyközség Önkormányzat tulajdonában van.

A tervezési terület felmérését a Fóri-Tech Kft. végezte el. A tervben szereplő magasságok Balti rendszerben meghatározott értékek.

2.) Meglévő állapot

A kiépítendő utca stabilizált földút. Az stabilizáció, mint alapréteg szemmel láthatóan megfelelő, süllyedések nem tapasztalhatóak. Az utcában vízelvezető rendszer nem található. A meglévő állapotot a **Geodéziai helyszínrajz (G0.03)** mutatja be.

2.1. A pályaszerkezet

A meglévő burkolat pályaszerkezete a feltárások alapján a következő:

10.0 cm zúzottkő alap

A burkolat szélessége a tervezési szakaszon ~4 m körül alakul. Az útszakaszon járda nem található.

3.) Tervezés

3.1. Az útszakasz leírása

A tervezett utca tervezési osztálya B.VI.d-C. A tervezési osztály a következő főbb tervezési paramétereket határozza meg: Forgalmi sáv szélessége 2.75 m, tervezési sebesség $v_t=30$ km/h, minimális körívsugár 25.0 m, maximális hosszúság 15.0%, minimális domború lekerekítő ív $R_{dmin}=160$ m, Minimális homorú lekerekítő ív $R_{hmin}=250$ m, minimális oldalesés 2.5%,

túlemelés kifuttatás maximuma $\max \Delta e_r = 2.0\%$, túlemelés kifuttatás minimuma $\min \Delta e_r = 0.3\%$.

3.2. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési szakasz és a beavatkozás kezdete a Szurdok utca burkolatszélé, míg vége a Margita utca burkolatszélénél található. A tervezett útszakasz 4.0 m széles, vízszintes vonalvezetése egyenes. A vízelvezetés a tervezési területen jelenleg szikkasztással van megoldva, illetve a csapadékvíz a Margita utcába folyik be.

Az útszakasz állapota alapján a jelenlegi pályaszerkezetre kerülő kiegyenlítés után az „A₁” terhelési osztálynak megfelelő aszfaltburkolat kerül.

A felújítandó útszakasz teljes hosszán új szegélyek építését terveztük. Mindkét oldalon a 0+000 – 0+510 km szelvények között süllyesztett szegély építendő. A meglévő aknafedlapok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmazza a terv. A tervek alapján a szelvény szerinti jobb oldalon a 0+042.35 – 0+505.90 km szelvények között a padka alá szikkasztóművet kell építeni.

A meglévő kapubehajtók felújítására, átépítésre jelen tervdokumentáció nem tér ki.

Az **Építési helyszínrajz (A.04)** –on ábrázoltuk a burkolat széleket, az ívek adatait, surrantókat. A szegélyek is ábrázolásra kerültek.

3.3. Hossz-szelvény

A **Hossz-szelvény** az **A.07** jelű rajzon található meg **M_h=1:500**, **M_v=1:50** méretarányban. A hossz-szelvény a meglévő burkolatfelületre történő kiegyenlítéssel és ráépítéssel került kialakításra.

3.4. Keresztszelvények

A kereszt-szelvények M=1:100 méretarányban 25 méterenként, az **A.09** jelű rajszám alatt találhatóak meg. A kereszt-szelvényeken ábrázolásra kerültek a terep, a tervezett pálya és a burkolatszélek magasságai.

3.5. Vízelvezetés, víztelenítés

A terület víztelenítését jelen tervdokumentáció szikkasztómű létesítésével kezeli, melyet a 0+042.35 – 0+505.90 km szelvények között a jobb oldalon a padka alá kell építeni. A burkolaton lefolyó csapadékvizek a szelvény szerinti jobb oldali padkára jutnak. A padka 11/22 murvából készül, mely a csapadékvizet átereszti. A padka alá 1.0 m széles, változó magasságú kulékavicsos szikkasztó testet kell építeni. A test magasságát a hossz-szelvény adja meg. A szikkasztó test kialakítása során a kulékavicsot dobozszerűen geotextiliába kell bezárni. A testben, annak alsó síkjától 15 cm-rel magasabban a DN200 SN8 teljesen perforált (360°), geotextiliába tekert dréncsövet kell beépíteni. A rendszer ellenőrzésére és karbantartására 4 db DN300 műanyag tisztító aknát kell építeni (0+042.35, 0+220.99, 0+358.62, 0+505.90 km) melyeket C250 kN teherbírású öntöttvas fedlappal kell ellátni. A dréncső a felgyülemlett csapadékvizet a Margita utca irányába vezeti. A Boncsoki utca – Margita utca csomópontban a 0+505.90 km szelvényben kialakítandó aknából a csapadékvizet a Margita utcán 188 fm hosszú DN200 KGPVC SN4 csatornán keresztül a Margita utca – Boncsoki dűlőút csomópontban levő árokba kell bekötni. (Az építés után a Margita utca aszfaltburkolatát helyre kell állítani.)

3.6. Mintakeresztzelvény, pályaszerkezetek

A **Mintakeresztzelvény** az **A.08** jelű rajzon található **M=1:50** méretarányban. A tervezési szakasz 4.0 m széles, egyoldali esésű 2.5%-os oldaleséssel lett megtervezve. A 0+000 – 0+510 km szelvények között az útpálya a jobb oldalra esik. A burkolat külső oldalaira mindkét oldalon 0+000 – 0+510 km szelvények között süllyesztett szegély építendő.

A pályaszerkezetet a következő rétegrendnek megfelelően kell kialakítani:

5 cm	AC 11 kopó
6 cm	FZKA 0/22 zúzottkő kiékelés
25 cm	FZKA 0/56 zúzottkő alap

A pályaszerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a meglévő átlag 10 cm vastag zúzottkő alapot el kell távolítani, és le kell deponálni. A megfelelő tükörszint

kialakítása után a korábban eltávolított és deponált zúzottkő az útalapba visszaépíthető, kiegészítve újonnan beszállított anyaggal.

A szegélykövek befogását biztosító betongerendát C20/25- X0v(H)-24-S1-F1-C1 minőségű betonból kell elkészíteni. A beépítésre kerülő szegélykövek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A szegélykövek közötti hézagot cementhabarccsal kell kitölteni. A beton szilárdulása idején a megfelelő utókezelésről gondoskodni kell.

Az útpálya mentén mindkét oldalon 1.25 m széles padkát kell építeni. A szelvény szerinti bal oldalon a padka Z0/32 anyagból, míg a jobb oldalon vízáteresztő Z11/22 anyagból kell, hogy készüljön.

3.7. Csomópontok, szervizutak

A tervezett utcában nem kerül kialakításra szervizút.

3.8. Műtárgyak

A tervezett utcában nem található műtárgy.

3.9. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.évi XLIII. tv. a hulladékgazdálkodásról és az 1995.évi LIII. tv. a környezet védelméről).

A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli. A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhesen. Ha emulzió bármilyen esemény kapcsán részsűbe, árokba vagy egyéb (föld) területre kerül, az haváriának minősül és annak megfelelően kell eljárni (jelentési kötelezettség, szennyeződés elhárítása, stb.)

A tervezéssel érintett útszakasz nem érint természetvédelmi területet, nincs a közelében védelem alatt álló terület, épület. A tervezés nem érint mezőgazdasági művelésű területet, erdőt.

Az út melletti fák építés alatti védelmét fakalodák alkalmazásával kell megoldani. A gallyazásukat az építés után el kell végezni. Az építés során az alábbi munkákat kell elvégezni:

3.10. Hófúvás elleni védelem

A tervezett szakasz belterületen található, így nem várható a hófúvás kialakulása.

3.11. Vasúti és egyéb keresztezések

A tervezési szakasz nem keresztez vasútvonalat, sem egyéb magán utat.

3.12. Közvilágítás

A tervezett utca területén jelenleg is található közvilágítás, aminek átépítése nem szükséges.

3.13. Közművek

A tervezett utcában a következő közművek találhatóak meg: víz, szennyvízcsatorna, elektromos, telefon, gáz.

Az építés miatt közmű kiváltásra nincs szükség. A helyszínrajzon jelölt közműszerelvényeket az építés során a burkolat szintjére kell emelni.

3.14. Igénybeveendő idegen területek

A tervezett utca megépítéséhez idegen terület igénybevételére nincs szükség.

3.15. Forgalomtechnika

A **Forgalomtechnikai helyszínrajzon** (végleges) **(C.05)** ábrázolásra kerültek a tervezett táblák, és a felfestendő burkolatjelek is (nincsenek).

3.16. Méret és mennyiségyszámítás

A mennyiségyszámításban szereplő adatok számítását a következők szerint végeztük: Az aszfaltrétegek mennyiségének számításakor az építendő felület nagyságát a tervezőprogrammal lekérdeztük, és a tervezett vastagságnak megfelelően beszoroztuk. Az útcsatlakozásoknál lévő kifuttatás felületeit külön-külön meghatároztuk.

4.) Munkavédelmi előírások

Az építés alatt a munkavédelmi előírások betartására fokozott figyelemmel kell lenni. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A következő rendeletek betartására különös figyelmet kell fordítani:

- A Minisztertanács 64/1980. (XII.29) MT számú, 18/1994 (II.31) MT számú valamint a 12/1985. (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979. (XI.30.) MT rendeletében foglaltak
- Az 1/1982 (I.1.) KPM sz. rendelet utasításait
- Az 1993. évi XCIII. Sz. munkavédelemről szóló törvény
- Továbbá a munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és rendeletek
- Az érvényes KRESZ előírásai

A munkaterület átadásától kezdődően a műszaki átadásig a területen történő balesetekért a kivitelezőt terheli a felelősség. A munkaterület lezárását és kivilágítását az előírásoknak megfelelően meg kell oldania a kivitelezőnek. A munkaárcokon keresztül történő biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését szükség esetén a kivitelezőnek el kell végeznie. A közművek feltáráshoz az illetékes közmű üzemeltetőjétől szakfelügyeletet meg kell kérnie. A közmű vezetékek közelében gépi földmunka nem végezhető. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát különös figyelemmel kell végezni. A gép földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a közművektől a szükséges védőtávolságok meglegyenek. Kivitelezésen munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet.

5.) Tűzvédelem

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

Törvény:

- 1996 évi XXXI törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

29/2007 (IV. 24.) korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól.

- 116/1996 (VI. 24) korm. rendelet a tűzvédelmi bíróságról.

Miniszteri rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 9/2008 (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról.
- 12/2007 (IV. 25.) ÖTM rendelet a tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 48/1999 (XII. 15.) BM katasztrófavédelem feladatai, a védekezés végrehajtásának rendjéről, valamint e szervek irányítási és működési rendjéről.

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabályok:

- MSZ 9936 Veszélyes áruk átmeneti ideiglenes tárolására használatos raktárak biztonsági követelményei.
- MSZ 1600 -14 Villamosság, Közterületek.
- MSZ 1610 -8 Közterület.
- MSZ 16040 -1,3,4 Sztatikus feltöltődések.

6.) Minőségbiztosítás

A beépítésre kerülő előre gyártott termékek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A beépítésre kerülő zúzott anyagok, aszfaltok, betonok minőség ellenőrzését az érvényben lévő adott termékre vonatkozó Útügyi Műszaki Leírásnak megfelelően kell elvégezni. Az építés idején érvényes előírások listáját a www.maut.hu oldalon meg lehet találni.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI.15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és minősítési terv,
- alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,

- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelésség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.
-

7.) Biztonság és egészségvédelem

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről:

Az építés ütemezését a kivitelező határozza meg. A kivitelező dönt az ütemekben szereplő munkafolyamatokról és azok hosszáról, így részletes egészség és biztonsági tervet készíteni nem tudunk. A rendelet 2. sz. melléklete alapján a következő fokozott veszéllyel járó munkákat kell elvégezni:

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. – **Nem.**

2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.

3. Egyéb jogszabályokban meghatározott, foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munkaterületen történő munkavégzés, illetve foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munka. – **Nem**

4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. – **Az út mellett párhuzamosan futó és keresztező légkábelek miatt előfordulhat.**

5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés. **Nem**

6. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. **Nem.**
7. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. **Nem.**
8. Légvezetékeket szállító járművek kezelői által végzett munka. **Nem.**
9. Keszonban, túlnyomásban végzett munka. **Nem.**
10. Robbanóanyagok használatával kapcsolatos munka. **Nem.**
11. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka. **Igen.**

A kivitelező munkáltató köteles koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni) a kivitelezési munkák alatt. A koordinátor indokolt javaslatait a felelős műszaki vezető a biztonságért viselt felelőssége keretében érvényesíti.

A kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez, abban az esetben, ha

- az építőipari kivitelezési tevékenység időtartama előreláthatóan meghaladja a 30 munkanapot és egyidejűleg ott több mint 20 fő munkavállaló végez munkát;
- a tervezett munka mennyisége meghaladja az 500 embernapot.

Az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni. Ha más jogszabály szintén előír ilyen kötelezettséget, akkor az azonos adatokat csak egyszer kell feltüntetni.

Az előzetes értesítés tartalma

- Az értesítés elküldésének kelte:
- Az építkezési helyszín pontos címe:
- Az építető(k) neve és címe:
- Az építmény rendeltetése:
- A felelős tervező(k) neve és címe:
- A kivitelező(k) neve és címe:
- Az építési munka irányításáért felelős személy(ek) neve és címe:
- A kivitelezési munkák megkezdésének tervezett időpontja:
- A kivitelezési munkák tervezett időtartama:
- Az építési helyszínen dolgozó személyek becsült maximális száma:
- A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve, elérhetősége:

A koordinátor feladatai az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben a következők:

- a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolása annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló

vállalkozók a biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák;

- indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit;
- közreműködés az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra;
- a munkafolyamatok ellenőrzésének összehangolása;

a szükséges intézkedések megtétele annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.

8.) Egyebek

A munkavédelmi rendszabályok, és esélyegyenlőségi törvényben foglaltak fokozottan betartandók!

A tervvel kapcsolatban a tervezői nyilatkozat mellékelve lett.

A munka megkezdése előtt Vállalkozónak Mintavételi és Minőségbiztosítási Tervet kell készíteni, és azt Mérnökkel jóváhagyatni. A munkavégzés során a mintavételnek és a minőségellenőrzésnek, minőségtanúsításnak folyamatosan kell történnie Vállalkozó részéről. Minden próbatestből Vállalkozó köteles 3-3 db tartalékot is készíteni, a Mérnök ellenőrző vizsgálataihoz szükség esetén azokat átadni. A jótállással, ill. szavatossággal kapcsolatban minden jog megilleti a Megrendelőt a kötelező alkalmassági időn belül. A Vállalkozónak bármely időben elő kell segítenie Megrendelő és bármely Hatóság helyszíni vizsgálatát, ahhoz a feltételeket biztosítani és együttműködni köteles ésszerű határokon belül, a szerződések egyéb feltételeinek megfelelően.

Budapest, 2020. szeptember hó

.....

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Szada, Boncsoki utca (Szurdok utca – Margita utca) közötti szakaszának útfelújítási kiviteli tervét a Szada Nova Kft. megbízásából megterveztem.

A tervezést a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt Közútkezelővel egyeztettem, az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a kötelező érvényű országos (MSZ) szabványoknak és *Útügyi Műszaki Előírásoknak*.

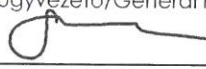
Budapest, 2020. szeptember 18.

.....
Szabari Péter

tervező

KÉ-K 01-10039

2.b.k. melléklet a 33/2021. sz. előterjesztéshez

Főtervező:			Építőmérnöki Kft. 1204 Budapest, Dobos utca 52. Tel.: +36 (20) 249-7121 email: fefterv@fefterv.hu
Megbízó / Client:		SZADA NOVA Kft. 2111 Szada, Dózsa György út 88.	
Tárgy / Project:		Ügyvezető/General manager:  Szabari Péter Felelős tervező/Senior designer:  01-10039 Szabari Péter	
Helyszín / Location:		Szada, Erdő utca	
Szakág / Discipline:		Munkaszám / No.Project:	
ÚTÉPÍTÉS		2020/5	
Részművelet / Part task:		Rajkszám/No. Drawing:	
Műszaki leírás		A.01	
Méretarány / Scale:	Koordinátarendszer: EOV-Balti		
Ez a terv a FEFTERV Építőmérnöki Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja			

Műszaki leírás

A Szada, Erdő utca útépítési, kiviteli tervéhez

1.) Előzmények

A Szada NOVA Kft. megbízásából a FEFTERV Építőmérnöki Kft. készítette el a Szada, Erdő utca Szurdok utca és Margita utca közötti 391 fm hosszú szakaszának útépítési kiviteli terveit. Az Erdő utca a Szada Nagyközség Önkormányzat tulajdonában van.

A tervezési terület felmérését a Fóri-Tech Kft. végezte el. A tervben szereplő magasságok Balti rendszerben meghatározott értékek.

2.) Meglévő állapot

A kiépítendő utca stabilizált földút. Az stabilizáció, mint alapréteg szemmel láthatóan megfelelő, süllyedések nem tapasztalhatóak. Az utcában vízelvezető rendszer nem található. A meglévő állapotot a **Geodéziai helyszínrajz (G0.03)** mutatja be.

2.1. A pályaszerkezet

A meglévő burkolat pályaszerkezete a feltárások alapján a következő:

10.0 cm zúzottkő alap

A burkolat szélessége a tervezési szakaszon ~4 m körül alakul. Az útszakaszon járda nem található.

3.) Tervezés

3.1. Az útszakasz leírása

A tervezett utca tervezési osztálya B.VI.d-C. A tervezési osztály a következő főbb tervezési paramétereket határozza meg: Forgalmi sáv szélessége 2.75 m, tervezési sebesség $v_t=30$ km/h, minimális körívsugár 25.0 m, maximális hosszúság 15.0%, minimális domború lekerekítő ív $R_{dmin}=160$ m, Minimális homorú lekerekítő ív $R_{hmin}=250$ m, minimális oldalesés 2.5%,

túlemelés kifuttatás maximuma $\max\Delta e_r=2.0\%$, túlemelés kifuttatás minimuma $\min\Delta e_r=0.3\%$.

3.2. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési szakasz kezdete a Szurdok utca burkolatszélé, míg vége a Margita utca burkolatszélé. A tervben a felújítási beavatkozás kezdete a burkolatszélén (0+000 km), míg vége a Margita utca burkolatszélé (0+391 km). A tervezett útszakasz 3.0 m széles, vízszintes vonalvezetése egyenesekből áll és közöttük két jobbos és egy balos ívből. A két jobbos ív $R=200$ m és $R=150$ m sugarú, míg a balos ív $R=200$ m. A vízelvezetés a tervezési területen jelenleg szikkasztással van megoldva, illetve a csapadékvíz a Szurdok utca árkába folyik be.

Az útszakasz állapota alapján a jelenlegi pályaszerkezetre kerülő kiegyenlítés után az „A₁” terhelési osztálynak megfelelő aszfaltburkolat kerül.

A felújítandó útszakasz teljes hosszán új szegélyek építését terveztük. Mindkét oldalon a 0+000 – 0+391 km szelvények között süllyesztett szegély építendő. A meglévő aknafedlapok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmazza a terv.

A meglévő kapubehajtók felújítására, átépítésre jelen tervdokumentáció nem tér ki.

Az **Építési helyszínrajz (A.04)** –on ábrázoltuk a burkolat széleket, az ívek adatait, surrantókat. A szegélyek is ábrázolásra kerültek.

3.3. Hossz-szelvény

A **Hossz-szelvény** az **A.07** jelű rajzon található meg **Mh=1:500**, **Mv=1:50** méretarányban. A hossz-szelvény a meglévő burkolatfelületre történő kiegyenlítéssel és ráépítéssel került kialakításra.

3.4. Kereszt-szelvények

A kereszt-szelvények $M=1:100$ méretarányban 25 méterenként készültek, az **A.09** jelű rajszám alatt találhatóak meg. A kereszt-szelvényeken ábrázolásra kerültek a terep, a tervezett pálya és a burkolatszélek magasságai.

3.5. Vízelvezetés, víztelenítés

A terület víztelenítését jelen tervdokumentáció oly módon kezeli, hogy a burkolaton lefolyó csapadékvizek szikkasztó árkokban kerülnek elszikkasztásra.

3.6. Mintakeresztszelvény, pályaszerkezetek

A **Mintakeresztszelvény** az **A.08** jelű rajzon található **M=1:50** méretarányban. A tervezési szakasz 3.0 m széles, egyoldali esésű 2.5%-os oldaleséssel lett megtervezve. A 0+000 – 0+391 km szelvények között az útpálya a bal oldalra esik. A burkolat mindkét oldalára süllyesztett szegély építendő.

A pályaszerkezetet a következő rétegrendnek megfelelően kell kialakítani:

5 cm	AC 11 kopó
6 cm	FZKA 0/22 zúzottkő kiékelés
25 cm	FZKA 0/56 zúzottkő alap

A pályaszerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a meglévő átlag 10 cm vastag zúzottkő alapot el kell távolítani, és le kell deponálni. A megfelelő tükörszint kialakítása után a korábban eltávolított és deponált zúzottkő az útalapba visszaépíthető, kiegészítve újonnan beszállított anyaggal.

A jelenlegi stabilizált földút nyomvonala a helyenként eltér a tervezett úttengelytől, ezért a Helyszínrajzon jelölt helyeken új burkolatalapot kell építeni az alábbiak szerint:

5 cm	AC 11 kopó
6 cm	FZKA 0/22 zúzottkő kiékelés
25 cm	FZKA 0/56 zúzottkő alap

A szegélykövek befogását biztosító betongerendát C20/25-X0v(H) 24-S1-F1-C1 minőségű betonból kell elkészíteni. A beépítésre kerülő szegélykövek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A szegélykövek közötti hézagot cementhabarccsal kell kitölteni. A beton szilárdulása idején a megfelelő utókezelésről gondoskodni kell.

3.7. Csomópontok, szervizutak

A tervezett utcában nem kerül kialakításra szervizút.

3.8. Műtárgyak

A tervezett utcában nem található műtárgy.

3.9. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.évi XLIII. tv. a hulladékgazdálkodásról és az 1995.évi LIII. tv. a környezet védelméről).

A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli. A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhesen. Ha emulzió bármilyen esemény kapcsán rézsűbe, árokba vagy egyéb (föld) területre kerül, az haváriának minősül és annak megfelelően kell eljárni (jelentési kötelezettség, szennyeződés elhárítása, stb.)

A tervezéssel érintett útszakasz nem érint természetvédelmi területet, nincs a közelében védelem alatt álló terület, épület. A tervezés nem érint mezőgazdasági művelésű területet, erdőt.

Az út melletti fák építés alatti védelmét fakalodák alkalmazásával kell megoldani. A gallyazásukat az építés után el kell végezni. Az építés során az alábbi munkákat kell elvégezni:

3.10. Hófúvás elleni védelem

A tervezett szakasz belterületen található, így nem várható a hófúvás kialakulása.

3.11. Vasúti és egyéb keresztezések

A tervezési szakasz nem keresztez vasútvonalat, sem egyéb magán utat.

3.12. Közvilágítás

A tervezett utca területén jelenleg is található közvilágítás, aminek átépítése nem szükséges.

3.13. Közművek

A tervezett utcában a következő közművek találhatóak meg: víz, szennyvízcsatorna, elektromos, telefon, gáz.

Az építés miatt közmű kiváltásra nincs szükség. A helyszínrajzon jelölt közműszerelvényeket az építés során a burkolat szintjére kell emelni.

3.14. Igénybeveendő idegen területek

A tervezett utca megépítéséhez idegen terület igénybevételére nincs szükség.

3.15. Forgalomtechnika

A **Forgalomtechnikai helyszínrajzon** (végleges) **(C.05)** ábrázolásra kerültek a tervezett táblák, és a felfestendő burkolatjelek is (nincsenek).

3.16. Méret és mennyiségyszámítás

A mennyiségyszámításban szereplő adatok számítását a következők szerint végeztük: Az aszfaltrétegek mennyiségének számításakor az építendő felület nagyságát a tervezőprogrammal lekérdeztük, és a tervezett vastagságnak megfelelően beszoroztuk. Az útcsatlakozásoknál lévő kifuttatás felületeit külön-külön meghatároztuk.

4.) Munkavédelmi előírások

Az építés alatt a munkavédelmi előírások betartására fokozott figyelemmel kell lenni. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A következő rendeletek betartására különös figyelmet kell fordítani:

- A Minisztertanács 64/1980. (XII.29) MT számú, 18/1994 (II.31) MT számú valamint a 12/1985. (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979. (XI.30.) MT rendeletében foglaltak
- Az 1/1982 (I.1.) KPM sz. rendelet utasításait
- Az 1993. évi XCIII. Sz. munkavédelemről szóló törvény
- Továbbá a munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és rendeletek
- Az érvényes KRESZ előírásai

A munkaterület átadásától kezdődően a műszaki átadásig a területen történő balesetekért a kivitelezőt terheli a felelősség. A munkaterület lezárását és kivilágítását az előírásoknak megfelelően meg kell oldania a kivitelezőnek. A munkaárokokon keresztül történő biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését szükség esetén a kivitelezőnek el kell végeznie. A közművek feltárásához az illetékes közmű üzemeltetőjétől szakfelügyeletet meg kell kérnie. A közmű vezetékek közelében gépi földmunka nem végezhető. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát különös figyelemmel kell végezni. A gép földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a közművektől a szükséges védőtávolságok meglegyenek. Kivitelezésen munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet.

5.) Tűzvédelem

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

Törvény:

- 1996 évi XXXI törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

29/2007 (IV. 24.) korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól.

- 116/1996 (VI. 24) korm. rendelet a tűzvédelmi bíróságról.

Miniszteri rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 9/2008 (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról.
- 12/2007 (IV. 25.) ÖTM rendelet a tüzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 48/1999 (XII. 15.) BM katasztrófavédelem feladatai, a védekezés végrehajtásának rendjéről, valamint e szervek irányítási és működési rendjéről.

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabályok:

- MSZ 9936 Veszélyes áruk átmeneti ideiglenes tárolására használatos raktárak biztonsági követelményei.
- MSZ 1600 -14 Villamosság, Közterületek.
- MSZ 1610 -8 Közterület.
- MSZ 16040 -1,3,4 Sztatikus feltöltődések.

6.) Minősegbiztosítás

A beépítésre kerülő előre gyártott termékek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A beépítésre kerülő zúzott anyagok, aszfaltok, betonok minőség ellenőrzését az érvényben lévő adott termékre vonatkozó Útügyi Műszaki Leírásnak megfelelően kell elvégezni. Az építés idején érvényes előírások listáját a www.maut.hu oldalon meg lehet találni.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI.15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és minősítési terv,
- alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,
- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

7.) Biztonság és egészségvédelem

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről:

Az építés ütemezését a kivitelező határozza meg. A kivitelező dönt az ütemekben szereplő munkafolyamatokról és azok hosszáról, így részletes egészség és biztonsági tervet készíteni nem tudunk. A rendelet 2. sz. melléklete alapján a következő fokozott veszéllyel járó munkákat kell elvégezni:

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. – **Nem.**

2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.

3. Egyéb jogszabályokban meghatározott, foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munkaterületen történő munkavégzés, illetve foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munka. – **Nem**

4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. – **Az út mellett párhuzamosan futó és keresztező légkábelek miatt előfordulhat.**

5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés. **Nem**

6. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. **Nem.**

7. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. **Nem.**

8. Légvezetéseket szállító járművek kezelői által végzett munka. **Nem.**

9. Keszonban, túlnyomásban végzett munka. **Nem.**

10. Robbanóanyagok használatával kapcsolatos munka. **Nem.**

11. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka. **Igen.**

A kivitelező munkáltató köteles koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni) a kivitelezési munkák alatt. A koordinátor indokolt javaslatait a felelős műszaki vezető a biztonságért viselt felelőssége keretében érvényesíti.

A kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez, abban az esetben, ha

- az építőipari kivitelezési tevékenység időtartama előreláthatóan meghaladja a 30 munkanapot és egyidejűleg ott több mint 20 fő munkavállaló végez munkát;
- a tervezett munka mennyisége meghaladja az 500 embernapot.

Az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni. Ha más jogszabály szintén előír ilyen kötelezettséget, akkor az azonos adatokat csak egyszer kell feltüntetni.

Az előzetes értesítés tartalma

- Az értesítés elküldésének kelte:
- Az építkezési helyszín pontos címe:
- Az építettő(k) neve és címe:
- Az építmény rendeltetése:
- A felelős tervező(k) neve és címe:
- A kivitelező(k) neve és címe:
- Az építési munka irányításáért felelős személy(ek) neve és címe:
- A kivitelezési munkák megkezdésének tervezett időpontja:
- A kivitelezési munkák tervezett időtartama:
- Az építési helyszínen dolgozó személyek becsült maximális száma:
- A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve, elérhetősége:

A koordinátor feladatai az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben a következők:

- a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolása annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló vállalkozók a biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák;
- indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit;
- közreműködés az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra;
- a munkafolyamatok ellenőrzésének összehangolása;

a szükséges intézkedések megtétele annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.

8.) Egyebek

A munkavédelmi rendszabályok, és esélyegyenlőségi törvényben foglaltak fokozottan betartandók!

A tervvel kapcsolatban a tervezői nyilatkozat mellékelve lett.

A munka megkezdése előtt Vállalkozónak Mintavételi és Minőségbiztosítási Tervet kell készíteni, és azt Mérnökkel jóváhagyatni. A munkavégzés során a mintavételnek és a minőségellenőrzésnek, minőségtanúsításnak folyamatosan kell történnie Vállalkozó részéről. Minden próbatestből Vállalkozó köteles 3-3 db tartalékot is készíteni, a Mérnök ellenőrző vizsgálataihoz szükség esetén azokat átadni. A jóállással, ill. szavatossággal kapcsolatban minden jog megilleti a Megrendelőt a kötelező alkalmassági időn belül. A Vállalkozónak bármely időben elő kell segítenie Megrendelő és bármely Hatóság helyszíni vizsgálatát, ahhoz a feltételeket biztosítani és együttműködni köteles ésszerű határokon belül, a szerződések egyéb feltételeinek megfelelően.

Budapest, 2020. szeptember hó

.....

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Szada, Erdő utca (Szurdok utcától) közötti szakaszának útfelújítási kiviteli tervét a Szada Nova Kft. megbízásából megterveztem.

A tervezést a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt Közútkezelővel egyeztettem, az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a kötelező érvényű országos (MSZ) szabványoknak és *Útügyi Műszaki Előírásoknak*.

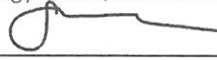
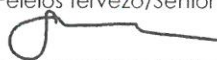
Budapest, 2020. szeptember 18.

.....
Szabari Péter

tervező

KÉ-K 01-10039

2.c. melléklet a 33/2021. k.
elöirányozásához

Főtervező:			Építőmérnöki Kft. 1204 Budapest, Dobos utca 52. Tel.: +36 (20) 249-7121 email: fefterv@fefterv.hu
Megbízó / Client:		SZADA NOVA Kft. 2111 Szada, Dózsa György út 88.	
Tárgy / Project:		Szada, Panoráma utca kiépítésének kiviteli terve	
		Ügyvezető/General manager:  Szabari Péter	
		Felelős tervező/Senior designer:  Szabari Péter 01-10039	
Helyszín / Location:		Szada, Panoráma utca	
Dátum / Date:		2020. szeptember	
Szakág / Discipline:		Munkaszám / No.Project:	
ÚTÉPÍTÉS		2020/6	
Részművelet / Part task:		Rajzsám/No. Drawing:	
Műszaki leírás		A.01	
Méretarány / Scale:	Koordinátarendszer: EOV-Balti		
Ez a terv a FEFTERV Építőmérnöki Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja			

Műszaki leírás

A Szada, Panoráma utca útépitési, kiviteli tervéhez

1.) Előzmények

A Szada NOVA Kft. megbízásából a FEFTERV Építőmérnöki Kft. készítette el a Szada, Panoráma utca Szurdok utcától kezdődően 409 fm hosszú szakaszának útépitési kiviteli terveit. A Hajnal utca a Szada Nagyközség Önkormányzat tulajdonában van.

A tervezési terület felmérését a Fóri-Tech Kft. végezte el. A tervben szereplő magasságok Balti rendszerben meghatározott értékek.

2.) Meglévő állapot

A kiépítendő utca stabilizált földút. Az stabilizáció, mint alapréteg szemmel láthatóan megfelelő, süllyedések nem tapasztalhatóak. Az utca első szakaszán a 0+223 km szelvényig meglévő jó állapotú aszfalt burkolat található. Az utcában vízelvezető rendszer nem található. A meglévő állapotot a **Geodéziai helyszínrajz (G0.03)** mutatja be.

2.1. A pályaszerkezet

A meglévő burkolat pályaszerkezete a feltárások alapján a következő:

10.0 cm zúzottkő alap

A burkolat szélessége a tervezési szakaszon ~4 m között váltakozik. Az útszakaszon járda nem található.

3.) Tervezés

3.1. Az útszakasz leírása

A tervezett utca tervezési osztálya B.VI.d-C. A tervezési osztály a következő főbb tervezési paramétereket határozza meg: Forgalmi sáv szélessége 2.75 m, tervezési sebesség $v_t=30$ km/h, minimális körívsugár 25.0 m, maximális hosszúság 15.0%, minimális domború lekerekítő ív $R_{dmin}=160$ m, Minimális homorú lekerekítő ív $R_{hmin}=250$ m, minimális oldalesés 2.5%,

túlemelés kifuttatás maximuma $\max\Delta e_r=2.0\%$, túlemelés kifuttatás minimuma $\min\Delta e_r=0.3\%$.

3.2. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési szakasz és a beavatkozás kezdete a Szurdok utca burkolatszéle, míg vége a Panoráma utca telekhatára. A tervezett útszakasz 4.0 m széles, vízszintes vonalvezetése egyenes. A vízelvezetés a tervezési területen jelenleg szikkasztással van megoldva, illetve a csapadékvíz a Szurdok utcába folyik be.

Az útszakasz állapota alapján a jelenlegi pályaszerkezetre kerülő kiegyenlítés után az „A₁” terhelési osztálynak megfelelő aszfaltburkolat kerül.

Az utca első szakaszán meglévő aszfaltburkolat található, aminek az állapota nem indokolja a felújítást. Az építést a 0+223,57 km szelvénytől kezdjük meg. A burkolatépítéssel érintett szakaszon új szegélyek építését terveztük. A szelvény szerinti jobb oldalon a 0+223,57 – 0+409 km szelvények között „K”-szegély építendő. A szelvény szerinti bal oldalon 0+223,57 – 0+409 km szelvények között süllyesztett szegély építendő. A meglévő aknafedlapok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmazza a terv.

A meglévő kapubehajtók felújítására, átépítésre jelen tervdokumentáció nem tér ki.

Az **Építési helyszínrajz (A.04)** –on ábrázoltuk a burkolat széleket, az ívek adatait, surrantókat. A szegélyek is ábrázolásra kerültek.

3.3. Hossz-szelvény

A **Hossz-szelvény** az **A.07** jelű rajzon található meg **M_h=1:500**, **M_v=1:50** méretarányban. A hossz-szelvény a meglévő burkolatfelületre történő kiegyenlítéssel és ráépítéssel került kialakításra.

3.4. Kereszt-szelvények

A kereszt-szelvények M=1:100 méretarányban 25 méterenként, az **A.09** jelű rajszám alatt találhatóak meg. A kereszt-szelvényeken ábrázolásra kerültek a terep, a tervezett pálya és a burkolatszélek magasságai.

3.5. Vízelvezetés, víztelenítés

A terület víztelenítését jelen tervdokumentáció oly módon kezeli, hogy a burkolaton lefolyó csapadékvizek az építendő szegélyek által a Szurdok utca felé vezetődnek.

3.6. Mintakeresztszelvény, pályaszerkezetek

A **Mintakeresztszelvény** az **A.08** jelű rajzon található **M=1:50** méretarányban. A tervezési szakasz 4.0 m széles, egyoldali esésű 2.5%-os oldaleséssel lett megtervezve. A 0+223.57 – 0+409 km szelvények között az útpálya a jobb oldalra esik. A burkolat külső oldalaira a szelvény szerinti jobb oldalon a 0+223.57 – 0+409 km szelvények között „K”-szegély építendő. A szelvény szerinti bal oldalon 0+223.57 – 0+409 km szelvények között süllyesztett szegély építendő.

A pályaszerkezetet a következő rétegrendnek megfelelően kell kialakítani:

5 cm	AC 11 kopó
6 cm	FZKA 0/22 zúzottkő kiékelés
25 cm	FZKA 0/56 zúzottkő alap

A pályaszerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a meglévő átlag 10 cm vastag zúzottkő alapot el kell távolítani, és le kell deponálni. A megfelelő tükörszint kialakítása után a korábban eltávolított és deponált zúzottkő az útalapba visszaépíthető, kiegészítve újonnan beszállított anyaggal.

A szegélykövek befogását biztosító betongerendát C20/25-X0v(H) 24-S1-F1-C1 minőségű betonból kell elkészíteni. A beépítésre kerülő szegélykövek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A szegélykövek közötti hézagot cementhabarccsal kell kitölteni. A beton szilárdulása idején a megfelelő utókezelésről gondoskodni kell.

3.7. Csomópontok, szervizutak

A tervezett utcában nem kerül kialakításra szervizút.

3.8. Műtárgyak

A tervezett utcában nem található műtárgy.

3.9. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.évi XLIII. tv. a hulladékgazdálkodásról és az 1995.évi LIII. tv. a környezet védelméről).

A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli. A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhesen. Ha emulzió bármilyen esemény kapcsán részübe, árokba vagy egyéb (föld) területre kerül, az haváriának minősül és annak megfelelően kell eljárni (jelentési kötelezettség, szennyeződés elhárítása, stb.)

A tervezéssel érintett útszakasz nem érint természetvédelmi területet, nincs a közelében védelem alatt álló terület, épület. A tervezés nem érint mezőgazdasági művelésű területet, erdőt.

Az út melletti fák építés alatti védelmét fakalodák alkalmazásával kell megoldani. A gallyazásukat az építés után el kell végezni. Az építés során az alábbi munkákat kell elvégezni:

3.10. Hófúvás elleni védelem

A tervezett szakasz belterületen található, így nem várható a hófúvás kialakulása.

3.11. Vasúti és egyéb keresztezések

A tervezési szakasz nem keresztez vasútvonalat, sem egyéb magán utat.

3.12. Közvilágítás

A tervezett utca területén jelenleg is található közvilágítás, aminek átépítése nem szükséges.

3.13. Közművek

A tervezett utcában a következő közművek találhatóak meg: víz, szennyvízcsatorna, elektromos, telefon, gáz.

Az építés miatt közmű kiváltásra nincs szükség. A helyszínrajzon jelölt közműszerelvényeket az építés során a burkolat szintjére kell emelni.

3.14. Igénybeveendő idegen területek

A tervezett utca megépítéséhez idegen terület igénybevételére nincs szükség.

3.15. Forgalomtechnika

A **Forgalomtechnikai helyszínrajzon** (végleges) **(C.05)** ábrázolásra kerültek a tervezett táblák, és a felfestendő burkolatjelek is (nincsenek).

3.16. Méret és mennyiség számítás

A mennyiség számításban szereplő adatok számítását a következők szerint végeztük: Az aszfaltrétegek mennyiségének számításakor az építendő felület nagyságát a tervezőprogrammal lekérdeztük, és a tervezett vastagságnak megfelelően beszoroztuk. Az útcsatlakozásoknál lévő kifuttatás felületeit külön-külön meghatároztuk.

4.) Munkavédelmi előírások

Az építés alatt a munkavédelmi előírások betartására fokozott figyelemmel kell lenni. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A következő rendeletek betartására különös figyelmet kell fordítani:

- A Minisztertanács 64/1980. (XII.29) MT számú, 18/1994 (II.31) MT számú valamint a 12/1985. (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979. (XI.30.) MT rendeletében foglaltak
- Az 1/1982 (I.1.) KPM sz. rendelet utasításait
- Az 1993. évi XCIII. Sz. munkavédelemről szóló törvény
- Továbbá a munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és rendeletek
- Az érvényes KRESZ előírásai

A munkaterület átadásától kezdődően a műszaki átadásig a területen történő balesetekért a kivitelezőt terheli a felelősség. A munkaterület lezárását és kivilágítását az előírásoknak megfelelően meg kell oldania a kivitelezőnek. A munkaárokokon keresztül történő biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését szükség esetén a kivitelezőnek el kell végeznie. A közművek feltárásához az illetékes közmű üzemeltetőjétől szakfelügyeletet meg kell kérnie. A közmű vezetékek közelében gépi földmunka nem végezhető. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát különös figyelemmel kell végezni. A gép földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a közművektől a szükséges védőtávolságok meglegyenek. Kivitelezésen munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet.

5.) Tűzvédelem

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

Törvény:

- 1996 évi XXXI törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

29/2007 (IV. 24.) korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól.

- 116/1996 (VI. 24) korm. rendelet a tűzvédelmi bíróságról.

Miniszteri rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 9/2008 (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról.
- 12/2007 (IV. 25.) ÖTM rendelet a tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 48/1999 (XII. 15.) BM katasztrófavédelem feladatai, a védekezés végrehajtásának rendjéről, valamint e szervek irányítási és működési rendjéről.

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabályok:

- MSZ 9936 Veszélyes áruk átmeneti ideiglenes tárolására használatos raktárak biztonsági követelményei.
- MSZ 1600 -14 Villamosság, Közterületek.
- MSZ 1610 -8 Közterület.
- MSZ 16040 -1,3,4 Sztatikus feltöltődések.

6.) Minősegbiztosítás

A beépítésre kerülő előre gyártott termékek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A beépítésre kerülő zúzott anyagok, aszfaltok, betonok minőség ellenőrzését az érvényben lévő adott termékre vonatkozó Útügyi Műszaki Leírásnak megfelelően kell elvégezni. Az építés idején érvényes előírások listáját a www.maut.hu oldalon meg lehet találni.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI.15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és minősítési terv,
- alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,
- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

7.) Biztonság és egészségvédelem

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről:

Az építés ütemezését a kivitelező határozza meg. A kivitelező dönt az ütemekben szereplő munkafolyamatokról és azok hosszáról, így részletes egészség és biztonsági tervet készíteni nem tudunk. A rendelet 2. sz. melléklete alapján a következő fokozott veszéllyel járó munkákat kell elvégezni:

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. – **Nem.**

2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.

3. Egyéb jogszabályokban meghatározott, foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munkaterületen történő munkavégzés, illetve foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munka. – **Nem**

4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. – **Az út mellett párhuzamosan futó és keresztező légkábelek miatt előfordulhat.**

5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés. **Nem**

6. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. **Nem.**

7. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. **Nem.**

8. Légvezetékeket szállító járművek kezelői által végzett munka. **Nem.**

9. Keszonban, túlnyomásban végzett munka. **Nem.**

10. Robbanóanyagok használatával kapcsolatos munka. **Nem.**

11. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka. **Igen.**

A kivitelező munkáltató köteles koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni) a kivitelezési munkák alatt. A koordinátor indokolt javaslatait a felelős műszaki vezető a biztonságért viselt felelőssége keretében érvényesíti.

A kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez, abban az esetben, ha

- az építőipari kivitelezési tevékenység időtartama előreláthatóan meghaladja a 30 munkanapot és egyidejűleg ott több mint 20 fő munkavállaló végez munkát;
- a tervezett munka mennyisége meghaladja az 500 embernapot.

Az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni. Ha más jogszabály szintén előír ilyen kötelezettséget, akkor az azonos adatokat csak egyszer kell feltüntetni.

Az előzetes értesítés tartalma

- Az értesítés elküldésének kelte:
- Az építkezési helyszín pontos címe:
- Az építető(k) neve és címe:
- Az építmény rendeltetése:
- A felelős tervező(k) neve és címe:
- A kivitelező(k) neve és címe:
- Az építési munka irányításáért felelős személy(ek) neve és címe:
- A kivitelezési munkák megkezdésének tervezett időpontja:
- A kivitelezési munkák tervezett időtartama:
- Az építési helyszínen dolgozó személyek becsült maximális száma:
- A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve, elérhetősége:

A koordinátor feladatai az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben a következők:

- a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolása annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló vállalkozók a biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák;
- indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit;
- közreműködés az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra;
- a munkafolyamatok ellenőrzésének összehangolása;

a szükséges intézkedések megtétele annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.

8.) Egyebek

A munkavédelmi rendszabályok, és esélyegyenlőségi törvényben foglaltak fokozottan betartandók!

A tervvel kapcsolatban a tervezői nyilatkozat mellékelve lett.

A munka megkezdése előtt Vállalkozónak Mintavételi és Minőségbiztosítási Tervet kell készíteni, és azt Mérnökkel jóváhagytatni. A munkavégzés során a mintavételnek és a minőségellenőrzésnek, minőségtanúsításnak folyamatosan kell történnie Vállalkozó részéről. Minden próbatestből Vállalkozó köteles 3-3 db tartalékot is készíteni, a Mérnök ellenőrző vizsgálataihoz szükség esetén azokat átadni. A jóállással, ill. szavatossággal kapcsolatban minden jog megilleti a Megrendelőt a kötelező alkalmassági időn belül. A Vállalkozónak bármely időben elő kell segítenie Megrendelő és bármely Hatóság helyszíni vizsgálatát, ahhoz a feltételeket biztosítani és együttműködni köteles ésszerű határokon belül, a szerződések egyéb feltételeinek megfelelően.

Budapest, 2020. szeptember hó

.....

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Szada, Panoráma utca (Szurdok utcatól) közötti szakaszának útfelújítási kiviteli tervét a Szada Nova Kft. megbízásából megterveztem.

A tervezést a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt Közútkezelővel egyeztettem, az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a kötelező érvényű országos (MSZ) szabványoknak és *Útügyi Műszaki Előírásoknak*.

Budapest, 2020. szeptember 18.

.....
Szabari Péter

tervező

KÉ-K 01-10039

